

Des marchandises et des hommes

Multiplicité des échanges



Repères

Trafic fret (2010)

- Espace Manche : 332 435 888 tonnes
- Côté français : 194 850 108 tonnes
- Côté anglais : 137 585 780 tonnes

Principaux types de transport fret (2010)

- Vrac liquide (pétrole et hydrocarbures)
- Conteneurs
- Ro-Ro / Lo-Lo

Trafic passagers (2010)

- Espace Manche : 33 229 296 passagers
- Côté français : 16 966 296 passagers
- Côté anglais : 16 263 000 passagers

Lignes ferries (2012)

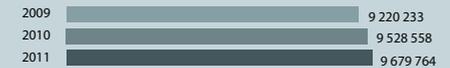
- 7 compagnies de ferries présentes sur l'espace Manche
- 130 traversées de ferries par jour
- 12 lignes régulières entre les deux rives
- 7 lignes régulières vers les îles anglo-normandes, 4 lignes régulières vers l'Irlande et 3 vers l'Espagne.



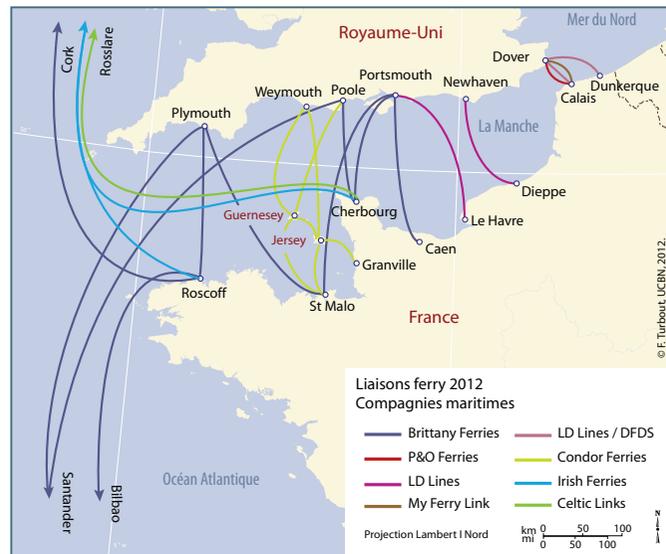
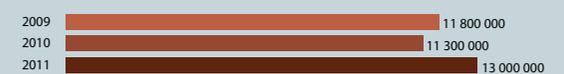
Photo : G. Milledroques, 2007.

Tunnel sous la Manche - Trafics fret et passagers (2009-2011)

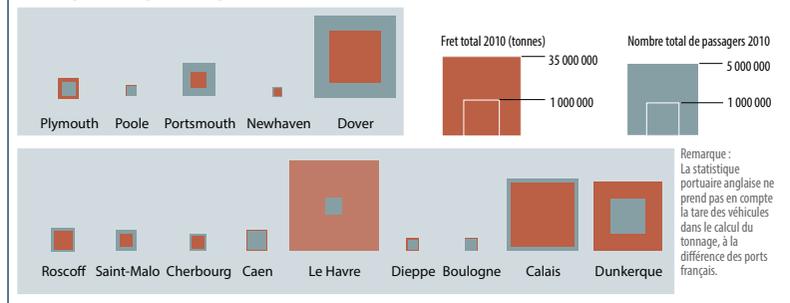
Trafic passagers



Trafic fret (tonnes)



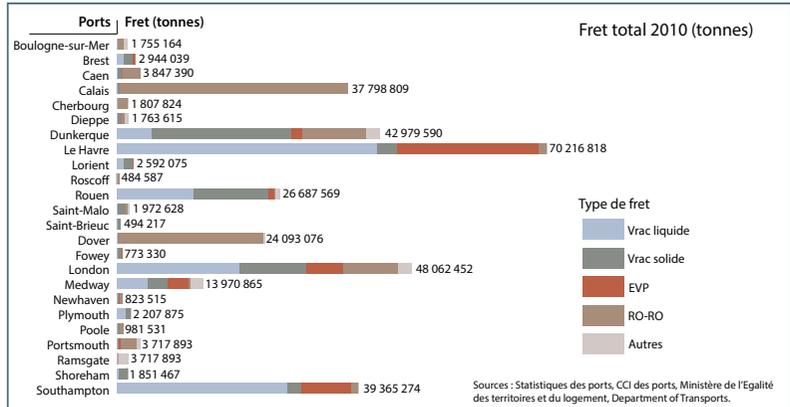
Transport fret et passagers transmanche des principaux ports, 2010



Sources : Statistiques des ports, CCI des ports, Ministère de l'Égalité des territoires et du logement, Department of Transport.

Depuis plus de quinze ans, le paysage transmanche des compagnies de ferries a fortement évolué. Des compagnies ont disparu de la Manche (Hoverspeed, Stena-Line, Sally Line et plus récemment Sea France) alors que d'autres s'y sont imposées (Brittany Ferries). Certaines ont fermé des liaisons, ont concentré leur activité sur des secteurs géographiques ciblés (P&O dans le détroit) ou ouvert de nouvelles routes vers l'Irlande et l'Espagne, par exemple. D'autres opérateurs ont repris des liaisons délaissées un temps (LD Lines), ou se sont associés pour mieux résister à la concurrence (DFDS et LD Lines sur le détroit).

À ces fréquentes modifications du paysage transmanche, il faut ajouter une nouveauté qui a bouleversé les liaisons vers l'autre rive en période estivale : le développement des navires rapides. Ils permettent chaque année de traverser la Manche en moins de 4 h 30 d'avril à octobre. Pour de plus amples informations : <http://atlas-transmanche.certic.unicaen.fr>



Sources : Statistiques des ports, CCI des ports, Ministère de l'Égalité des territoires et du logement, Department of Transport.

L'Espace Manche est l'un des couloirs de circulation maritime les plus importants au monde. Le trafic qui entre en Manche poursuit sa route au-delà du Détroit, une petite partie seulement de ce trafic débarque dans les différents ports de l'Espace Manche. En 2010, 333,4 millions de tonnes de fret ont transité par les différents ports de la zone et près de 33,2 millions de passagers ont voyagé grâce à l'une des compagnies ferry assurant la liaison entre les rives française et anglaise.

Le transport de fret se concentre essentiellement dans quatre ports en tête desquels le port du Havre, côté français et celui de Southampton sur l'autre rive totalisent à eux deux 33 % du trafic fret transmanche ; les disparités en termes de tonnages transportés sont importantes entre les ports et sont liées à la fois au type de marchandises transportées et aux spécialisations de ces ports. Ainsi, tous les ports ferry voient transiter annuellement entre un et quatre millions de tonnes de fret chacun, exception faite de Calais et de Douvres qui enregistrent entre 25 et 37 millions de tonnes de fret en 2010. Les marchandises transportées sont majoritairement des produits pétroliers et gaziers et plus globalement du vrac liquide. À cela s'ajoutent les conteneurs (44,3 millions de tonnes) et le trafic roulier (94 millions de tonnes). Le vrac solide est dominé par les céréales et les produits agricoles arrivent en 4^e position.

Les ports de l'Espace Manche ne sont pas seulement des ports de commerce, ils sont, et ce depuis une époque lointaine, des ports de voyageurs. 17 millions de passagers sont comptabilisés côté français et un peu plus de 16 millions côté britannique. En moyenne ce sont quelque 91 000 personnes qui quotidiennement traversent la Manche. Calais et Douvres assurent à eux seuls plus de 70 % du trafic, suivis par les liaisons Douvres-Dunkerque et Portsmouth-Caen. En moyenne, 120 rotations de ferry se succèdent au fil des heures sur les douze lignes régulières reliant les côtes du Channel. Nombre d'entre elles sont concentrées sur le Détroit où la concurrence forte fait apparaître ou disparaître les compagnies au gré des aléas économiques. En Manche centrale, LD Lines s'impose peu à peu alors même que la Manche ouest reste le domaine de Brittany Ferries, présente depuis 40 ans sur cette partie de la mer. Le Tunnel sous la Manche affiche, quant à lui, un trafic en progression, avoisinant les 9,6 millions de passagers pour près de 13 millions de tonnes de fret en 2011. Les volumes de marchandises et d'hommes qui traversent chaque jour cet espace maritime en font une zone d'échanges et d'activités économiques de toute première importance, à proximité des grandes capitales européennes que sont Londres et Paris. Demain, les évolutions technologiques nécessaires et imposées, l'ouverture de nouvelles routes maritimes, la concurrence mondiale accrue sont autant de facteurs susceptibles de modifier la physionomie de ce couloir maritime.