

ÉVÈNEMENTS

DECEMBRE 2011 -
JANVIER 2012

Journées URBACT – Infodays



De la mi-décembre à la fin janvier, des Infodays

URBACT sont

organisés dans de nombreux pays en Europe. Les objectifs de ces réunions sont de tirer les leçons de la mise en œuvre du programme URBACT et de la participation nationale dans URBACT, ainsi que de présenter les termes de référence du 3^{ème} appel à projets URBACT. En France, cet Infoday a lieu le **18 décembre à Paris-Saint Denis**. www.urbact.eu

AVRIL 2012

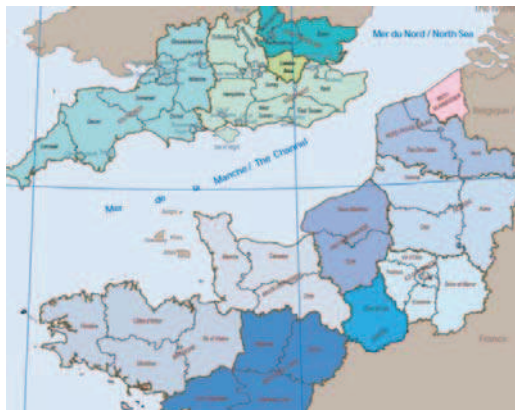
Assemblée générale de la MOT



L'Assemblée générale 2012 de la MOT se tiendra le 4 avril à Paris.

Une réunion de la **Plateforme des techniciens** (réservée aux membres du réseau) sera organisée à cette occasion. Cette plateforme, qui vise à identifier les thèmes d'intérêt du réseau de la MOT, permettra de discuter des activités de l'année 2012 et du lancement d'un **groupe de travail sur le thème des énergies renouvelables**, pilotée par l'Eurodistrict Regio Pamina. www.espaces-transfrontaliers.eu

Projets transmanche



Avec 20 millions de passagers qui franchissent la Manche par bateau chaque année, l'espace Manche est le passage maritime le plus fréquenté du monde. C'est également un terrain de coopération économique, un lieu d'échanges touristiques et culturels, ainsi qu'une vaste réserve naturelle. Les thématiques de coopération sont nombreuses et soutenues notamment par deux programmes Interreg IVA¹, un programme Interreg IVB² ainsi que par le projet de l' "Arc Manche"³. Focus sur deux projets en cours.

Projet CAMIS et Forum de la Manche

Le 22 novembre dernier, à Rennes, le Conseil Régional de Bretagne a accueilli la 2^{ème} réunion du "Forum de la Manche", établi dans le cadre

du projet Interreg IVA CAMIS⁴. Une centaine d'acteurs français et britanniques ont pu échanger sur les enjeux qui concernent le développement durable et concerté de l'espace Manche.

Lancé en octobre 2009, ce projet réunit 19 partenaires britanniques et français. Il prévoit d'ici fin 2013 :

- le développement d'outils pour une gouvernance maritime durable : stratégie maritime intégrée, forum de la Manche, centre de ressources et comité scientifique de l'espace Manche ;
- la réalisation d'actions

concrètes autour de quatre thèmes : la formation professionnelle, l'innovation et les clusters maritimes, les transports et la sécurité maritime.

Vers un métro transmanche

Le même jour, 22 novembre, une autre conférence a été organisée à Lille par le Conseil Régional Nord-Pas-de-Calais dans le cadre du projet Interreg IVB RoCK (Regions of Connected Knowledge). Ce projet porte sur la promotion de services ferroviaires transfrontaliers afin de renforcer les échanges économiques entre des villes françaises, anglaises, belges, néerlandaises et allemandes. Les échanges ont notamment porté sur les conclusions d'une étude⁵ en cours analysant les possibilités d'utiliser la ligne grande vitesse entre Londres

et Bruxelles afin de mettre en place un "métro transmanche". Celui-ci relierait les deux rives via les gares internationales de Lille et Calais en Nord-Pas-de-Calais, avec Ashford et Ebbsfleet dans le Kent.

¹ Programmes Interreg "France (Manche)-Angleterre" et "2 Mers": www.interreg4a-manche.eu

www.interreg4a-2mers.eu

² Programme Interreg "Europe du Nord Ouest" : www.nweurope.eu

³ Projet politique reposant sur un réseau informel et volontaire de collectivités locales. Créé en 2003, il a donné naissance à l'Assemblée des Régions de l'Arc Manche en 2005.

www.arcmanche.com

⁴ Channel Arc Manche Integrated Strategy.

<http://camis.arcmanche.eu>

⁵ Etude réalisée par les cabinets Ingerop, Halcrow et la MOT. Les conclusions seront prochainement en ligne sur le site du projet :

www.rock-project.eu

BRÈVES

Aquitaine-Euskadi

L'Eurorégion Aquitaine-Euskadi a été officiellement lancée le 12 décembre à Vitoria en Espagne avec la signature de la convention de coopération "Aquitaine-Euskadi" et des statuts portant création d'un Groupement Européen de Coopération Territoriale (GECT).



Patxi Lopez, chef du gouvernement basque et Alain Rousset, président de la Région Aquitaine, le 12 décembre 2011.

Interalpès - un projet franco-italien

Le projet "Interalpès" de transport intermodal transalpin a été lancé le 21 novembre à Turin. Les partenaires sont la Conférence des Alpes franco-italiennes (Cafi), la Transalpine (Comité pour la liaison européenne Lyon-Turin) et son homologue italien Transpadana, le Medef Rhône-Alpes et la Confindustria, organisation patronale italienne. Financé

par le programme Interreg Alcotra, son objectif est le développement de l'intermodalité sur le territoire franco-italien, en fonction des infrastructures et services existants et à venir, des flux de transport et du contexte réglementaire, technologique et économique. Il doit notamment aboutir à une proposition de constitution d'un observatoire unique franco-italien.