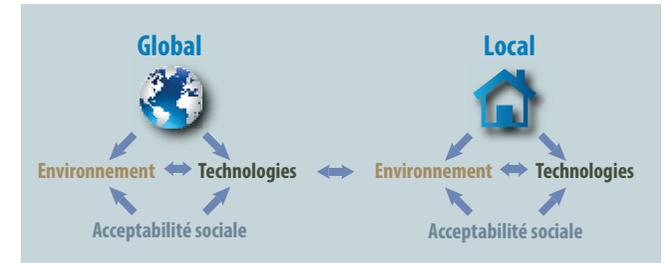


Perspectives 2030

Ce que pourrait devenir l'Espace Manche



Grands facteurs d'influence sur l'économie et le transport maritime en Manche



Que sera l'Espace Manche dans trente ans ? Il ne s'agit pas de prédire, au sens de dire assurément ce qui sera, mais d'apporter une vision, en portant le regard devant. Il s'agit d'agencer et de combiner tendances lourdes générales et signaux faibles, de dégager des spectres de situations possibles. L'Espace Manche évoluera fort probablement dans un jeu dans les trente prochaines années entre mondialisation – technologies – environnement – acceptabilité sociale ; il s'inscrira dans ce jeu à un rythme intense et accéléré.

En matière de transport maritime, le grand passage mondial qu'est la Manche, continuera-t-il d'être dans cette position qui est, vue du monde, sa caractéristique essentielle ? C'est l'hypothèse la plus probable, presque assurée même. Pourtant d'autres routes maritimes qui n'existaient pas jusqu'alors vont ouvrir. Il est plus que probable que le « passage du Nord-Ouest » et ensuite le « passage du Nord-Est » ouvriront dans les prochaines décennies. Les nouvelles routes ne remettront pas en cause le passage majeur que constitue l'Espace Manche. La multiplication des destinations, la sûreté relative du passage y concourent. Une autre interrogation concerne les flux, leurs origines et leurs destinations. L'évolution industrielle et commerciale internationale a conduit ces dernières décennies à amener à un très haut niveau les flux avec l'Asie, en particulier la Chine, véritable atelier du monde livrant à l'Europe produits manufacturés, finis ou en pièces détachées. Rien n'assure que cette situation demeurera dans trois décennies : la Chine sera-t-elle encore à ce point l'atelier du monde ? Les flux de produits manufacturés seront-ils d'ampleur comparable vers le marché européen en provenance d'Asie ?

La massification est une des évolutions vraisemblables du transport maritime, portée à la fois par la recherche d'une plus grande efficacité énergétique et d'une plus grande efficacité logistique. Des porte-conteneurs plus gros, plus puissants et moins polluants verront le jour. En parallèle, de nouveaux modes de transport plus courts, cabotage, feederling, short-sea shipping assureraient le relais de ces navires gigantesques qui ne pourraient, compte tenu de leur tirant d'eau trop important, que difficilement franchir le détroit du Pas-de-Calais. Verra-t-on alors, comme en Asie, s'inventer une nouvelle organisation du transport en Manche ? Des plateformes de transbordement installées au large permettant de décharger les navires les plus gros, relayés vers les ports du Range Nord et de la Manche. Ces changements s'accompagneront de nouvelles évolutions technologiques, particulièrement dans les domaines de la motorisation et de la propulsion des navires pour répondre à des enjeux environnementaux et énergétiques.

L'énergie, justement en tant que secteur, pourrait être un des domaines d'évolution clés du futur de l'Espace Manche. Actuel espace de transit important du pétrole et lieu de production et de retraitement nucléaire, la Manche pourrait devenir un espace de production d'énergie renouvelable. Par ses vents et ses courants, la Manche offre un potentiel parmi les plus importants au monde. Les énergies marines renouvelables, en particulier éolien offshore, hydrolien, devraient prendre de l'ampleur. Il est frappant de constater d'une part à quel point les trois dernières années ont vu des développements rapides et d'autre part l'importance d'installations déjà existantes en Angleterre. D'autres techniques verront nécessairement le jour ; la Manche pourrait jouer un rôle significatif dans le mixte énergétique des prochaines décennies. En la matière aussi l'acceptation sociale jouera un rôle. Les relations entre acceptabilité sociale, environnement, développements technologiques et globalisation de l'économie seront au cœur des processus de développements futurs des transports et de l'énergie.

Transports et énergie sont deux des domaines où les trente prochaines années devraient voir naître de nouvelles configurations. L'Espace Manche pourrait en être substantiellement changé.

Repères

Transport - Généralités

- Tendance à la massification
- Concentration géographique et fonctionnelle sur grands ports
- Ouverture de nouvelles routes
- Poursuite de l'augmentation de la taille des portes containers
- Apparition de plates-formes de transbordement
- Changement du rôle des ports petits et moyens
- Évolution de la motorisation et propulsion des navires

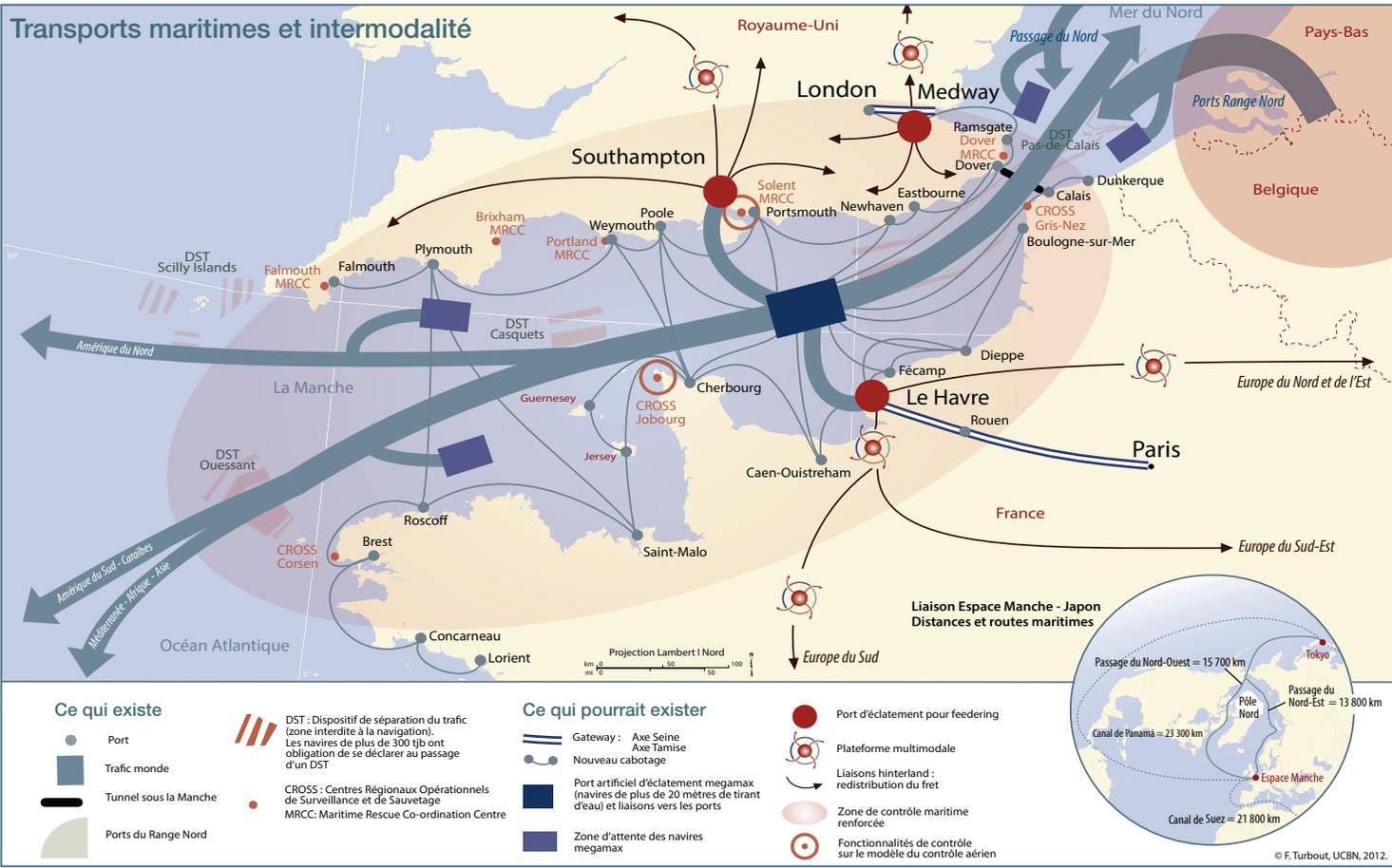
Transport - En Manche

- Stabilité des itinéraires et flux à long terme
- Rôle accru du Tunnel
- Sécurisation accrue du trafic, une des zones du monde à l'organisation de la sécurité la plus avancée
- Adaptation des procédures de contrôle venues du contrôle aérien
- Développement de navires rapides et nouvelles technologies de propulsion

Énergie - En Manche

- Modification du rapport raffinerie/terminaux/transport produits raffinés
- Diminution des raffineries
- Augmentation du transit produits raffinés
- Développement des énergies renouvelables en mer :
 - Champs éoliens, fermes d'hydroliennes
- Apparition nouvelles techniques : houlomoteur etc.
- Modification en conséquence des réseaux de transport d'énergie

Transports maritimes et intermodalité



Ce qui existe

- Port
- Trafic monde
- Tunnel sous la Manche
- Ports du Range Nord
- DST : Dispositif de séparation du trafic (zone interdite à la navigation). Les navires de plus de 300 tjb ont obligation de se déclarer au passage d'un DST
- CROSS : Centres Régionaux Opérationnels de Surveillance et de Sauvetage
- MRCC : Maritime Rescue Co-ordination Centre

Ce qui pourrait exister

- Gateway : Axe Seine, Axe Tamise
- Nouveau cabotage
- Port artificiel d'éclatement megamax (navires de plus de 20 mètres de tirant d'eau) et liaisons vers les ports
- Port d'éclatement pour feederling
- Plateforme multimodale
- Liaisons hinterland : redistribution du fret
- Zone de contrôle maritime renforcée
- Fonctionnalités de contrôle sur le modèle du contrôle aérien