

ca
mis

Channel Arc Manche
integrated strategy



MARINA 2020



A VISION FOR THE FUTURE OF CHANNEL ARC MANCHE MARINAS
UNE VISION D'AVENIR POUR LA PLAISANCE DANS L'ESPACE MANCHE



Le projet CAMIS et les Clusters maritimes

Le projet CAMIS (Channel Arc Manche Integrated Strategy) est co-financé par le **programme européen Interreg IVA France (Manche) - Angleterre**. Il rassemble 19 organisations françaises et britanniques (collectivités locales, universités, associations).

D'une durée de 4 ans (2009-2013), CAMIS a pour objectif de développer et promouvoir la mise en œuvre d'une stratégie maritime intégrée dans l'espace Manche. Il vise également à encourager la coopération franco-britannique dans des domaines tels que la connaissance, la formation professionnelle, les transports, la sécurité maritime, l'innovation et les clusters maritimes.

L'axe de travail "Clusters maritimes" du projet, piloté par l'**Université de Chichester (SEMAL – School of Enterprise, Management and Leadership)** et **Marine South East**, se concentre sur quatre secteurs d'activité maritime :

- Les énergies marines renouvelables.
- Les opérations maritimes et portuaires durables.
- La gestion des écosystèmes marins.
- Le nautisme et la plaisance.

L'objectif est d'identifier les opportunités de « clustering » dans ces quatre secteurs et d'encourager les collaborations transfrontalières et les activités conjointes dans l'espace Manche. L'accent sera porté sur le transfert de connaissances et l'échange de bonnes pratiques.

■ Qu'est-ce qu'un « cluster » ?

Les clusters sont des « concentrations géographiques d'entreprises spécialisées dans un domaine particulier, de fournisseurs, de prestataires de services, d'entreprises ayant des activités connexes et d'institutions associées, qui sont en concurrence tout en coopérant ».

■ Quels sont les bénéfices potentiels du « clustering » ?

- Visibilité commerciale accrue et économies de coûts grâce au partage des connaissances et des ressources (technologies, information, clientèle, fournisseurs, formations, transport).
- Innovation accrue et transfert de connaissances.

Le «clustering» et les collaborations transfrontalières dans l'espace Manche sont des facteurs de croissance de l'économie maritime.

Pour en savoir plus sur le projet CAMIS : <http://camis.arcmanche.eu>



The CAMIS project and Marine Clusters

The CAMIS project (Channel Arc Manche Integrated Strategy) is part-financed by the **Interreg IVA France (Channel) – England European programme**. It brings together 19 French and British organizations (local authorities, universities, associations).

Covering a period of 4 years (2009-2013), CAMIS aims to develop and promote the implementation of an integrated maritime strategy in the Channel area. Its objective is also to foster Franco-British collaboration on knowledge exchange, workforce development, transport, maritime safety, innovation and marine clusters.

The Marine Cluster Strand of the project, led by **the University of Chichester (SEMAL – School of Enterprise, Management and Leadership)** and **Marine South East**, focuses on four marine sectors:

- Marine renewable energy.
- Marine operations.
- Marine environment.
- Marina tourism.

The aim is to identify clustering opportunities within these four sectors and to facilitate further cluster activities and cross-border collaboration in the Channel area, focusing on knowledge exchange, collaboration and best practice recommendations.

■ What is a «cluster» ?

Clusters are «geographic concentrations of interconnected companies, specialised suppliers, service providers, firms in related industries, and associated institutions in particular fields that compete but also co-operate».

■ What are the potential benefits of clustering?

- Increased commercial visibility and cost savings through knowledge and resources sharing (technology, information, customers, suppliers, training, transport).
- Increased innovation and knowledge transfer.

Clustering and cross-border cooperation in the Channel area can contribute to further economic growth in the marine industry.

To find out more about CAMIS: <http://camis.arcmanche.eu>



Au cours des 20 dernières années, les ports de plaisance ont évolué et se sont considérablement développés, au point de devenir un élément essentiel de l'économie maritime de l'espace Manche. Les ports de plaisance sont idéalement situés pour encourager le développement de clusters locaux et transfrontaliers dans différents secteurs maritimes et constituent de ce fait une plateforme pour des activités de formation et de mise en réseaux. Or, ce fort potentiel n'a pas encore été pleinement exploité de part et d'autre de la Manche.

Une étude réalisée par le projet CAMIS en 2011 a permis de mettre en évidence une série de recommandations de bonnes pratiques de nature à renforcer l'impact économique des ports de plaisance et à encourager des relations de travail transfrontalières :

- **Des financements et des politiques de soutien** destinés à encourager les ports de plaisance à organiser des formations et des actions de sensibilisation, à collaborer avec les entreprises locales et à stimuler leur croissance et potentiel commercial.
- Développement **d'activités commerciales** et soutien aux entités économiques situées dans les ports de plaisance.
- **Des activités de collaboration** dans les domaines de l'achat, du transport, du marketing et de la formation, permettant de réduire les coûts et d'accroître la visibilité commerciale des ports de plaisance.

Une vision de la plaisance à l'horizon 2020

Au cours de l'année 2012, des recherches complémentaires seront menées afin de confirmer ces résultats et des événements seront organisés de part et d'autre de la Manche en vue d'encourager l'échange de bonnes pratiques et la collaboration transfrontalière. Les résultats permettront d'élaborer une vision des ports de plaisance de l'espace Manche à l'horizon 2020.



Over the last 20 years, marinas have evolved and developed considerably, making them an important part of the Channel area maritime economy. Marinas are ideally located to support the development of local and cross-border clusters in a variety of maritime sectors and are a natural hub for training and networking. However, it appears that this great potential has not been yet fully exploited on both sides of the Channel.

Research conducted in 2011 by the CAMIS project has highlighted a **set of best practice recommendations** likely to strengthen the economic impact of marinas and encourage cross-border working relationships. These include:

- **Funding and policy support** to encourage marinas to hold training and awareness events, collaborate with local businesses, and increase business growth and potential.
- Development of **commercial activities** and support to business units within marinas.
- **Collaboration activities** in the area of bulk buying, transport, marketing and training, thereby reducing costs and increasing marinas commercial visibility.

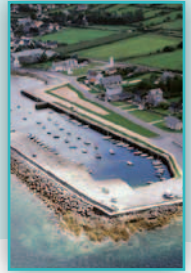
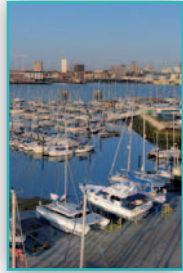


A Vision for Marinas 2020

All over the year 2012, additional research will be carried out to collate further evidence and a number of events will be run on both sides of the Channel with a view to encourage the transfer of best practice and cross-border collaboration. These inputs will then inform the development of a vision for the Channel area marinas for 2020.

LA MANCHE, UN OCÉAN D'OPPORTUNITÉS DE COOPÉRATION POUR LA PLAISANCE

THE ENGLISH CHANNEL, AN OCEAN OF COOPERATION OPPORTUNITIES FOR MARINAS



La Manche figure parmi les bassins de plaisance les plus importants au monde. On dénombre 162 ports de plaisance dans l'espace Manche : 96 sur le littoral français, 58 sur le littoral britannique et 8 dans les Iles Anglo-Normandes. S'y ajoutent des centaines de mouillages informels.

L'échange de connaissances, la diversification et la coopération dans l'espace Manche sont les facteurs clés du développement économique du secteur de la plaisance.




The English Channel is one of the largest leisure sailing catchment areas in the world. There are 162 marinas overall in the Channel area: 96 in France, 58 in England and 8 in the Channel Islands. In addition, there are hundreds of more informal anchorages and moorings.

Knowledge exchange, diversification and clustering in the Channel area are the best way to increase opportunities for economic growth within the marina sector.

Si vous désirez être impliqués dans nos activités ou en savoir plus sur le projet CAMIS, veuillez contacter :

If you would like to get involved in our activities or know more about the CAMIS project, please contact:

 En France

Bruno Thenail
ou **Pauline Blumerel**

Région Haute-Normandie
5, rue Schuman - BP 1129
76174 Rouen Cedex 1
France
Tél. : +33 (0)2 35 52 56 96
Fax : +33 (0)2 35 52 57 65
contact@camis.arcmanche.eu
http://camis.arcmanche.eu

 In the United-Kingdom

Emma McKinley

University of Chichester
School of Enterprise,
Management and Leadership
Upper Bognor Road,
Bognor Regis
West Sussex PO21 1HR
Phone: +44 (0) 1243 793429
Fax: +44 (0) 1243 812000
Email: e.mckinley@chi.ac.uk

www.camis.arcmanche.eu



Ce projet a été initié dans le cadre du partenariat Arc Manche.

This project was initiated within the Arc Manche Partnership.



Ce projet a été sélectionné dans le cadre du programme européen de coopération transfrontalière Interreg IVA France (Manche)-Angleterre, co-financé par le FEDER.

This project was selected by the Interreg IVA France (Channel) – England European Cross-border Cooperation Programme, part-financed by the ERDF.