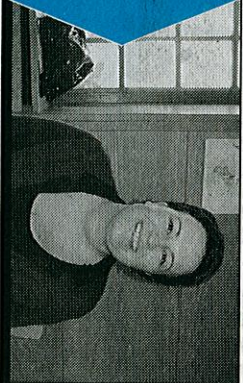


► Sécurité : un colloque franco-britannique est

# Pollution en Manche :

## LA PHRASE



**Estelle Grelier**

Députée européenne membre de l'intergroupe « Mer et zones côtières »

« Avec plus de 250 000 navires par an, c'est la route commerciale la plus fréquentée au monde. Ces dix dernières années, plus de 300 incidents y ont été recensés. Certains auraient pu se transformer en accidents majeurs ».

## Un colloque demain à Fécamp

En partenariat avec Vigipol et le Conservatoire du littoral, l'Assemblée des régions de l'Arc Manche et les partenaires du projet Camis (Channel Arc Manche Integrated Strategy) se réuniront demain vendredi, toute la journée à Fécamp, pour un colloque franco-britannique sur le thème « Quelles actions et quels moyens face au risque ? »

Les chiffres donnent une image très nette de la densité du trafic et de l'importance du risque. Chaque jour, près de 500 bateaux de plus de 300 tonnes entrent ou sortent de la Manche, soit un mastodonte toutes les trois minutes. Parmi eux, 10 au moins transportent des matières dangereuses. De plus, les liaisons transmanche permettent à un poids lourd de traverser le Channel toutes les huit secondes et demi. A ces activités, il faut ajouter la pêche, puis la plaisance avec plus de 100 000 bateaux immatriculés entre Cherbourg et Calais, et bien davantage encore en Bretagne.

Extrêmement fréquentée, traversée par de forts courants et baignée par des conditions météorologiques qui viennent encore

## 500 personnes prêtes à intervenir sur un site pollué

accroître les risques d'abordage, d'avarie et de perte de barre, la Manche se présente donc comme la mer de tous les dangers, non seulement aux yeux des navigateurs, mais aussi des nombreux acteurs de la sécurité et de la protection du littoral. Or, dans ce domaine aussi, une bonne coordination des moyens, des formations et des interventions, est indispensable. C'est le rôle de l'Etat, par le biais du plan Orsec. Mais c'est aussi celui des collectivités territo-

riales, dans le cadre de pollutions très localisées, qui requièrent néanmoins une cohérence des actions engagées.

C'est l'objet du colloque organisé à Fécamp dans le cadre du projet franco-britannique Camis piloté par la Région Haute-Normandie, qui rassemble dix-neuf partenaires avec pour objectif de mettre en œuvre une stratégie maritime intégrée dans l'espace Manche. « Les élus ne doivent pas tout attendre de l'Etat, mais il ne faudrait pas non plus que des associations se substituent à lui sur des missions qu'elles n'ont pas. En revanche, nous avons besoin de tous ces partenaires, qui assurent en cohérence par rapport à la menace », souligne Jean-Yves Brehmer, chargé de mission d'expertises Polmar à la direction interrégionale de la Mer Manche Est Mer du Nord, basé au Havre où se trouve le centre interdépartemental de stockage des moyens de lutte contre une pollution venue de la mer. Là, outre les 6 km de barrage flottant entreposés, les pompes, nettoyeurs haute pression, embarcations pneumatiques et bacs de décontamination gèrent la coordination et la formation des centaines de personnes prêtes à intervenir. « Je suis en mesure de mobiliser jusqu'à 500 personnes dans les quatre jours », affirme Jean-Yves Brehmer. « Mais la première décision, en cas de pollution, sera d'interdire l'accès de la plage, même s'il y a des volontaires, même s'il y a des associations, tant



Des exercices permettent de tester les moyens de lutte, à terre mais aussi en mer (photo Christian Carlat)

qu'on ne connaît pas la nature du polluant ».

D'abord pour des raisons de sécurité. Ensuite pour que les volontaires, voulant trop bien faire, n'enlèvent pas vingt centimètres de sable là où deux suffiraient. Car le traitement des déchets, qui seraient évacués « à 90 % vers Le Havre », coûte cher et pourrait faire hurler les assureurs et armateurs. « C'est pourquoi nous sommes plutôt sur des stratégies

de prévention en amont, et pour tout faire pour que la pollution ne touche pas nos côtes », souligne le spécialiste, qui s'estime beaucoup mieux armé contre les hydrocarbures que contre les pollutions chimiques. « Peut-être faudrait-il revoir la réglementation des chimiquiers, et prévoir pour eux des routes maritimes différentes ? », avance-t-il.

FRANCK BOTTELLE

## AVEC VOUS

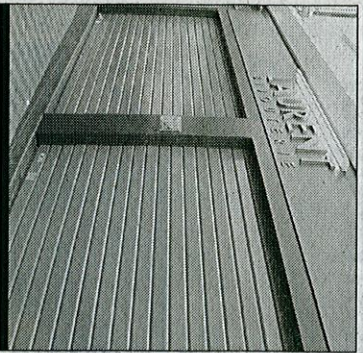
► Ce sujet vous intéresse.

► Donnez votre avis sur nos sites Internet.

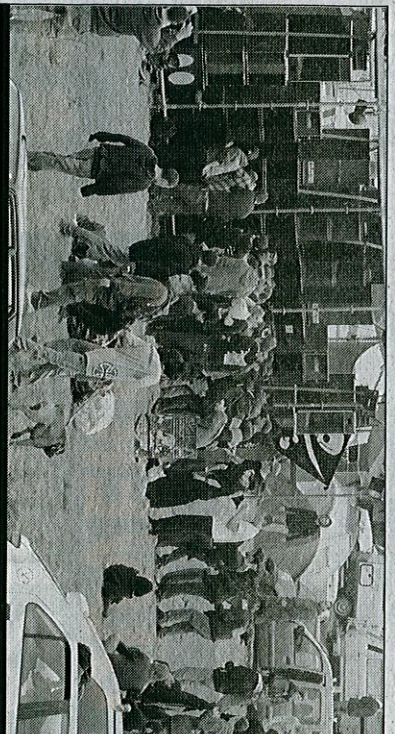
► [www.paris-normandie.fr](http://www.paris-normandie.fr)

► [www.havre-presse.fr](http://www.havre-presse.fr)

► [www.havre-ilibre.fr](http://www.havre-ilibre.fr)



► Fait divers. Le commando s'attaque à la bijouterie 4



► Un mort en mai 2009 à Bouafles. Les organisateurs du teknival devant la justice aujourd'hui 50

► Tunisie. Les Ben Ali recherchés 54

► Télévision ► 24, 33 et 34

► Météo ► 33

► Cinéma ► 36 et 37

► Jeux ► 39

► Hippisme ► 41 et 42

► Décès ► 22 et 23

► Annonces ► 26 à 32

► Sports ► 43 à 48



► Tennis. Nadal n'en pouvait plus 47



organisé demain à Fécamp

# quelle riposte ?

## L'EUROPE PEUT FAIRE MIEUX

« *Faut-il attendre que les bateaux coulent pour s'organiser ?* », s'interroge Estelle Grelier, députée européenne, membre de l'intergroupe « Mer et zones côtières » lancé il y a un an par Corinne Le Page avec notamment pour ambition d'être force de proposition pour tout ce qui touche le domaine maritime. Selon la Fecamp, en effet, « *l'Europe traîne un peu des pieds* » et ne se saisit pas des dossiers avec la vigueur que laisseraient présager ses prises de position sur les transports alternatifs et autoroutes de la mer. « *Chacun interprète les textes à sa manière* », explique-t-elle. « *Et chaque Etat veut s'approprier sa propre mer et ses ressources. On le voit*

bien lors des discussions sur les quotas de pêche ».

Invitée à intervenir demain lors du colloque de la Camis, sur le thème « Les pollutions maritimes, une préoccupation européenne ? », Estelle Grelier y plaidera évidemment en faveur d'une politique intégrée. Elle y évoquera ses craintes en matière de coopération internationale, déjà exposées le 30 novembre dernier à ses collègues européens par le biais d'une question écrite relative au retrait annoncé des Britanniques dans le financement des grands remorqueurs d'assistance et de sauvetage des navires en Manche. « *Ce retrait pourrait avoir des répercussions dramatiques pour la sécurité mari-*

*time dans ce secteur [...]. Les experts considèrent que le pré-positionnement des navires de sauvetage de grande puissance a permis éviter que nombre d'accidents se transforment en accidents majeurs* ». Or, le risque est grand que la décision britannique fasse tache d'huile. Doit sa question quant au financement européen de navires de sauvetage dans les zones transfrontalières, ou la création de tours de contrôle maritimes communes, deux propositions repoussées le 12 janvier par M. Kallas, faisant état des dispositions prises par l'Agence européenne de sécurité maritime, et de l'existence du système de suivi dénommé « SafeSeaNet ».

## Sophie Bahé chargée de mission Vigipol

# « Tout le monde doit s'y mettre »

Incollable sur la localisation et l'ampleur des pollutions accidentelles survenues en Manche depuis un demi-siècle, Sophie Bahé représentera demain à Fécamp le syndicat mixte de protection du littoral breton Vigipol, émanation du groupe constitué après la catastrophe de l'Amoco Cadiz, le 16 mars 1978, pour faire valoir les droits des communes polluées. Chargée de mission « Préparation et gestion de crise », son discours est clair : tout le monde doit s'y mettre, se préparer à combattre une pollution venue de la mer et développer des coopérations, des solidarités visant à adapter le niveau de réponse à l'ampleur de la menace.

« Dès que l'on se trouve en présence d'une pollution importante, les plans Polmar Mer et Polmar Terre sont déclenchés, sous l'autorité du préfet maritime et du préfet du département concerné. Si elle touche plusieurs départements ou régions, c'est le préfet de la zone de défense qui assure la coordination », explique-t-elle. « Mais une pollution de faible ou de moyenne importance, doit en revanche être traitée par les communes, ou par la communauté de communes qui nous paraît être l'échelon le plus pertinent de mutualisation des moyens ».

Les conseils généraux, « parce qu'ils disposent d'un fort potentiel de main-d'œuvre rapidement mobilisable en cas de crise », sont

également associés. De même que les Régions, qui interviennent généralement pour débloquer des fonds en faveur des pêcheurs, ostréiculteurs et riverains pénalisés. Encore faut-il que chacun connaisse son rôle, les moyens dont il dispose, les secours qu'il peut demander et dans quel cas. C'est l'objectif du plan Intra Polmar mis en place par Vigipol en Bretagne, et qui pourrait être adapté au projet européen Camis. « Nous soutenons que des organisations préexistantes ou à créer, puissent assurer des missions analogues à celles que nous menons en Bretagne », assure Sophie Bahé. « La seconde étape sera ensuite d'établir une coordination de l'ensemble à l'échelon de la Manche ».

C'est du net

@ <http://www.paris-normandie.fr>

Concours photo : Lumières d'hiver

Chaque mois, paris-normandie.fr vous propose de participer à un concours photo. Le thème retenu en janvier 2011 est « Lumières d'hiver ».

Pour participer, il vous suffit d'accéder aux diaporamas des internautes, puis d'enregistrer vos photos dans le diaporama qui correspond à la catégorie dans laquelle vous concourez.

Ce thème changera chaque mois, et vous pourrez renouveler votre participation.

Un jury présidé par le chef du service photo de Paris-Normandie désignera la photo qui fera gagner à son auteur une caméra numérique d'une valeur de 169



euros. A vos appareils, inscrivez-vous, et envoyez vos plus belles œuvres sur le site de votre journal !

## LE BUZZ DU JOUR

Voici les quatre informations qui ont été les plus lues et les plus commentées hier sur [www.paris-normandie.fr](http://www.paris-normandie.fr)

- Métro de Rouen : qui a vu l'accident mortel ?
- Souriez, vous êtes flashé
- James Ellroy séduit ses fans à Rouen
- Fécamp : coups de feu à l'internat

Ces articles sont toujours disponibles sur le site

## VOTRE INFO

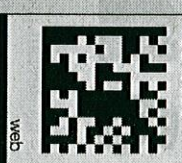
### Le théâtre des illusions

► [www.paris-normandie.fr/evnementpn/](http://www.paris-normandie.fr/evnementpn/)

Pendant 3 semaines, jusqu'au 25 janvier, le hall de la médiathèque d'Evreux se transforme en théâtre des illusions. Ainsi un praxinoscope, un phénakistiscope et d'autres instruments optiques et mécaniques sont exposés au grand public. L'installation optique « Globularium NDPG 1 » de NIKODio permettra d'observer des cellules géantes, organiques et vivantes à partir d'aquarelles animées. L'exposition est ouverte à tous.

Du 25 janvier au 12 février 2011 à la médiathèque d'Evreux.

flashcode

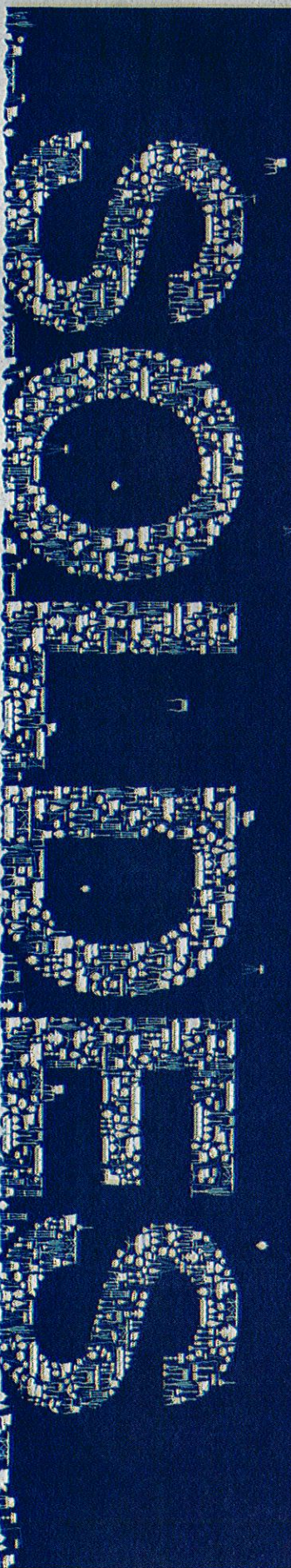


web

► [www.paris-normandie.fr](http://www.paris-normandie.fr)

Accédez à votre journal en flashant ce code barres ci-contre avec votre téléphone mobile. Il vous suffit de télécharger l'application gratuite flashcode.

DU 12 JANVIER AU 7 FÉVRIER



Barentin - ZAC de la Carbonnière

183, boulevard de Westphalie - tél. : 02 35 92 72 92

Gonfreville l'Orcher - Le Havre

Parc de l'Estuaire - RN 15 - tél. : 02 35 45 83 05

rochebobois

[www.roche-bobois.com](http://www.roche-bobois.com)