

ca mis

Channel Arc Manche
integrated strategy



**CONTRUISONS
ENSEMBLE UNE STRATÉGIE
POUR L'ESPACE MANCHE**

**DEVELOPING
A JOINT STRATEGY
FOR THE CHANNEL AREA**



Les objectifs du projet

Co-financé par le programme Interreg IVA France (Manche) – Angleterre, le projet CAMIS a pour ambition de développer et mettre en œuvre une stratégie maritime intégrée dans l'espace Manche.

Initié dans le cadre du partenariat Arc Manche et faisant suite au projet EMDI (Espace Manche Development Initiative), le projet CAMIS a également pour objectif de favoriser les coopérations franco-britanniques et de mettre en valeur les intérêts stratégiques et les spécificités de l'espace Manche.

Le projet rassemble 19 partenaires français et britanniques.

Pour en savoir plus sur le projet CAMIS : <http://camis.arcmanche.eu>

Qu'est-ce qu'une «stratégie maritime intégrée» ?

Une stratégie maritime intégrée est un document visant à établir des objectifs partagés pour répondre aux défis auxquels l'espace Manche est confronté et y apporter des solutions concrètes.

Trois caractéristiques la définissent :

- Elle intègre et articule les approches maritimes et terrestres ;
- Elle prend en compte l'ensemble des enjeux maritimes (pêche, transport maritime, milieu marin, recherche marine, production d'énergie en mer, industries liées à la mer, sécurité maritime, tourisme, emplois maritimes...);
- Elle est le fruit d'une vaste consultation des différents acteurs concernés par le développement actuel et futur de cet espace.

Saviez-vous que la Manche est l'une des mers les plus fréquentées du globe?

- **20 %** du trafic mondial.
- Entre **700 à 800** bateaux par jour dans le détroit du Pas de Calais (soit 1 bateau toutes les 2 minutes).
- Une moyenne de **70 000** passagers par jour entre la Grande-Bretagne et la France.
- **2 300** bateaux de pêche immatriculés.
- **1 300 000** navires de plaisance immatriculés.



The project's objectives

The CAMIS project, which is part-financed by the Interreg IVA France (Channel) – England programme, aims to develop and implement an integrated maritime strategy in the Channel area.

The CAMIS project was initiated under the Arc Manche partnership and follows on from the previous EMDI (Espace Manche Development Initiative) project. CAMIS aims to encourage Franco-British cooperation and highlight the strategic interests and the specific characteristics of the Channel area.

The project brings together 19 French and British partners.

To find out more about CAMIS: <http://camis.arcmanche.eu>

What is an "integrated maritime strategy"?

The CAMIS integrated maritime strategy is a document which aims to set out a series of common objectives and propose concrete solutions to address the key challenges faced by the Channel area.

It has three main elements:

- Encompassing both maritime and terrestrial issues;
- Taking into account a whole range of maritime issues (fisheries, maritime transport, the marine environment, marine research, marine energy production, marine industries, maritime safety, tourism, maritime jobs etc.)
- Drawing on the results of a large consultation of stakeholders involved in the current and future development of the Channel area.

Did you know that the Channel is one the busiest seas in the world?

- **20 %** of global traffic
- Between **700 and 800** ships pass through the Strait of Dover every day (that's 1 ship every 2 minutes)
- An average of **70,000** passengers cross the Channel every day
- **2,300** registered fishing boats
- **1,300,000** registered leisure boats



Les actions prévues

D'ici à la fin de l'année 2013, le projet CAMIS prévoit :

La réalisation d'actions concrètes autour de 4 thèmes :

- **la formation professionnelle** : compréhension réciproque des systèmes français et britanniques, identification et échange de dispositifs exemplaires et de bonnes pratiques, développement de projets concrets de coopération ;
- **l'innovation et les clusters maritimes** : échange de bonnes pratiques et mise en évidence des possibilités de clusters transfrontaliers dans 4 secteurs d'activité : les énergies marines renouvelables, le nautisme et la plaisance, les opérations portuaires durables et la gestion des écosystèmes marins ;
- **les transports** : élaboration de recommandations pour une meilleure synergie et complémentarité des politiques de transport et des projets d'infrastructure de part et d'autre de la Manche ;
- **la sécurité maritime** : développement d'actions destinées à améliorer la gestion des pollutions maritimes par les collectivités locales du littoral de la Manche.

Le développement d'outils pour une gouvernance maritime durable de l'espace Manche :

- **une Stratégie Maritime Intégrée** fixant des objectifs à atteindre et déclinant un ensemble d'actions à mettre en œuvre ;
- **un Forum de la Manche** visant à expérimenter une démarche de concertation sur des questions d'intérêt commun ;
- **un Centre de Ressources de l'espace Manche** destiné à améliorer la connaissance des acteurs et des projets dans une optique de capitalisation, à rendre plus accessible les données et les analyses disponibles et à apporter de l'expertise aux décideurs ;
- **un Comité scientifique de l'espace Manche** composé d'un groupe pluridisciplinaire d'experts.



Action Plan

Between now and the end of 2013, the CAMIS project aims to:

Carrying out concrete actions around 4 themes:

- **workforce development**: promoting mutual understanding of the French and British training systems, identifying and exchanging best practice, developing concrete cooperation projects;
- **innovation and maritime clusters**: exchanging best practice and identifying possibilities for cross-border clusters around 4 sectors: marine renewable energy, marine leisure activities, sustainable marine operations and marine ecosystem management;
- **transport**: making recommendations to improve synergies and complementarities between transport policies and infrastructure projects on both sides of the Channel;
- **maritime safety**: developing activities to improve the capacity of local authorities along the Channel coastline to better deal with marine pollution.

Develop a series of tools to promote sustainable maritime governance of the Channel area including:

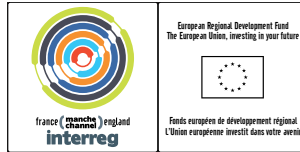
- **an Integrated Maritime Strategy** defining objectives and detailing actions to achieve them;
- **a Cross-Channel Forum** to pilot a new joint approach to dealing with issues of common interest;
- **a Cross-Channel Resource Centre** to highlight key stakeholders and projects, to enable best practice to be shared and to make data and recommendations available to policy makers;
- **a Cross-Channel Scientific Committee** made up of a multidisciplinary group of experts.





Ce projet a été initié dans le cadre du partenariat Arc Manche.

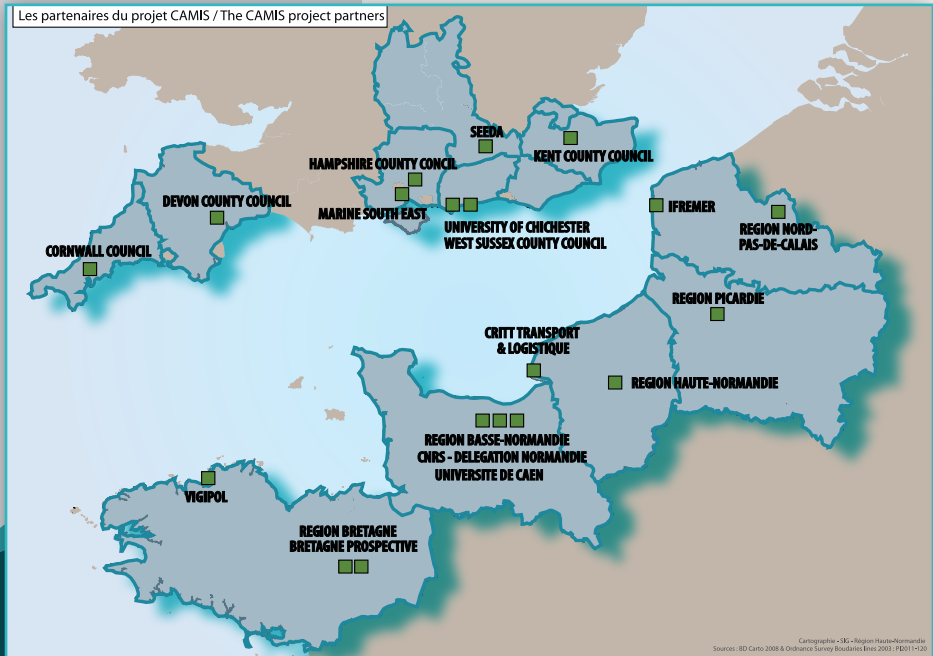
This project was initiated within the Arc Manche Partnership.



Ce projet a été sélectionné dans le cadre du programme européen de coopération transfrontalière Interreg IVA France (Manche)-Angleterre, co-financé par le FEDER.

This project was selected by the Interreg IVA France (Channel) – England European Cross-border Cooperation Programme, part financed by the ERDF.

Les partenaires du projet CAMIS / The CAMIS project partners



Cartographie : ITC - Région Haute-Normandie. Sources: BD Cartho 2008 & Orbance Survey Boundaries France 2001 (FR01) 1:200

5, rue Schuman - BP 1129
76174 Rouen Cedex 1
France
Tél. : +33 (0)2 35 52 56 96
Fax : +33 (0)2 35 52 57 65
contact@camis.arcmanche.eu
<http://camis.arcmanche.eu>



**REJOIGNEZ LE GROUPE
« CHANNEL ARC MANCHE »
SUR LE FORUM MARITIME EUROPÉEN !**

**JOIN THE « CHANNEL ARC MANCHE »
GROUP ON THE EUROPEAN MARITIME FORUM !**