


CATALOGUE

 Interreg IV A France
(Channel) - England 2007-2013

 Interreg IV A France
(Manche) - Angleterre 2007-2013

MARITIME PROJECTS HEADING FOR RESULTS!

PROJETS MARITIMES CAP SUR LES RÉSULTATS !



france (manche channel) england
interreg



EDITORIAL

Rassembler les acteurs de l'espace Manche autour des résultats de plus de 40 projets européens maritimes soutenus par l'Union européenne : tel est l'objectif de la manifestation annuelle organisée les 21 et 22 novembre 2012 par le programme de coopération transfrontalière Interreg IV A France (Manche) – Angleterre, en partenariat avec le projet Interreg CAMIS.

C'est dans ce contexte que le présent catalogue de projets a été réalisé afin d'illustrer la diversité et la richesse des coopérations maritimes tissées au sein de l'espace Manche. Les 43 projets présentés sont tous soutenus financièrement par l'Union européenne dans le cadre des programmes Interreg IV A France (Manche) – Angleterre, Interreg IV A 2 Mers, Interreg IV B Europe du Nord-Ouest et Interreg IV B Espace Atlantique, Interreg IV C, Life + et 7^e PCRD.

Cet ouvrage démontre que les financements européens soutiennent l'innovation et le développement de nos territoires transfrontaliers tout en s'attachant à la préservation de notre patrimoine maritime commun : la Manche.

Cette ambition est aussi celle de la Région Haute-Normandie et de l'ensemble des collectivités territoriales partenaires du programme : c'est par la mise en réseau des acteurs de l'espace Manche que nous pourrons capitaliser sur les expériences passées ou en cours pour bâtir l'avenir.

The annual event, organised by the Interreg IV A France (Channel) – England cross-border cooperation programme in partnership with the CAMIS Interreg project on the 22nd and 21st November 2012, brings together stakeholders from the Channel area to share the results of more than 40 European Union maritime projects.

This catalogue illustrates the variety and wealth of maritime cross-Channel cooperation. The 43 projects here are supported by one of the following European Union programmes: Interreg IV A France (Channel) – England, Interreg IV A 2 Seas, Interreg IV B North-West Europe and Interreg IV B Atlantic Area, Interreg IV C Life, and FP7.

Together, the projects demonstrate how important European funds are for supporting innovation and the development of our cross-border territory, and for protecting our common maritime heritage: the Channel.

These ambitions are shared by the Région Haute-Normandie along with all the local authorities who are partners in the programme. Holding networking events between the Channel's stakeholders allows us to capitalise on our past and current experiences, to build for the future.



Alain Le Vern

Président de la Région Haute-Normandie,
Autorité de gestion du programme
France (Manche) - Angleterre

SOMMAIRE

TABLE OF CONTENTS

EDITORIAL	3
20M	6
3I	8
A2S	10
AQUAMANICHE	12
ARCH-MANCHE	14
ARCOPOL	16
ATLANTIC POWER CLUSTER	18
BEEMS	20
BIOCARE	22
C2C	24
CAMIS	26
CHAIN 2	28
CHARM 3	30
CHRONEXPO	32
CLIMAWAT	34
CRESH	36
C-SCOPE	38
DEEDS	40
DIESE	42
DYMAPHY	44
GIFS	46
GIMS	48
LICCO	50
MAIA	52
MARINEXUS	54
MEDON	56
MEMO	58
MERIFIC	60
MESH	62
MESHATLANTIC	64
NEA 2	66
NOSTRA	68
PANACHE	70
PATCH	72
PISCES	74
PLAGES À RISQUES	76
PORTONOVO	78
PROPOSSE	80
PROTTEC	82
SETARMS	84
VALMER	86
VECTORS	88
WEASTFLOWS	90
INDEX THÉMATIQUE / THEMATIC INDEX	92
ACRONYMES / ACRONYMS	94
NOTES	95



20M

Mutualisation des Opérations de Maintenance Offshores Offshore Operation and Maintenance Mutualisation

CHEF DE FILE / LEAD PARTNER

Université du Havre (FR)

PARTENAIRES / PARTNERS

FRANCE

- * École Nationale Supérieure Maritime
- * CRITT Transport et Logistique

ANGLETERRE / ENGLAND

- * University of Plymouth
- * University of Portsmouth

DURÉE DU PROJET / PROJECT DURATION

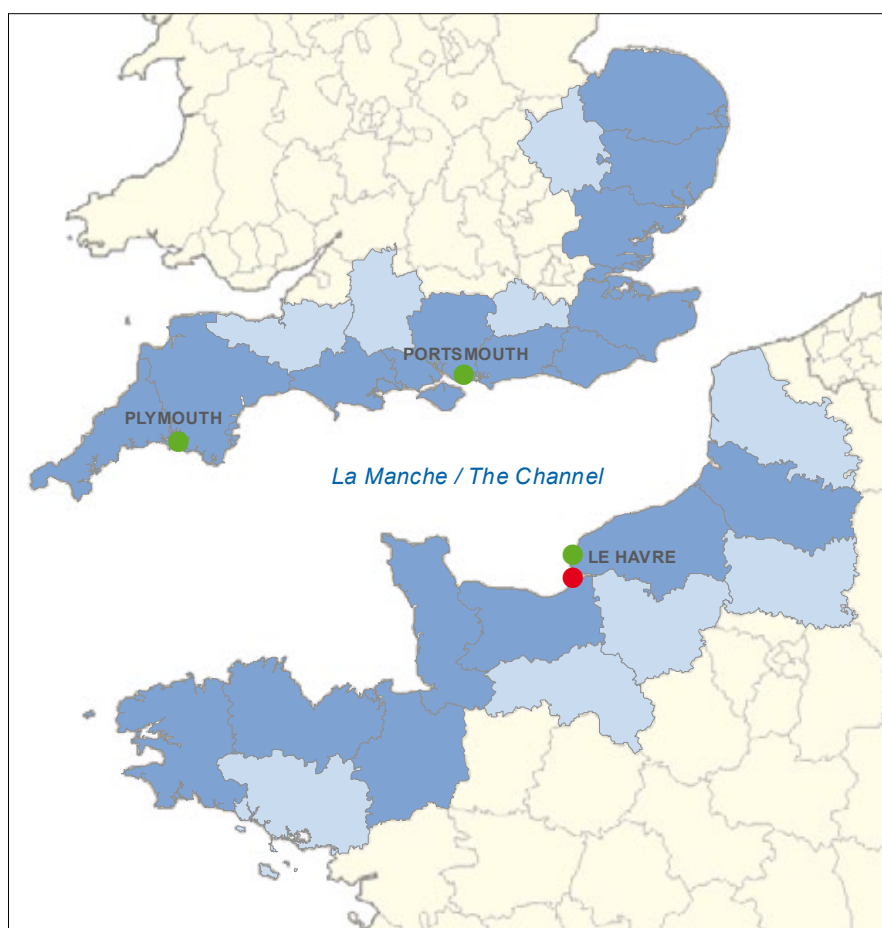
03/10/2011 – 30/06/2015

BUDGET

1 880 616 €

FEDER / ERDF

940 308 €



- Chef de file / Lead partner
- Localisation des partenaires / Location of partners
- Zones éligibles - Eligible areas
- Zones adjacentes - Adjacent areas



OBJECTIFS

- * Élaborer des outils d'aide à la décision en direction des acteurs publics en matière de soutien logistique intégré à l'éolien offshore
- * Anticiper les aspects nautiques (navigation et sécurité maritime) de cet aménagement du territoire pour les prestataires de maintenance et les utilisateurs connexes
- * Anticiper les scénarii de démantèlement et le recyclage d'une éolienne offshore

ACTIONS PHARES

- * Réalisation d'un état des lieux des besoins en matière de formation pour le développement et la maintenance de l'éolien offshore et des services liés à ce secteur
- * Proposition de scénarii d'optimisation des opérations de maintenance de l'éolien offshore à destination des acteurs de la filière
- * Identification des impacts des opérations de maintenance de l'éolien offshore sur les activités maritimes, notamment en matière de sécurité
- * Réalisation d'une étude sur le cycle de vie et de démantèlement d'une éolienne

RÉSULTATS ATTENDUS

- * Utilisation d'un cadre stratégique en matière de soutien logistique à l'éolien offshore par les décideurs politiques et les utilisateurs finaux
- * Dynamisation économique des territoires concernés
- * Meilleure compréhension de l'éolien offshore par les différents publics
- * Approfondissement des relations entre les différents acteurs de la Manche dans l'appréhension de l'éolien offshore

AIMS

- * Devise decision-support tools for public logistics actors engaged in offshore wind-farm support
- * Work with maintenance subcontractors and connected users to prepare navigation and safety strategies for future planning initiatives
- * Develop plans for how to dismantle and recycle offshore wind turbines

KEY ACTIONS

- * Compiling an inventory of training needs to develop and maintain offshore wind energy plants and the services related to this sector
- * Exploring with wind-energy sector actors different proposals on how to optimise offshore maintenance operations
- * Identifying the impacts of offshore wind-farm maintenance operations on maritime activities considering in particular safety repercussions
- * Conducting a study into the life cycle and decommissioning of wind turbines

EXPECTED RESULTS

- * A logistical support strategic framework on offshore wind-farms for policy makers and end users
- * Revitalising local economies
- * Different groups acquiring a better understanding of offshore wind energy and strengthened cooperation between these groups

EN SAVOIR PLUS
MORE INFORMATION

www.interreg4a-manche.eu



31

Nouvelles Technologies pour la Gestion Intégrée des Zones Côtères New Technologies for Integrated Coastal Zone Management

CHEF DE FILE / LEAD PARTNER

Delft University of Technology (NL)

PARTENAIRES / PARTNERS

FRANCE

- * Ensta Bretagne
- * Technopôle Brest-Iroise
- * Deev Interaction SAS
- * Institut Telecom / Telecom Bretagne

ANGLETERRE / ENGLAND

- * University of Southampton
- * Kent Police

PAYS-BAS / THE NETHERLANDS

- * ROC West Brabant – Aircraft Maintenance and Training School
- * Digital & Media Solutions
- * Politie Rotterdam Rijnmond
- * Havenbedrijf Rotterdam NV
- * Rewin Projecten BV

DURÉE DU PROJET / PROJECT DURATION

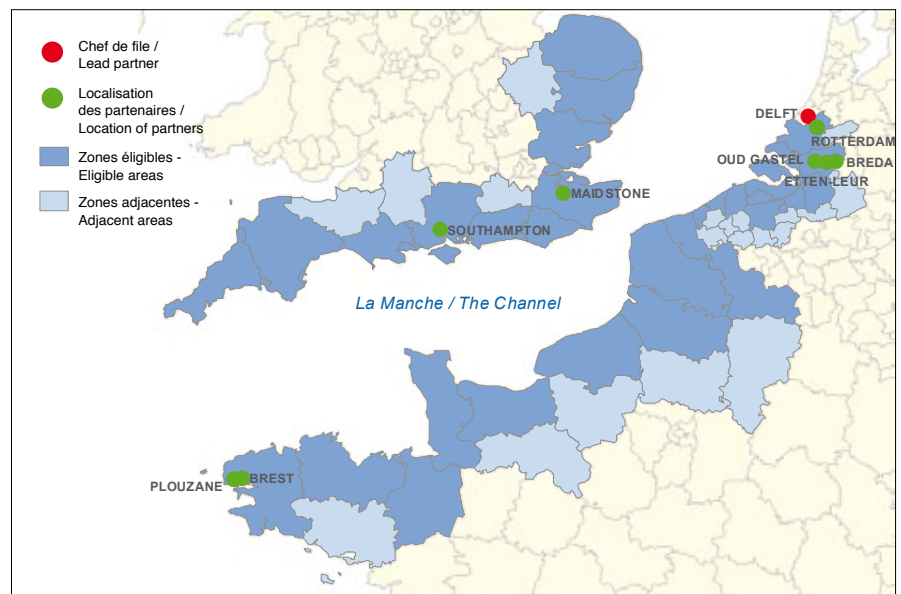
01/08/2010 – 30/09/2014

BUDGET

3 709 145 €

FEDER / ERDF

1 854 571 €



OBJECTIFS

- * Améliorer la sécurité maritime de la zone transfrontalière en utilisant de nouvelles technologies mettant en œuvre des aéronefs pilotés à distance ou autonomes (drones)
- * Sensibiliser le grand public, les décideurs et les industriels au potentiel que représentent les drones pour la gestion des zones côtières
- * Créer un service commun de surveillance innovant, fiable et à prix réduit à destination des organisations de sécurité maritime bordant la Manche et le Sud de la Mer du Nord

ACTIONS PHARES

- * Mise en place d'un consortium d'organisations scientifiques et spécialisées (Universités, PME, agences de développement économique) et d'organisations du secteur public (police, autorités portuaires, pompiers ...) pour orienter la phase de R&D et le développement des prototypes
- * Actions de recherche et développement de technologies et de nouvelles applications sur les drones, et réalisation de prototypes
- * Réalisation d'essais en vol conjoints et de démonstrations grandeur nature

RÉSULTATS ATTENDUS

- * Développement de nouvelles connaissances dans le domaine de l'utilisation de drones pour la sécurité maritime
- * Retombées économiques potentielles en Manche et Mer du Nord grâce à la R&D réalisée sur les drones pour la création de nouvelles applications (surveillance, sûreté, sécurité)

AIMS

- * Improve maritime security in the cross-border area thanks to ICT's using unmanned aircraft systems (UAV)
- * Inform the general public, decision-makers and manufacturers of the potential of unmanned aircraft systems in coastal zone management
- * Create a common, innovative, reliable and cost-effective surveillance service for maritime safety organisations based along the Channel and the south of the North Sea

KEY ACTIONS

- * Creation of a consortium made of scientific and specialised organisations (Universities, SMEs, Economic Development Agencies) and public bodies (Police, harbour authorities, coastguards) in order to steer R&D activities and set up joint prototypes
- * R&D actions for new technologies and applications on UAV's and development of prototypes
- * Implementation of common test flights and full-size demonstrations

EXPECTED RESULTS

- * Knowledge improvement on UAV use for maritime security
- * Potential positive economic consequences on the Channel and the North Sea thanks to the development of new services based on the use of UAV's on diverse applications (maritime surveillance, safety and security)



A2S

Atlas Archéologique des 2 Mers Archaeological Atlas of the 2 Seas

CHEF DE FILE / LEAD PARTNER

ADRAMAR (FR)

PARTENAIRES / PARTNERS

ANGLETERRE / ENGLAND

- * Hampshire and Wight Trust for Maritime Archaeology

BELGIQUE / BELGIUM

- * Institut flamand du Patrimoine

DURÉE DU PROJET / PROJECT DURATION

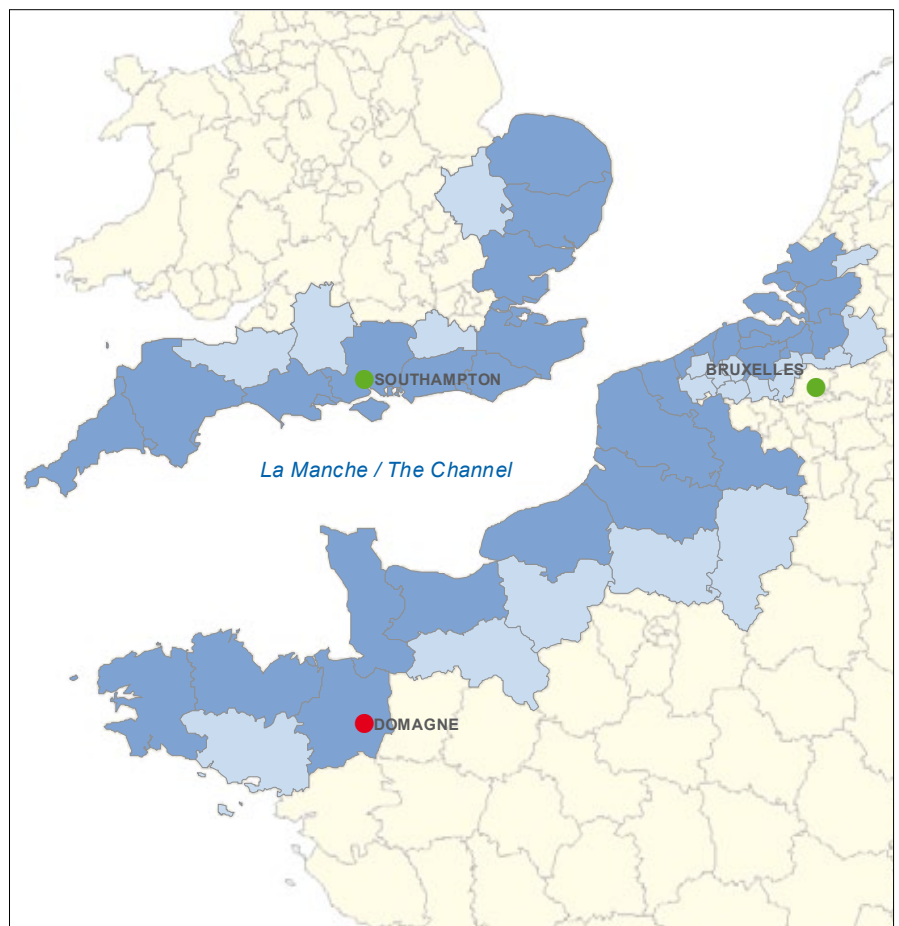
01/10/2007 - 30/06/2012

BUDGET

2 774 462 €

FEDER / ERDF

1 386 954 €



- Chef de file / Lead partner
- Localisation des partenaires / Location of partners
- Zones éligibles - Eligible areas
- Zones adjacentes - Adjacent areas



Priorité Commune
Common Priority



OBJECTIFS

- * Reconstituer le paysage archéologique sous-marin de la zone Manche / Mer du Nord afin de permettre à chaque pays bordant ces espaces maritimes d'accéder à son histoire de manière globale
- * Regrouper l'ensemble des données contextuelles et réglementaires relatives à l'archéologie sous-marine dans les zones maritimes concernées, pour développer les expertises et les connaissances entre partenaires

ACTIONS PHARES

- * Constitution d'une base de données archéologique sous-marine, reliée à un système d'information géographique, et destinée à différents publics (scientifiques, organismes de gestion du patrimoine, grand public...)
- * Organisation de campagnes de prospection géophysiques et archéologiques pour mettre à jour de nouveaux sites sous-marins
- * Réalisation d'une cartographie et d'un atlas des sites archéologiques sous-marins sur l'espace Manche / Mer du Nord

RÉSULTATS

- * Accroissement des connaissances scientifiques et historiques en matière d'archéologie sous-marine
- * Ouverture possible d'un large champ de recherche ayant trait à l'architecture navale, l'évolution de l'armement, l'étude des voies commerciales ou des objets de la vie quotidienne des marins

AIMS

- * To reconstitute the Channel / North Sea submarine archaeological landscape, restoring to each country involved access to its maritime heritage
- * To pool various legal regulations and contextual data related to underwater archaeology in those areas, to increase shared knowledge and develop greater understanding between partners

KEY ACTIONS

- * Creating an underwater archaeology database, linked to a GIS system, and accessible to different target audiences (heritage managers, researchers, and the general public)
- * Conducting geophysical and archaeological prospective surveys to collect data on new underwater sites
- * Developing maps of underwater archaeological sites in the Channel and the North Sea

RESULTS

- * Increasing scientific and historical knowledge of underwater archaeology
- * The project will open up a large scale of research, including: comparative studies on naval architecture, changes to ship supplies, and studies of ancient trade routes or the daily lives of sailors

EN SAVOIR PLUS
MORE INFORMATION

www.atlas2seas.eu



AQUAMANCHE

Gestion des Eaux des Bassins Versants pour la Santé et l'Environnement
Aquatic Management of Catchments for Health and Environment

CHEF DE FILE / LEAD PARTNER

University of Brighton (UK)

PARTENAIRES / PARTNERS

FRANCE

- * IFREMER
- * Université de Caen - Basse Normandie

ANGLETERRE / ENGLAND

- * Environment Agency
- * National Laboratory Service

DURÉE DU PROJET / PROJECT DURATION

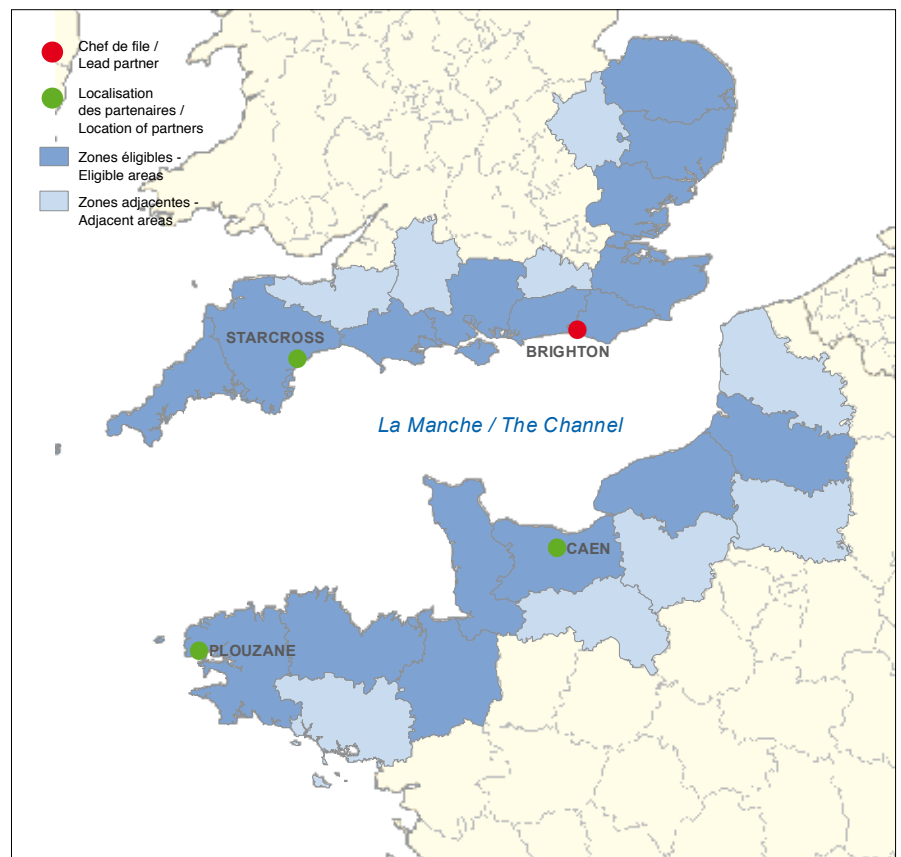
01/11/2007 – 30/06/2012

BUDGET

2 918 072 €

FEDER / ERDF

1 459 036 €



© James Ebdon

OBJECTIFS

- * Améliorer l'identification de l'origine des pollutions microbiennes dans l'eau des rivières et des estuaires
- * Contribuer à une meilleure prévision des risques de pollution et faciliter la gestion des eaux littorales et continentales dans la zone Manche

ACTIONS PHARES

- * Élaboration de méthodes permettant de tracer les sources de pollution microbienne dans l'eau
- * Réalisation de prélèvements sur 4 rivières de la zone Manche et analyse croisée des données
- * Développement d'un système d'information géographique pour la modélisation des bassins versants
- * Présentation des résultats du projet auprès d'acteurs locaux

RÉSULTATS

- * Nouveaux procédés d'identification des sources microbiennes dans l'eau
- * Développement d'un outil destiné aux gestionnaires de bassins versants permettant de combiner l'identification des sources de pollution avec des outils de modélisation
- * Utilisation des avancées du projet AQUAMANCHE dans le cadre du projet RISKMANCHE, approuvé en 2012 dans le cadre du programme Interreg IV A France (Manche) - Angleterre

AIMS

- * To improve the identification of microbial pollution sources in rivers or estuary waters
- * To contribute to improved prediction of pollution risks and facilitate the management of river and coastal waters in the Channel area

KEY ACTIONS

- * Development of methods to trace the source of microbial pollution in water
- * Sampling in 4 rivers of the Channel area and joint analysis
- * Development of a geographical information system to model river basin catchments
- * Presentation of the project results to local stakeholders

RESULTS

- * New processes for identifying the sources of microbes in water
- * Development of a tool for basin catchment managers which combines identifying the sources of pollution with catchment modelling tools
- * Use of the results from the project AQUAMANCHE within the RISKMANCHE project, approved in 2012 through the Interreg IVA France (Channel) – England programme



ARCH-MANCHE

Archéologie, Art et Patrimoine Côtier

Archaeology, Art and Coastal Heritage

CHEF DE FILE / LEAD PARTNER

Hampshire and Wight Trust
for Maritime Archaeology (UK)

PARTENAIRES / PARTNERS

BELGIQUE / BELGIUM

- * Universiteit Gent
- * Renard Centre of Marine Geology

FRANCE

- * CNRS

PAYS-BAS / THE NETHERLANDS

- * Deltares
- * Unit Bodem en Grondwater Systemen

DURÉE DU PROJET :

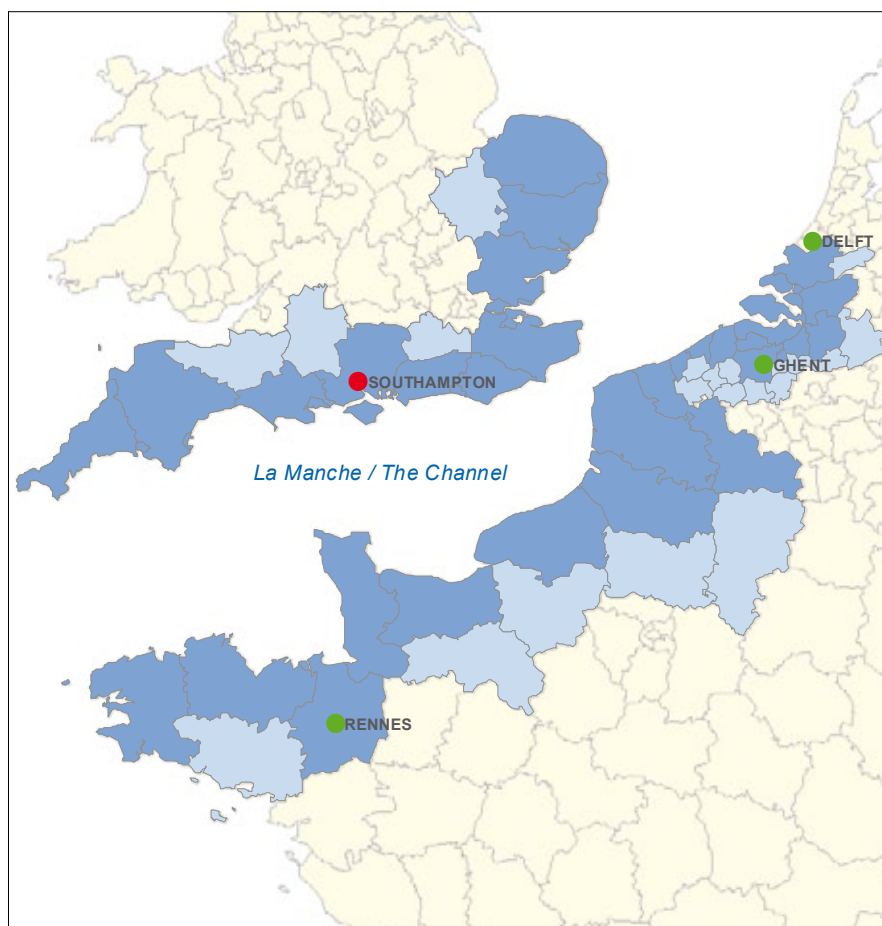
01/09/2011 – 30/07/2014

BUDGET

1 628 747 €

FEDER / ERDF

814 373 €



- Chef de file / Lead partner
- Localisation des partenaires / Location of partners
- Zones éligibles - Eligible areas
- Zones adjacentes - Adjacent areas



Priorité Commune
Common Priority



OBJECTIFS

- * Développer une méthodologie utilisant l'art, l'archéologie et le patrimoine maritime comme ressources pour comprendre, sur le long terme, le phénomène du changement côtier et son impact sur les zones habitées en Manche et en Mer du Nord
- * Proposer une approche durable pour la "Gestion Intégrée des Zones Côtières" au vu de l'accroissement prévu des phénomènes d'érosion côtière et d'inondations

ACTIONS PHARES

- * Collecte, examen et datation des caractéristiques archéologiques et des sédiments, combinés aux données des représentations artistiques et du patrimoine côtier
- * Étude scientifique de ces données pour retracer et modéliser les réactions passées face au changement climatique via un système d'information géographique

RÉSULTATS ATTENDUS

- * Présentation des résultats aux ingénieurs côtiers, responsables régionaux, autorités responsables de la planification pour faire évoluer les pratiques
- * Diffusion d'un guide des bonnes pratiques pour contribuer au développement de politiques publiques pertinentes relatives au changement côtier

AIMS

- * To construct a methodology on how to use archaeology, art and coastal maritime heritage as a resource in understanding long-term coastal change and its impact on human settlement in the Channel and North Sea areas
- * To develop a sustainable Integrated Coastal Zone Management (ICZM) approach which responds to predicted increases in coastal erosion and flooding

KEY ACTIONS

- * Collecting, analysing and dating archaeological artifacts and natural remains, alongside a survey of artistic representations of the area and the regions coastal heritage
- * Using a geographic information system to model and explain the ways in which we have adapted to climate change in the past

EXPECTED RESULTS

- * Results will be published among coastal engineers and managers, planning authorities and coastal stakeholder-groups and forums to help them change their practices
- * A best practice guide will help inform public policy on coastal change

EN SAVOIR PLUS
MORE INFORMATION

www.interreg4a-2mers.eu



ARCOPOL

La Réponse des Régions Atlantiques à la Pollution des Côtes The Atlantic Regions' Coastal Pollution Response

CHEF DE FILE / LEAD PARTNER

Centro Tecnológico del Mar-Fundación (ES)

PARTENAIRES / PARTNERS

ESPAGNE / SPAIN

- * Consellería de Medio Ambiente e Desenvolvemento Sostible
- * Consellería de Pesca e Asuntos Marítimos
- * Instituto Tecnolóxico para o Control do Medio Mariño de Galicia
- * Empresa de Gestión Medioambiental

FRANCE

- * Région Bretagne
- * Région Aquitaine
- * VIGIPOL

IRLANDE / IRELAND

- * Marine Institute

PORTUGAL

- * Instituto Superior Técnico
- * Centro Interdisciplinar de Investigación Marinha e Ambiental

ROYAUME-UNI / UNITED KINGDOM

- * Pembrokeshire County Council
- * Health Protection Agency
- * Environment Agency
- * Mid & West Wales Fire & Rescue Service
- * Carmarthenshire County Council
- * Centre for Advanced Software Technology Limited

DURÉE DU PROJET / PROJECT DURATION

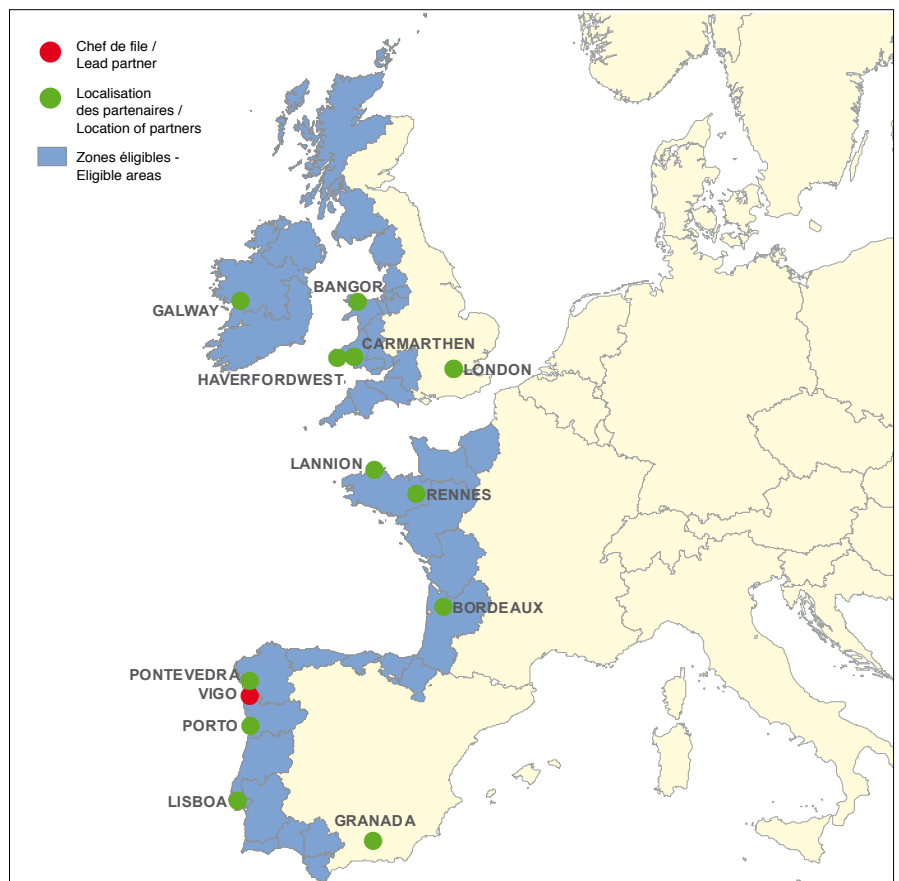
01/01/2009 – 31/12/2011

BUDGET

3 072 233 €

FEDER / ERDF

1 996 931 €



© DR

OBJECTIFS

- * Améliorer la prévention en matière de pollution marine accidentelle
- * Améliorer la capacité de réponse et de mitigation des acteurs de l'espace atlantique en cas de déversements de substances nocives

ACTIONS PHARES

- * Formation d'un réseau d'experts dans l'espace Atlantique afin de développer des outils opérationnels (cartographie, systèmes de prévention, analyse de la dérive des agents polluants)
- * Sensibilisation et formation du grand public et des parties prenantes du secteur maritime et des collectivités locales

RÉSULTATS

- * Procédure d'évaluation des dommages économiques et environnementaux causés par les pollutions marines, qui sera approfondie lors de la deuxième phase du projet, Arcopol Plus
- * Mise en réseau d'acteurs intéressés par la protection de l'environnement marin et la sécurité maritime à l'échelle européenne
- * Contribution à l'amélioration de la sécurité maritime par la création d'outils, de guides et de méthodologies pratiques

AIMS

- * Improve accidental marine pollution prevention
- * Improve response capacities and coordination between stakeholders of the Atlantic Area in case of discharging of harmful substances

KEY ACTIONS

- * Forming a network of experts from the Atlantic Area with the purpose of developing operational tools (mapping, prevention systems, analysis into the origins of polluting substances)
- * Informing and training local representatives, professionals working in the maritime sector and the general public

RESULTS

- * An evaluation procedure on the economic and environmental damage caused by marine pollution, which continues in the follow-up project Arcopol Plus
- * A multinational network overseeing marine environment protection and maritime security at the European level
- * Guides, protocols, methodologies and tools which contribute to maritime safety



ATLANTIC POWER CLUSTER

CHEF DE FILE / LEAD PARTNER

SODERCAN (ES)

PARTENAIRES / PARTNERS

ESPAGNE / SPAIN

- * Fundación Universidade da Coruña
- * Fundación Asturiana de la Energia
- * Ente Vasco de la Energía
- * Centro de Investigaciones Energéticas Medioambientales y Tecnológicas

FRANCE

- * Bretagne Innovation
- * Région Basse-Normandie
- * Conférence des Régions Périphériques Maritimes d'Europe
- * Pôle Éco Industries Poitou-Charentes
- * Société Publique Régionale des Pays de la Loire
- * Région Aquitaine

IRLANDE / IRELAND

- * Galway County Council
- * Cork Institute of Technology

PORTUGAL

- * Centro de Energia das Ondas
- * Instituto de Engenharia Mecânica e Gestão Industria

ROYAUME-UNI / UNITED KINGDOM

- * Scottish European Green Energy Centre
- * Regen SW

DURÉE DU PROJET / PROJECT DURATION

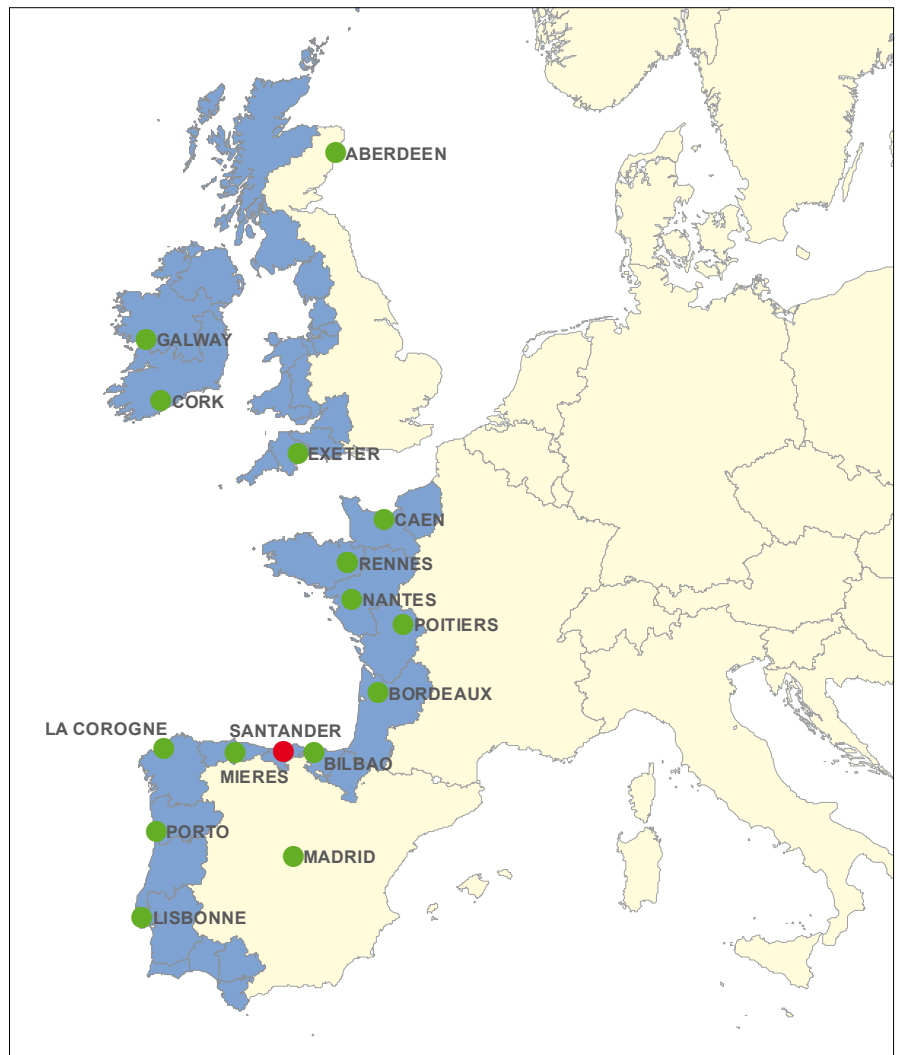
01/02/2012 – 01/10/2014

BUDGET

2 809 707 €

FEDER / ERDF

1 826 309 €



- Chef de file / Lead partner
- Localisation des partenaires / Location of partners
- Zones éligibles - Eligible areas

OBJECTIFS

- * Exploiter le potentiel en énergies renouvelables de l'environnement marin et côtier des régions impliquées
- * Identifier les défis futurs pour le développement des énergies marines

ACTIONS PHARES

- * Mise en place d'une étude comparative régionale des bonnes pratiques en matière d'énergies marines
- * Définition d'une méthodologie commune afin d'améliorer l'acceptation sociale et la prise de conscience du public envers les énergies marines
- * Identification d'opportunités commerciales pour le secteur des énergies marines
- * Définition d'une stratégie commune d'adaptation de la main d'œuvre aux besoins du secteur des énergies marines
- * Définition d'un cluster d'énergies marines afin de favoriser la coopération à l'échelle de l'espace Atlantique

RÉSULTATS ATTENDUS

- * Base de données recensant les outils, acteurs et initiatives de communication et de sensibilisation du public dans le domaine des énergies marines
- * Guide pratique sur les opportunités du marché des énergies marines dans l'Espace Atlantique
- * Cadres de coopération servant à valoriser les infrastructures et les atouts des partenaires (capacités d'expérimentation)

AIMS

- * To exploit the renewable energy potential of the marine and coastal resources of the involved regions
- * To identify future challenges for marine energy development

KEY ACTIONS

- * Undertaking a regional benchmarking study of marine energies
- * Designing a common methodology to increase public awareness of marine energy projects and promote its social benefits
- * Identifying real market opportunities in the marine energy sector
- * Defining a common strategy to help project partners to adapt to the needs of the marine energy sector
- * Forming a marine energy cluster, an instrument that will ensure Atlantic cooperation in the field of marine energies

EXPECTED RESULTS

- * A database identifying the tools, actors, communication activities and public awareness efforts in the field of marine energies
- * A practical guide about market opportunities for marine energies in the Atlantic Area
- * Cooperation frameworks to develop common infrastructure and to enhance partners' assets (experimentation capacities)



BEEMS

Développement de Compétences Européennes Environnementales et Maritimes

Building European Environmental & Maritime Skills

CHEF DE FILE / LEAD PARTNER

Southampton City Council (UK)

PARTENAIRES / PARTNERS

FRANCE

- * Région Haute-Normandie
- * Région Basse-Normandie
- * Maison de l'Emploi et de la Formation du Cotentin

ANGLETERRE / ENGLAND

- * Portsmouth City Council
- * Isle of Wight Council
- * Waveney District Council
- * Southampton Solent University
- * Apprenticeship Training LTD
- * Lowestoft College
- * Marine East Limited

DURÉE DU PROJET / PROJECT DURATION

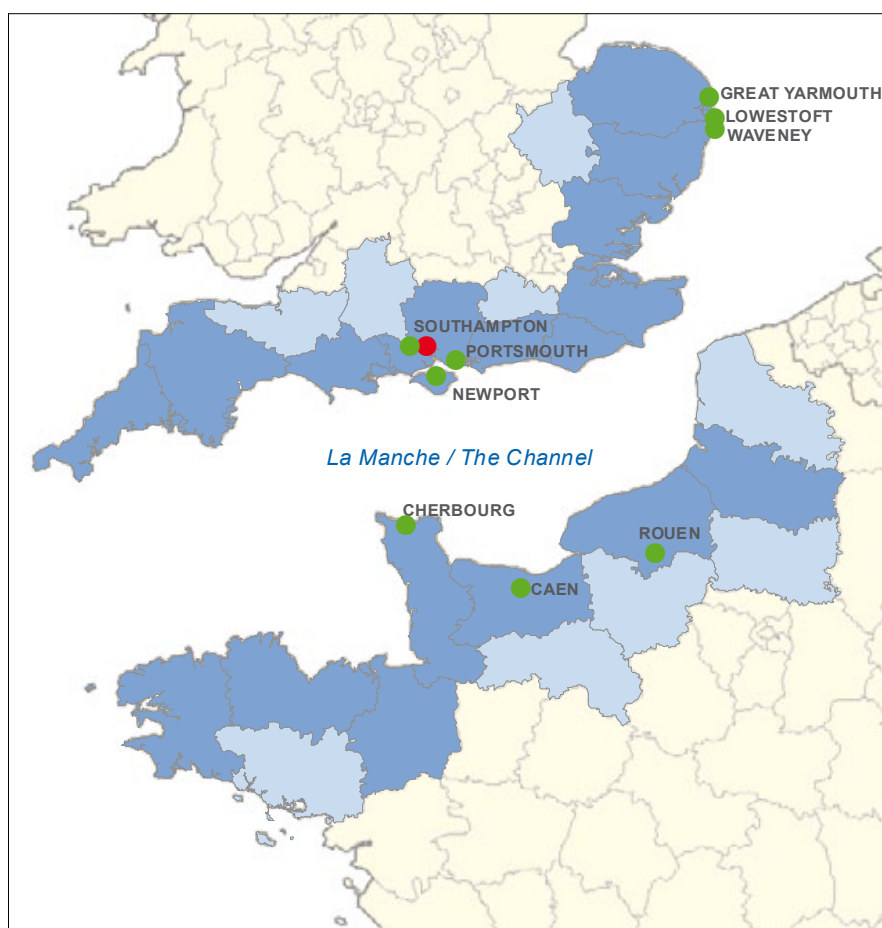
01/06/2011 – 30/09/2014

BUDGET

2 665 027 €

FEDER / ERDF

1 332 513 €



- Chef de file / Lead partner
- Localisation des partenaires / Location of partners
- Zones éligibles - Eligible areas
- Zones adjacentes - Adjacent areas

OBJECTIFS

- * Stimuler la croissance et le développement des compétences environnementales et maritimes au sein de l'industrie de l'énergie éolienne en mer
- * Développer la viabilité économique de ce secteur

ACTIONS PHARES

- * Identification des points forts et des points faibles en matière de compétences et d'offres de formation dans le domaine de l'éolien offshore des deux côtés de la Manche, en vue d'élaborer des standards communs
- * Élaboration avec ces acteurs (industries, représentants de l'Etat/des Régions et représentants des salariés) d'une stratégie de développement des emplois et des compétences
- * Apport d'informations et de conseils aux entreprises en vue de la diversification de leurs activités dans le domaine de l'éolien offshore

RÉSULTATS ATTENDUS

- * Mise en place d'une labellisation unique et reconnue au niveau international pour la formation liée à l'industrie des énergies marines renouvelables
- * Adaptation des compétences déjà existantes dans les entreprises des régions impliquées aux besoins de l'industrie éolienne offshore
- * Dynamisation des activités économiques des régions concernées par le projet

AIMS

- * Stimulate the growth and development of the offshore wind-energy industry through environmental and maritime skills training
- * Increase the economic viability of the sector

KEY ACTIONS

- * Developing common standards in offshore wind-energy skills and training through a cross-Channel survey of the strengths and weaknesses of current practice in the industry
- * Working with existing stakeholders (industries, governmental departments / regional authorities and workforce representatives) to develop and implement a strategy for jobs and skills development
- * Providing businesses with information and advice on how to diversify their contribution to the offshore-wind industry

EXPECTED RESULTS

- * Launching a new, internationally recognised training certificate for those who wish to work in renewable marine energy industries
- * Adapting the region's existing services to the needs of the offshore wind-energy industry
- * Boosting local economies in the areas touched by the project



BIOCARE

Biomolécules de la Mer pour le Traitement Environnemental
et les Soins de Santé

Biomolecules from the Sea for Environmental and Health Care Treatment

CHEF DE FILE / LEAD PARTNER

Université de Brighton (UK)

PARTENAIRES / PARTNERS

FRANCE

- * IFREMER
- * Polymaris Biotechnology

BELGIQUE / BELGIUM

- * Universiteit Gent

DURÉE DU PROJET / PROJECT DURATION

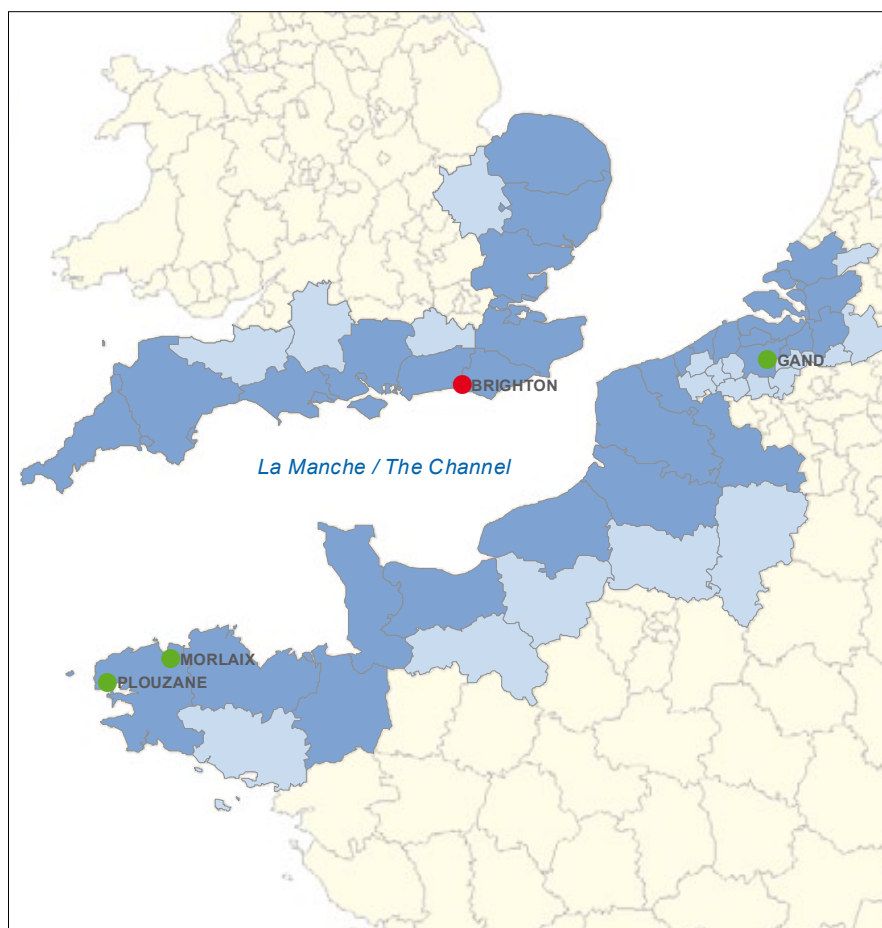
01/06/2011– 30/09/2014

BUDGET

2007 294 €

FEDER / ERDF

1 003 647 €



- Chef de file / Lead partner
- Localisation des partenaires / Location of partners
- Zones éligibles - Eligible areas
- Zones adjacentes - Adjacent areas

OBJECTIF

- * Initier un réseau d'excellence dans la recherche, le développement et la commercialisation de produits innovants pour la santé et l'environnement en utilisant les ressources marines régionales

ACTIONS PHARES

- * Identification, isolement et évaluation d'agents marins antimicrobiens innovants
- * Évaluation de l'utilisation de biomolécules marines (isolées d'algues) dans la construction de pansements et de matrices de régénération de tissus
- * Étude et exploitation de la capacité des bactéries marines pour stopper l'entrée des métaux toxiques dans le cytoplasme cellulaire

RÉSULTATS ATTENDUS

- * Élaboration de deux prototypes de pansements à base de polymères marins
- * Élaboration d'un prototype de régénération dermique d'origine marine
- * Élaboration de cryogels macroporeux contenant des polysaccharides efficaces envers les métaux en milieu liquide
- * Mise sur le marché des produits innovants élaborés

AIM

- * Creating a network of excellence for the research, development and commercialisation of innovative products for health and the environment using regional marine resources

KEY ACTIONS

- * Identification, isolation and evaluation of innovative antimicrobial marine elements
- * Evaluation of the use of marine biomolecules (isolated from algae) in the development of dressings and in the matrix of tissue regeneration
- * Study and exploitation of marine bacteria' capacity to prevent toxic metals entering into the cell cytoplasm

EXPECTED RESULTS

- * Development of two dressing prototypes deriving from marine polymers
- * Development of a marine-based dermal regeneration prototype
- * Development of microporous cryogels containing polysaccharides effective against metals in a liquid medium
- * Introduction of these innovative products on the market



CHEF DE FILE / LEAD PARTNER

SEEDA (UK)

PARTENAIRES / PARTNERS

ANGLETERRE / ENGLAND

- * Portsmouth International Port
- * Dover Harbour Board

BELGIQUE / BELGIUM

- * Provincie West-Vlaanderen
- * Haven van Zeebrugge
- * Haven Oostende

FRANCE

- * Conseil Régional Nord-Pas de Calais
- * Chambre de Commerce et d'Industrie Côte d'Opale (Port de Calais)

DURÉE DU PROJET / PROJECT DURATION

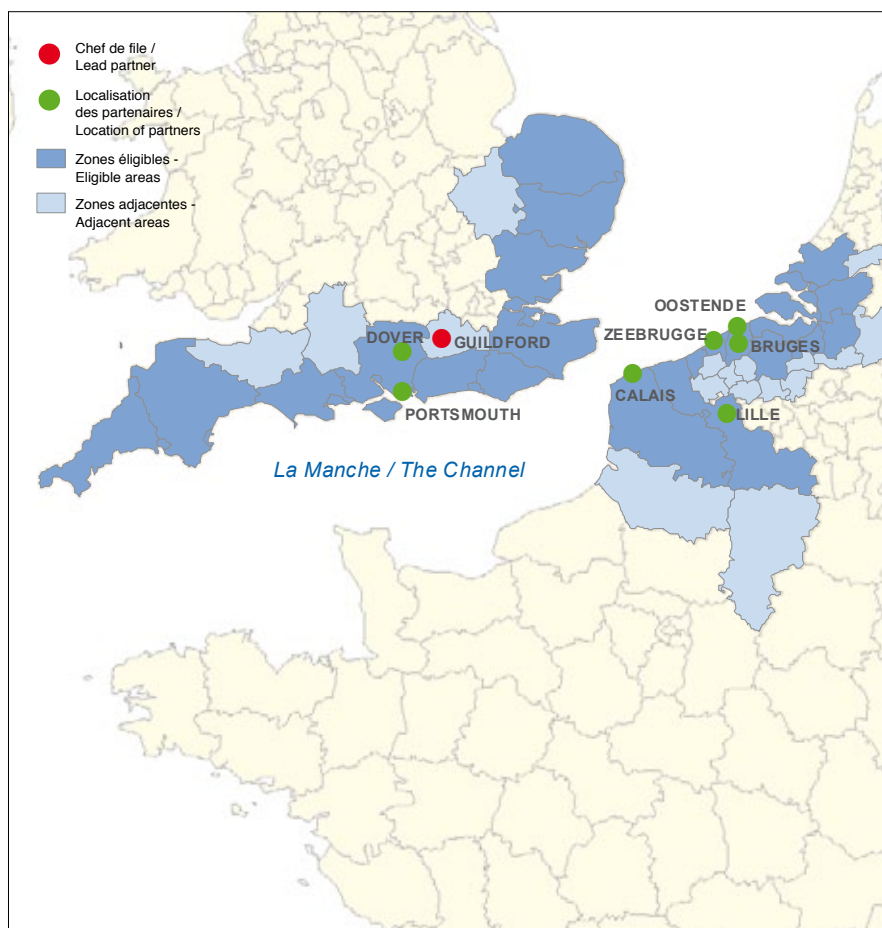
01/01/2007 – 31/12/2011

BUDGET

12 516 245 €

FEDER / ERDF

4 806 077 €



OBJECTIF

- * Renforcer la compétitivité et l'accessibilité des ports de la Manche et de la Mer du Nord par le développement d'un réseau de transport plus efficace et plus respectueux de l'environnement

ACTIONS PHARES

- * Réalisation d'études sur les tendances logistiques actuelles et futures en Europe du Nord-Ouest et sur les potentialités de développement du fret ferroviaire dans les ports partenaires
- * Co-financement de travaux de création ou de modernisation d'infrastructures ferroviaires dans les ports partenaires (exemples : tunnel ferroviaire de l'Ave Maria à Boulogne-sur-Mer, embranchement ferroviaire des terre-pleins Est du Port de Calais)

RÉSULTATS

- * Cadre stratégique transfrontalier d'investissement dans les infrastructures portuaires pour la période 2010-2015
- * Amélioration de la desserte ferroviaire des ports partenaires
- * Lancement d'un projet de construction d'une autoroute ferroviaire reliant le port de Calais à l'Europe du Nord

AIM

- * Bolstering the competitiveness and accessibility of the Channel and North Sea ports through the development of a more efficient and sustainable transport network

KEY ACTIONS

- * Cross-border studies on current and future logistics trends across North West Europe and on the potential for developing rail freight in partner ports
- * Co-funding of rail infrastructure construction or modernisation work in partner ports (examples: Ave Maria rail tunnel in Boulogne-sur-Mer, railway sidings on the Eastern quaysides of the Port of Calais)

RESULTS

- * Strategic cross-border port and transport infrastructure investment framework for the period 2010-2015
- * Improved rail connections to partner ports
- * Project for the construction of a rail motorway between the port of Calais and Northern Europe



CAMIS

Stratégie Intégrée de l'Espace Manche Channel Arc Manche Integrated Strategy

CHEF DE FILE / LEAD PARTNER

Région Haute-Normandie (FR)

PARTENAIRES / PARTNERS

FRANCE

- * Région Bretagne
- * Région Basse-Normandie
- * Région Picardie
- * Région Nord-Pas de Calais
- * Université de Caen Basse-Normandie
- * IFREMER - Centre Manche-Mer du Nord
- * Bretagne Prospective
- * Vigipol
- * CRITT Transport et Logistique
- * CNRS-Délégation Normandie

ANGLETERRE / ENGLAND

- * West Sussex County Council
- * Cornwall Council
- * Devon County Council
- * Kent County Council
- * Marine South East
- * South East England Development Agency
- * University of Chichester
- * Hampshire County Council

DURÉE DU PROJET / PROJECT DURATION

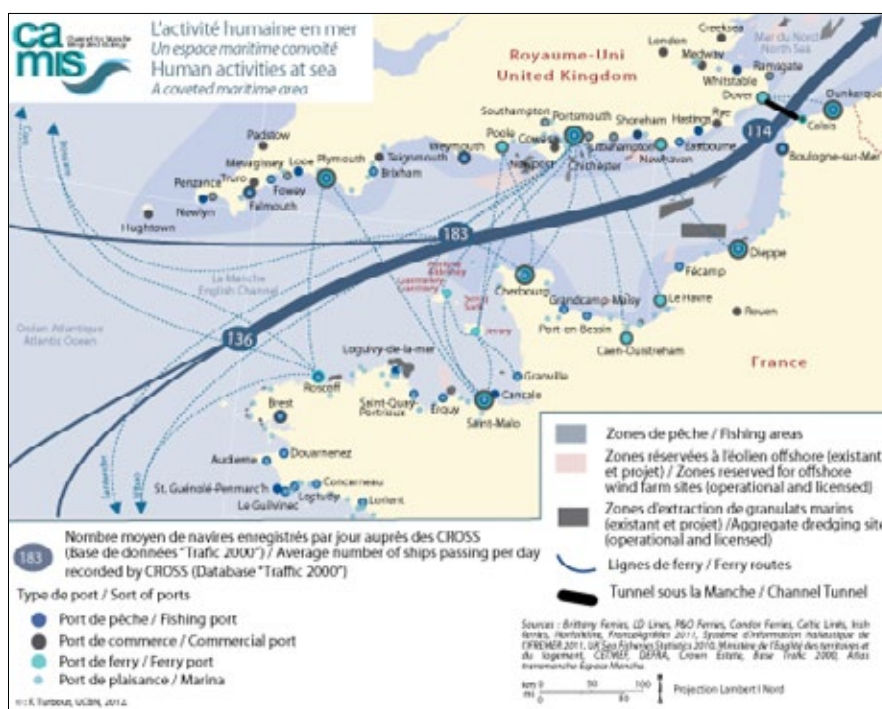
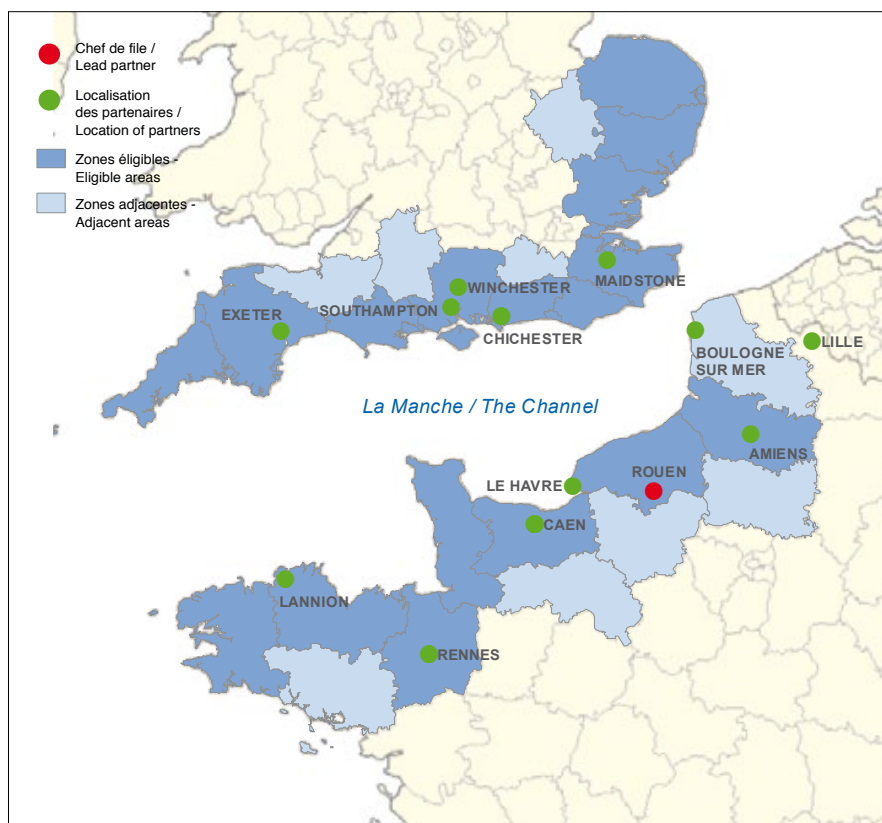
01/03/2008 – 31/12/2013

BUDGET

3 304 510 €

FEDER / ERDF

1 652 255 €



© Christophe Turbout

OBJECTIFS

- * Promouvoir une gouvernance maritime durable et partagée de l'espace Manche
- * Favoriser la coopération franco-britannique et mettre en valeur les intérêts stratégiques et les spécificités de l'espace Manche

ACTIONS PHARES

- * Élaboration d'une stratégie maritime intégrée dans l'espace Manche
- * Analyse et comparaison des systèmes de formation professionnelle et du soutien à l'innovation en France et au Royaume-Uni
- * Promotion de la coopération transfrontalière entre les entreprises du secteur maritime
- * Analyse du réseau de transport et du potentiel des ports de commerce de l'espace Manche
- * Sensibilisation des collectivités locales à la prévention et à la gestion des pollutions maritimes

RÉSULTATS ATTENDUS

- * Outils de gouvernance maritime de l'espace Manche : Stratégie Maritime Intégrée, Forum Annuel, Centre de Ressources
- * Portails d'information et d'échanges pour les entreprises maritimes et les acteurs de la formation professionnelle
- * Guides de bonnes pratiques pour le développement économique des ports de commerce et de plaisance et pour la prévention/gestion des pollutions maritimes
- * Réseaux franco-britanniques dans le domaine de la plaisance et de la gestion des pollutions maritimes

AIMS

- * Promoting the sustainable and shared maritime governance of the Channel area
- * Fostering Franco-British cooperation and highlighting the strategic interests and the specificities of the Channel area

KEY ACTIONS

- * Development of an integrated maritime strategy for the Channel area
- * Analysis and comparison of vocational training and innovation support systems across the Channel
- * Promotion of cross-border cooperation between marine businesses
- * Analysis of the Channel area transport network and ports capacity
- * Working with local authorities for the prevention and management of marine pollution

EXPECTED RESULTS

- * Channel area maritime governance tools: Integrated Maritime Strategy, Annual Forum, Resource Centre
- * Information and exchange portal for marine businesses and vocational training stakeholders
- * Good practice guides for the economic development of ports and marinas and for marine pollution prevention and management
- * Franco-British networks in the fields of leisure boating and marine pollution management

EN SAVOIR PLUS
MORE INFORMATION

<http://camis.arcmanche.eu>



CHAIN 2

Réseau d'Innovation en Manche 2 Channel Innovation Network 2

CHEF DE FILE / LEAD PARTNER

INNO TSD - Cap Entreprise (FR)

PARTENAIRES / PARTNERS

FRANCE

- * Agence de Développement Industriel du Tregor (ADIT)
- * Technopole Anticipa
- * Synergia
- * Le Havre Développement
- * Association Rennes Atalante
- * Technopole Brest Iroise
- * Zoopole Développement

ANGLETERRE / ENGLAND

- * Kent Science Park
- * Wessex Partnerships LTD
- * RLN EAST
- * WSX Enterprise LTD

DURÉE DU PROJET / PROJECT DURATION

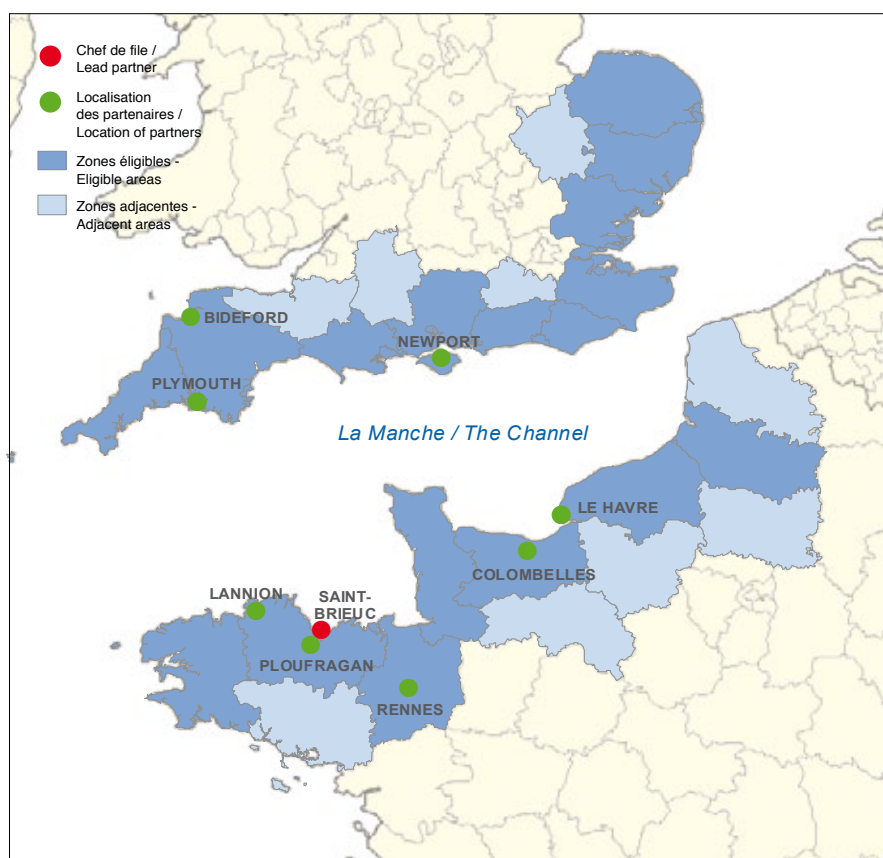
01/01/2011 – 31/03/2015

BUDGET

2 269 141 €

FEDER / ERDF

1 134 570 €



© Julien Uguet

OBJECTIFS

- * Développer des relations entre des structures accompagnatrices de projets innovants (pépinières d'entreprises, technopoles, incubateurs, CEEI) des régions françaises (Normandie et Bretagne) et britanniques (Est, Sud-Est et Sud-Ouest de l'Angleterre)
- * Renforcer les relations entre entreprises franco-britanniques, dynamiser leur internationalisation et favoriser leur croissance

ACTIONS PHARES

- * Hébergement à conditions privilégiées d'entreprises anglaises en France et d'entreprises françaises en Angleterre, dans le cadre de démarches de prospection ou de création d'une agence ou d'une filiale
- * Formations culturelles à la pratique de l'anglais / du français et des affaires au Royaume-Uni / en France pour les entreprises
- * Renforcement de la base de données d'entreprises innovantes initiée dans le cadre du premier projet CHAIN, notamment dans le secteur de l'industrie marine
- * Organisation de conventions d'affaires entre entreprises françaises et britanniques en marge de salons professionnels (TIC, industries marines, bio-industries, transport et logistique, etc.) en France et au Royaume-Uni

RÉSULTATS ATTENDUS

- * 500 entreprises innovantes intégrées à la base de données
- * 150 rendez-vous d'affaires organisés en face à face
- * 15 entreprises hébergées dans le pays voisin

AIMS

- * To create better conditions for collaboration and partnerships between French & English science parks, business centres and technopoles in Brittany, Normandy, East, South East and South West of England
- * Strengthen relations between French and British businesses, making them more international and boosting their growth

KEY ACTIONS

- * Short-term support services from local CHAIN partners for innovative English and French companies who want to expand their businesses across the Channel (preliminary visits (test) or setting up of a local company)
- * Tailored language and culture training for businesses in France and in the UK
- * Developing the database of innovative businesses started under the first Chain project, focusing in particular on the marine industry sector
- * Organising business conferences between French and British businesses in conjunction with other business fairs in the fields of ICT, marine industry, bio-industry and transport and logistics in the UK and in France

EXPECTED RESULTS

- * A database of 500 innovative businesses
- * 150 face-to-face business meetings
- * 15 companies benefiting from "softlander" overseas support services

EN SAVOIR PLUS
MORE INFORMATION

www.chain-business.com



CHARM 3

Approche Intégrée pour la Gestion des Ressources Marines en Manche Channel Integrated Approach for Marine Resource Management

CHEF DE FILE / LEAD PARTNER

IFREMER Boulogne-sur-Mer (FR)

PARTENAIRES / PARTNERS

FRANCE

- * IFREMER Port-en-Bessin
- * IFREMER Brest
- * Université des Sciences et Technologie de Lille
- * Université de Caen Basse-Normandie
- * Agrocampus Ouest
- * Université de Rennes 2 Haute-Bretagne
- * Université de Bretagne Occidentale
- * SAS Alkante
- * IFREMER Issy-Les-Moulineaux
- * IFREMER Dinard
- * CNRS Délégation Normandie

ANGLETERRE / ENGLAND

- * University of Greenwich
- * University of Kent
- * Centre for Environment Fisheries & Aquaculture Sciences
- * Plymouth Marine Laboratory
- * Marine Biological Association
- * University of Plymouth
- * Marinelife Ltd
- * University of Exeter
- * University of Portsmouth
- * Sir Alister Hardy Foundation for Ocean Science

DURÉE DU PROJET / PROJECT DURATION

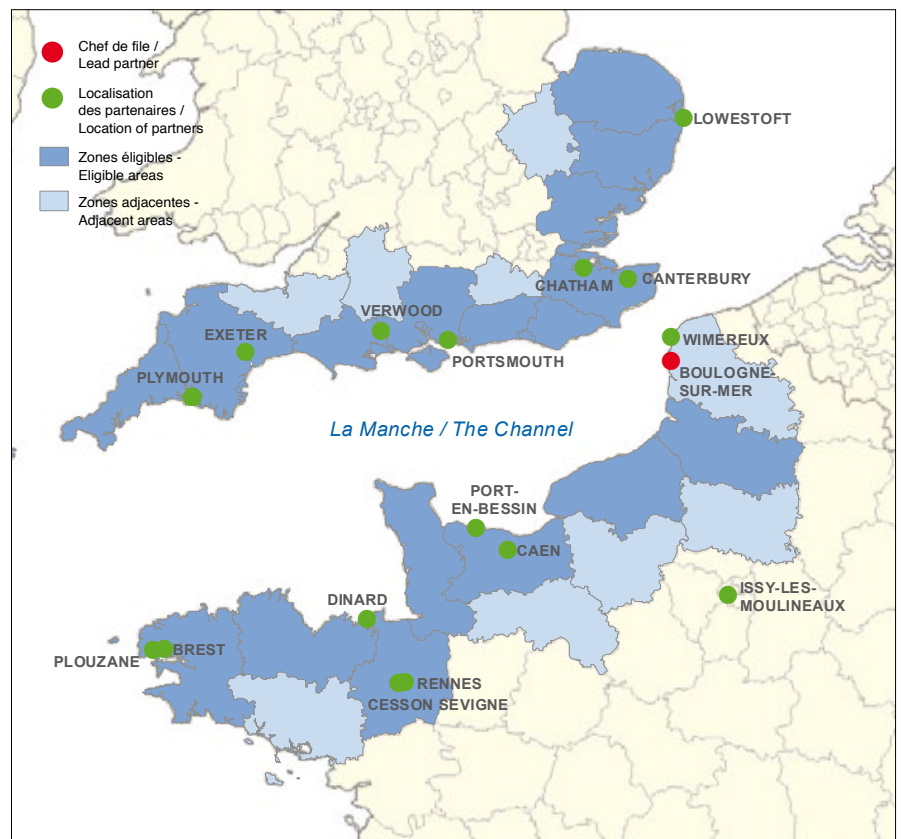
01/01/2008 – 30/10/2012

BUDGET

11 650 924 €

FEDER / ERDF

5 825 462 €



© Michel Gouillou

OBJECTIFS

- * Contribuer à la préservation des ressources marines en Manche
- * Approfondir les connaissances sur les ressources marines de la zone
- * Fournir des outils pour améliorer la gestion durable de l'espace Manche

ACTIONS PHARES

- * Collecte de données par campagnes d'échantillonnage sur le plancton et les espèces benthiques et étude de leurs habitats
- * Réalisation d'inventaires des données physiques, environnementales, biologiques et liées aux activités humaines dans la Manche
- * Identification et modélisation des réseaux trophiques
- * Cartographie de données relatives à l'habitat marin et à l'exploitation des espèces halieutiques

RÉSULTATS

- * Outils en ligne permettant de générer des cartes à partir des données recueillies dans le cadre du projet
- * Outil d'aide à la décision croisant différents paramètres pour définir des possibles plans de gestion de l'espace Manche
- * Gazetteer, outil d'accès à l'information par nom de lieux, disponible en ligne
- * Atlas des pêcheries comportant des fiches synthétiques sur les activités de pêche en Manche
- * Conférences publiques et réalisation d'un film sur les actions du projet

AIMS

- * Help preserve the Channel's marine resources
- * Increase knowledge of the Channel's marine resources
- * Provide tools to improve the sustainable management of the Channel area

KEY ACTIONS

- * Sampling surveys on plankton and benthic species, and studies into their habitats
- * An inventory of physical, environmental and biological data on how human behaviour affects the Channel's eco-systems
- * Translation of trophic-level indexes into new models
- * Classifying marine habitats and mapping data on marine fisheries

RESULTS

- * Online tools generating maps from the data collected during the project
- * A number of multi-dimensional plans outlining management strategies for the Channel area for the use of decision-making organisations
- * A gazetteer: a geographical index of the significant features of the territory, available online
- * A fisheries atlas with factsheets about fishing activity in the Channel
- * Public conferences and a short film introducing the project actions



CHRONEXPO

Étude sur les Effets de l'Exposition Chronique des Organismes Marins aux Contaminants d'Origine Industrielle en Manche

Studies on the Effects of Chronic Exposure of Marine Organisms to Contaminants from the Industry in the Channel

CHEF DE FILE / LEAD PARTNER

Institut de Radioprotection et Sûreté Nucléaire (FR)

PARTENAIRES / PARTNERS

FRANCE

- * Université de Caen Basse-Normandie

ANGLETERRE / ENGLAND

- * University of Plymouth
- * Centre for Environment Fisheries and Aquaculture Science
- * University of Portsmouth

DURÉE DU PROJET / PROJECT DURATION

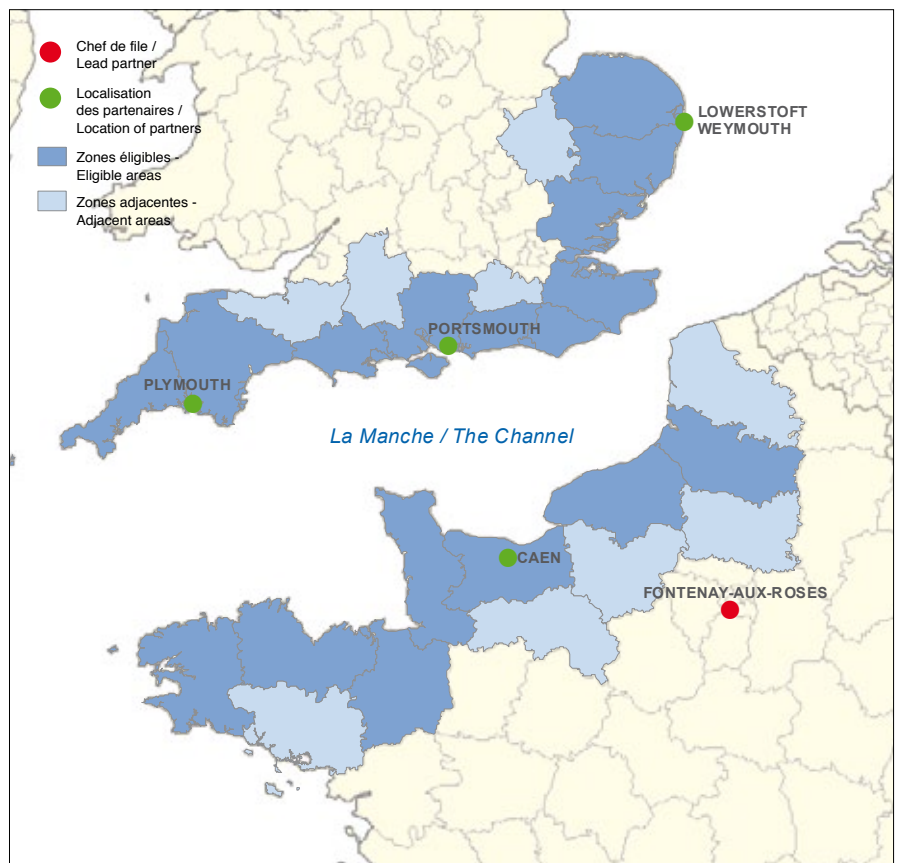
01/06/2008 – 31/12/2014

BUDGET

2 036 078 €

FEDER / ERDF

1 006 157 €



© Alexandre Devos



OBJECTIFS

- * Évaluer les conséquences de l'exposition chronique des espèces marines (moules, huîtres, ormeaux, seiches) à de faibles doses de polluants anthropiques (métaux lourds, radionucléides, pesticides)
- * Assister l'industrie dans son approche du respect de l'environnement marin
- * Préserver la qualité environnementale de l'espace maritime de la Manche

ACTIONS PHARES

- * Expérience d'exposition à long-terme d'organismes marins à des contaminants et analyse scientifique des résultats
- * Création de protocoles d'analyse
- * Recrutement et formation de doctorants
- * Échanges entre étudiants de part et d'autre de la Manche pour valoriser leurs thèses au sein du monde scientifique

RÉSULTATS ATTENDUS

- * Mise en place de six protocoles de mesure des paramètres biologiques
- * Meilleure caractérisation de la pollution industrielle en Manche et amélioration des connaissances scientifiques pour réduire cette pollution

AIMS

- * Evaluate the consequences of chronic exposure of marine species (mussels; oysters, abalone and cuttlefish) to human-generated pollutants (metals, radionuclide and some organic compounds)
- * Help industry develop a relationship with the marine environment
- * Maintain the quality of the Channel's marine environment

KEY ACTIONS

- * Monitor long-term contaminant exposure among marine organisms and analyse results
- * Developing analytical protocols
- * Recruiting and training PhD students
- * Student exchanges on either side of the Channel, integrating their studies into real-life scientific research

EXPECTED RESULTS

- * Six biological marker measurement protocols
- * A detailed survey of the extent and nature of industrial pollution in the Channel and improved scientific understanding on how to reduce this pollution

EN SAVOIR PLUS
MORE INFORMATION

www.interreg4a-manche.eu



CLIMAWAT

CHEF DE FILE / LEAD PARTNER

Université de Brighton (UK)

PARTENAIRES / PARTNERS

FRANCE

- * Université de Rennes 1
- * Université de Brest
- * CNRS

ANGLETERRE / ENGLAND

- * University of East Anglia
Faculty of Sciences

DURÉE DU PROJET / PROJECT DURATION

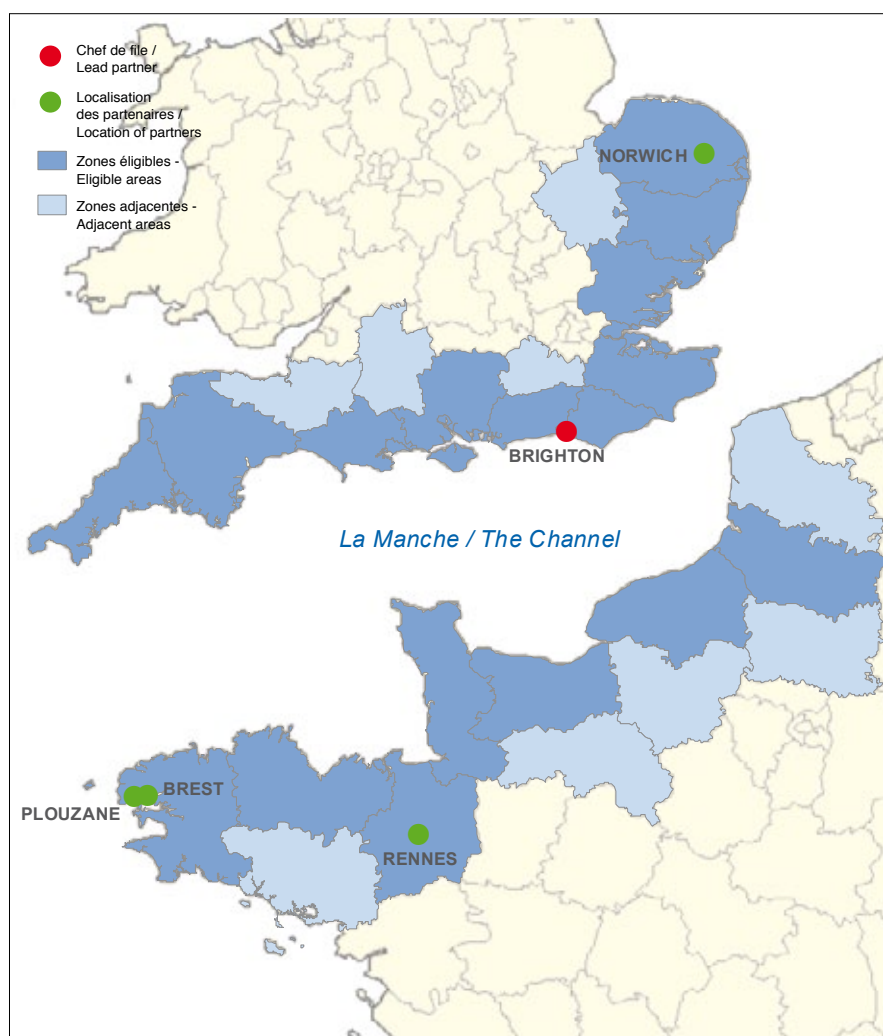
01/04/2009 – 31/12/2013

BUDGET

3 022 799 €

FEDER / ERDF

1 511 399 €



© DR



OBJECTIFS

- * Améliorer la qualité des eaux souterraines
- * Favoriser une meilleure gestion des ressources en eau potable

ACTIONS PHARES

- * Quantification des flux des eaux souterraines
- * Étude de la qualité de l'eau et des effets à long terme de la recharge artificielle par des eaux retraitées
- * Étude de la mobilité, de la distribution et de la rétention des contaminants dans les aquifères sous l'effet du changement climatique
- * Modélisation de l'impact à long terme du changement climatique sur l'infiltration des polluants chimiques et microbiologiques dans les zones de captage des aquifères

RÉSULTATS ATTENDUS

- * Établissement d'un état des lieux exhaustif de la gestion des risques et de l'impact du changement climatique sur la qualité et la quantité des eaux souterraines
- * Réalisation d'outils pointus d'analyse des problématiques de pollution des eaux souterraines
- * Rédaction de recommandations pour la gestion de l'aquifère en réponse à l'évolution du climat et à la pollution des eaux souterraines, en direction des organismes publics et privés impliqués dans la gestion des eaux

AIMS

- * Improve groundwater quality
- * Contribute to a better managed drinking water supply

KEY ACTIONS

- * Monitoring groundwater fluxes
- * Study into water-quality and long-term effects of artificial recharge from treated water
- * Study into the impact of climate change on the movement, distribution and retention of contaminants in aquifers
- * Building models of the long-term impact of climate change on the infiltration of chemical and micro-biological pollutants in chalk and granite areas

EXPECTED RESULTS

- * Establishing, in an exhaustive survey, what measures exist for managing the risks of climate change for groundwater quality and quantity
- * Creation of relevant tools for analysing the problems associated with groundwater pollution
- * Writing of recommendations on the management of aquifers affected by climate change and groundwater pollution, aimed at public bodies and private organisations involved in water management

EN SAVOIR PLUS
MORE INFORMATION

www.climawat.info



CRESH

Céphalopodes - Recrutement et Suivi des Habitats en Manche Cephalopods - Recruitment from English Channel Spawning Habitats

CHEF DE FILE / LEAD PARTNER

Université de Caen Basse-Normandie (FR)

PARTENAIRES / PARTNERS

FRANCE

- * IFREMER Boulogne
- * IFREMER Port en Bessin
- * Comité Régional des Pêches Maritimes et des Élevages Marins de Basse-Normandie

ANGLETERRE / ENGLAND

- * Marine Biological Association
- * Devon Sea Fisheries Committee
- * Royal Holloway University of London
- * Centre for Environment Fisheries and Aquaculture Science
- * University of Plymouth

DURÉE DU PROJET / PROJECT DURATION

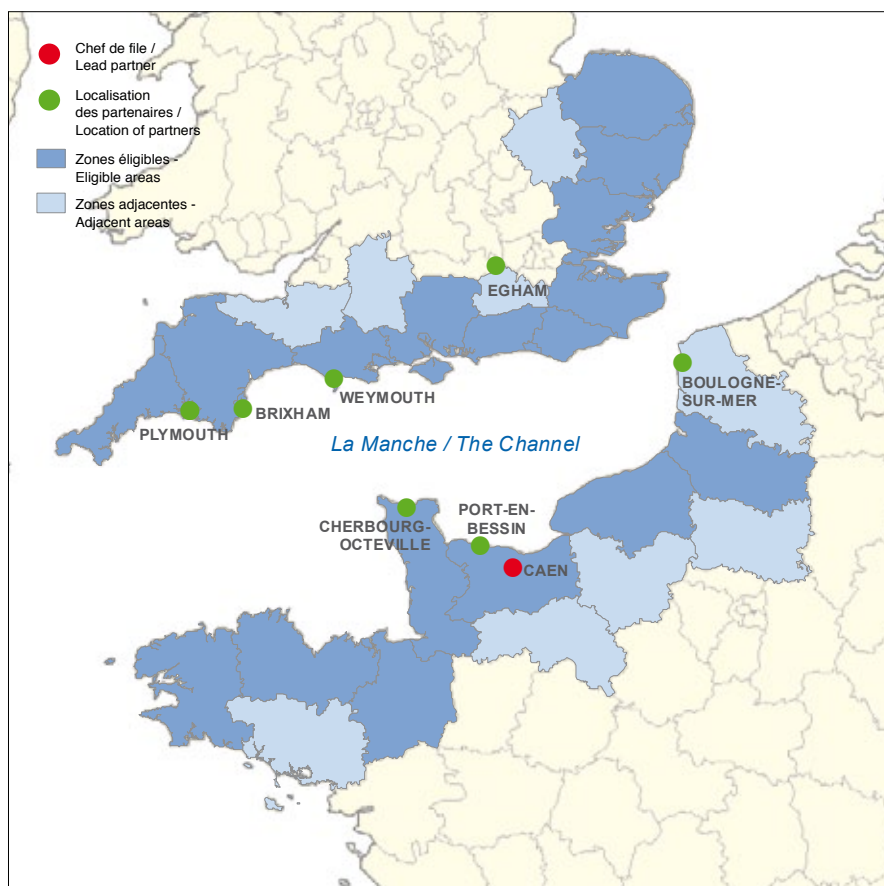
01/01/2009 – 28/02/2013

BUDGET

1 753 437 €

FEDER / ERDF

876 718 €



© Paul Naylor



OBJECTIFS

- * Améliorer la connaissance des céphalopodes (seiches et calmars) en Manche, qui sont une ressource importante pour les pêcheurs français et britanniques
- * Contribuer à une gestion et une exploitation durable des ressources de céphalopodes dans l'espace Manche

ACTIONS PHARES

- * Études des céphalopodes en Manche et de l'influence des facteurs environnementaux sur le développement de ces espèces et leurs habitats :
 - analyses d'aires de reproduction et des zones d'habitat
 - étude des stades œufs et juvéniles (développement, répartition, comportement...)
 - étude de la différenciation des seiches selon leur côte d'origine
- * Caractérisation de l'exploitation et de la gestion de ces ressources marines

RÉSULTATS ATTENDUS

- * Élaboration de connaissances permettant de contribuer à l'élaboration de plans de gestion des céphalopodes en Manche

AIMS

- * To increase the knowledge of cephalopods (cuttlefish and squid) residing in the Channel, and which are important resources for French and British fisheries
- * To promote sustainable management and exploitation of cephalopods in the Channel area

KEY ACTIONS

- * A number of studies about cephalopods in the Channel area, focusing on how changes to the natural environment impact on the species and their habitat; including:
 - an analysis of spawning areas and habitats
 - studies of cephalopod eggs and stages of infancy (their development, distribution, behaviour...)
 - studying what differences exist between cuttlefish found in various parts of the Channel
- * Examining how these marine resources are being managed and exploited

EXPECTED RESULTS

- * Developing considerable knowledge on cephalopods, which will inform on how the species will be managed in the Channel area



C-SCOPE

Combiner la Planification Maritime et Côtière en Europe Combining Sea and Coastal Planning in Europe

CHEF DE FILE / LEAD PARTNER

Province of West Flanders (BE)

PARTENAIRES / PARTNERS

BELGIQUE / BELGIUM

- * Coordination Centre for Integrated Coastal Zone Management

ANGLETERRE / ENGLAND

- * Dorset Coast Forum

DURÉE DU PROJET / PROJECT DURATION

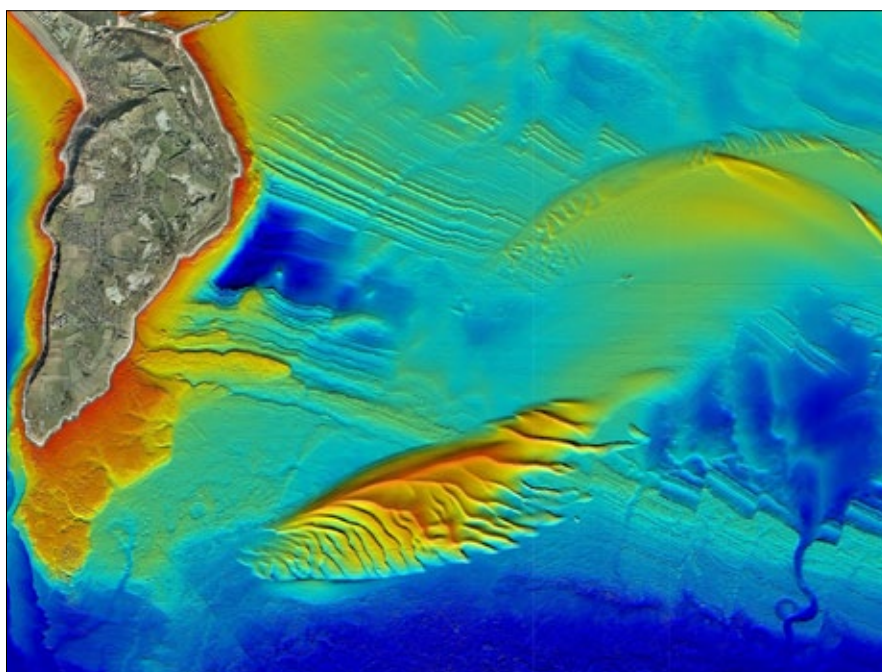
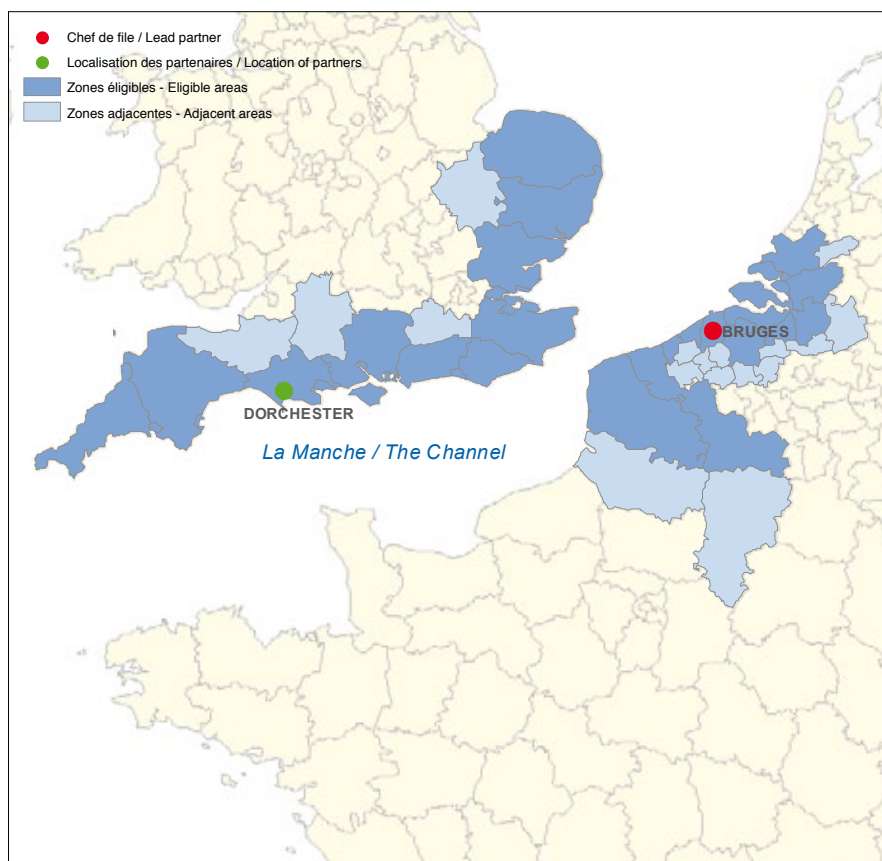
01/07/2008 - 31/12/2011

BUDGET

1 790 868 €

FEDER / ERDF

895 434 €



© DR

OBJECTIFS

- * Favoriser une meilleure intégration des aménagements terrestre et marin
- * Favoriser le développement durable des économies et environnements côtiers
- * Favoriser l'implication des parties prenantes à la Gestion Intégrée des Zones Côtières (GIZC)

ACTIONS PHARES

- * Implication des parties prenantes au travers d'ateliers et de séminaires pour une GIZC
- * Intégration de nouveaux indicateurs aux outils de planification côtière
- * Développement de plans de gestion côtiers et marins pour les zones pilotes (Dorset et Flandres Occidentale) comprenant des cartographies de terrain et l'utilisation des nouvelles technologies

RÉSULTATS

- * Plan de gestion marine C-SCOPE pour fournir aux utilisateurs, gestionnaires et décideurs de la zone des orientations, politiques, et conseils pour s'assurer que leurs gestions et activités contribuent au développement durable de la zone
- * Guide de vulgarisation sur la gestion et la planification des zones côtières
- * Rapport méthodologique pour une implication efficace des parties prenantes
- * Atlas côtiers en ligne interactifs et dynamiques des zones pilotes
- * Outil cartographique permettant aux populations locales et aux visiteurs d'organiser des activités sur la côte
- * Création d'un Forum Côtier en Belgique

AIMS

- * Improve the integration of terrestrial and marine managements
- * Achieve sustainable coastal economies and environments
- * Facilitate the commitment of stakeholders in an Integrated Coastal Zone Management (ICZM)

KEY ACTIONS

- * Engagement with stakeholders via workshops and seminars for ICZM
- * Integration of new indicators to coastal planning tools
- * Development of coastal and marine plans for the pilot areas (Dorset and West Flanders) involving both field mapping and new technologies

RESULTS

- * C-SCOPE marine plan to provide users, managers and regulators of the area with direction, policies and advice to ensure their plans and activities contribute to sustainable development in the area
- * A non technical guide on coastal planning and management
- * A report detailing best methodology for effective stakeholder involvement
- * Interactive and dynamic online coastal atlases of the pilot areas
- * Map-based tool to enable the local population and visitors to plan coastal activities
- * Creation of a Coastal Forum in Belgium

**EN SAVOIR PLUS
MORE INFORMATION**

<http://www.cscope.eu>

DEEDS

Développement des Échanges Économiques Dieppe-Sussex Development of Economic Exchanges Dieppe-Sussex

CHEF DE FILE / LEAD PARTNER

Chambre de Commerce
et d'Industrie de Dieppe (FR)

PARTENAIRES / PARTNERS

FRANCE

* Dieppe Maritime

ANGLETERRE / ENGLAND

* Sussex Enterprise

DURÉE DU PROJET / PROJECT DURATION

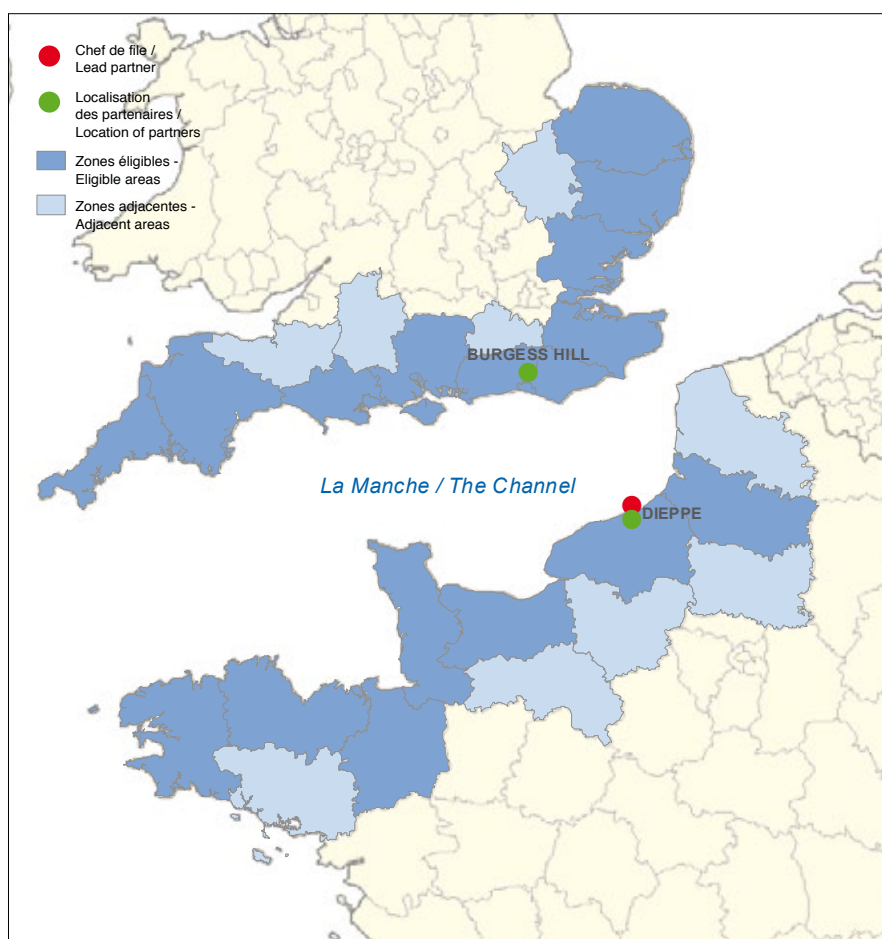
01/12/2010 – 31/12/2012

BUDGET

205 000 €

FEDER / ERDF

102 500 €



© Beatriz Cormier

OBJECTIFS

- * Accompagner les entreprises de la région de Dieppe et du Sussex dans le développement de leurs échanges avec l'autre côté de la Manche (recherche de nouveaux partenaires commerciaux et débouchés...)
- * Anticiper l'arrivée de grands projets liés à l'énergie marine (EPR, parcs éoliens) en préparant les PME locales à accueillir ces nouveaux marchés avec les possibilités de sous-traitance qu'ils offrent

ACTIONS PHARES

- * Réalisation d'études de marché portant sur cinq secteurs clés (logistique, naval, environnement, agroalimentaire et aérospatial)
- * Mise en place d'ateliers techniques visant à bâtir un plan d'actions individualisé pour la mise en œuvre des coopérations avec les entreprises anglaises
- * Sensibilisation et formation des PME aux marchés transfrontaliers via l'organisation de séminaires et ateliers juridiques et linguistiques
- * Organisation de rencontres d'affaires transfrontalières

RÉSULTATS ATTENDUS

- * Meilleure connaissance mutuelle des filières présentant un potentiel de développement commun entre les régions de Dieppe et du Sussex
- * Boîte à outils à destination des entreprises pour lever les obstacles juridiques et culturels liés au développement à l'international
- * Établissement d'une structure collaborative de type cluster transfrontalier (acteurs / entreprises)

AIMS

- * Assist businesses in the Dieppe area and in Sussex to develop links with those on the other side of the Channel (finding new commercial partners and opening up new networks)
- * Prepare the way for larger future marine engineering projects (windfarms, European Pressurised Reactors etc.) by alerting SMEs to the possible subcontracting markets these projects might bring

KEY ACTIONS

- * Carrying out market research in the five key sectors (logistics, naval, environment, food industry and aerospace)
- * Delivering technical workshops to support the creation of personalized action plans for setting up cooperation with English firms
- * Providing legal and cultural training to help businesses to adapt to the challenges of working in new cross-border markets
- * Introducing businesses from either side of the Channel to each other, through cross-border multi-sector business meetings

EXPECTED RESULTS

- * Better mutual understanding of those sectors in the region around Dieppe and in Sussex which can be developed in common
- * A business tool-box for overcoming legal and cultural barriers associated with international development
- * The creation of a collaborative structure in the shape of a cross border cluster (including stakeholders / firms)

EN SAVOIR PLUS
MORE INFORMATION

www.deedsbtob.com



DIESE

Détermination d'Indicateurs Environnementaux Pertinents : une Stratégie pour l'Europe

Determination of Pertinent Indicators for Environmental Monitoring: a Strategy for Europe

CHEF DE FILE / LEAD PARTNER

Université du Havre (FR)

PARTENAIRES / PARTNERS

FRANCE

- * Institut National de l'Environnement Industriel et des Risques (INERIS)
- * Université de Bretagne Occidentale
- * Université du Littoral - Côte d'Opale
- * Toxem
- * CNRS
- * Institut de recherche pour le développement (IRD)

ANGLETERRE / ENGLAND

- * Marine Biological Association
- * University of Sussex

DURÉE DU PROJET / PROJECT DURATION

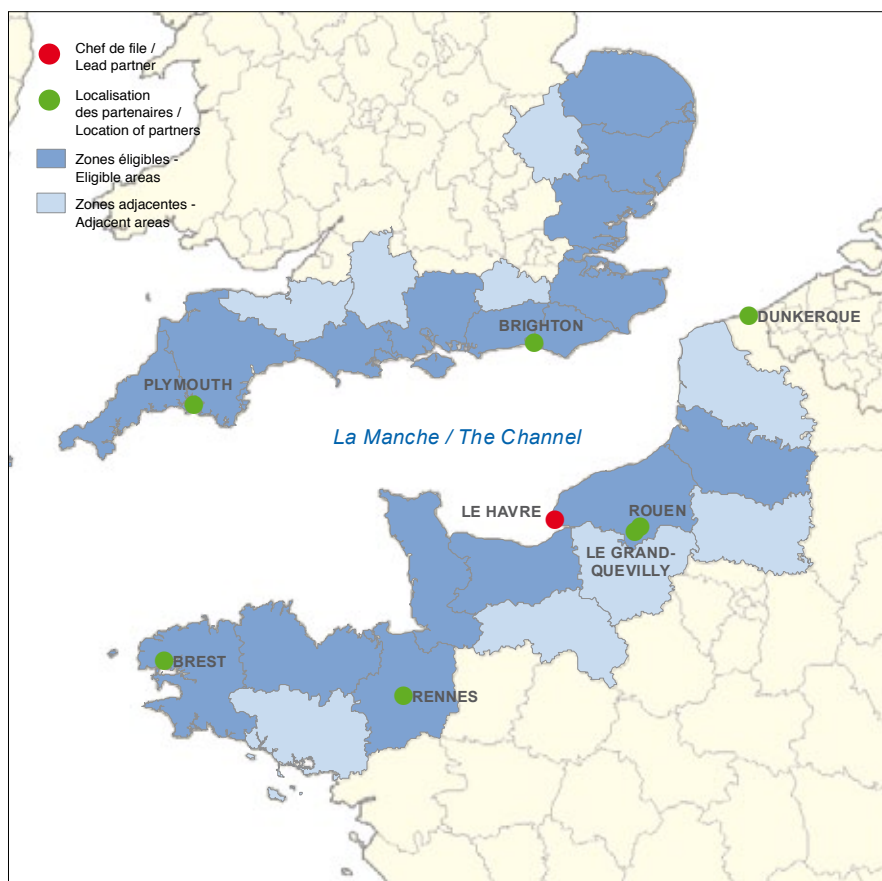
01/02/2008 – 15/10/2013

BUDGET

5 511 990 €

FEDER / ERDF

2 755 995 €



© DR



OBJECTIFS

- * Évaluer les risques de perturbations endocriniennes et de cancérogénicité dans les écosystèmes aquatiques (mollusques et poissons)
- * Développer une aquaculture durable et préserver la qualité des eaux
- * Permettre aux différents acteurs de l'eau de répondre correctement et avec des outils adaptés aux directives cadres européennes sur l'eau

ACTIONS PHARES

- * Développement d'outils analytiques : études biologiques et cartographie de l'espace Manche pour contrôler l'impact de contaminants chimiques sur les écosystèmes
- * Diffusion des connaissances scientifiques obtenues à travers le projet auprès des différents acteurs de l'eau : agences de l'eau, entreprises, grand public

RÉSULTATS ATTENDUS

- * Détermination d'un indice biologique intégré permettant de cartographier le niveau de contamination des milieux aquatiques de l'espace Manche à des polluants chimiques
- * Analyse de l'impact des contaminations chimiques sur les milieux aquatiques de la Manche

AIMS

- * Document the distribution, fate and effects of endocrine disruptors, mutagens and immunotoxic compounds in marine ecosystems (mollusc and fish)
- * Develop sustainable aquatic environments and maintain high water quality
- * Help different water management organisations take appropriate actions with tools that help to achieve European water directives

KEY ACTIONS

- * Biological studies and maps of the Channel area will help control the impact of contaminating chemicals in marine ecosystems
- * Research findings will be published among relevant actors including water agencies, businesses and the general public

EXPECTED RESULTS

- * An integrated biological index for mapping the extent to which industrial pollutants have contaminated the Channel's marine environment
- * An analysis on the impact of contaminating chemicals on the Channel's marine environment

EN SAVOIR PLUS
MORE INFORMATION

<http://www.univ-lehavre.fr/recherche/diese/diese-fr.php>



DYMAPHY

Développement d'un Système d'Observation Dynamique pour la Détermination de la Qualité des Eaux Marines, basé sur l'analyse du phytoplancton

Development of a Dynamic Observation System for the Assessment of Marine Water Quality, based on Phytoplankton Analysis

CHEF DE FILE / LEAD PARTNER

Université du Littoral-Côte d'Opale (FR)

PARTENAIRES / PARTNERS

ANGLETERRE / ENGLAND

- * CEFAS

FRANCE

- * IFREMER
- * Université Lille 1
- * CNRS

PAYS-BAS

- * Rijkswaterstaat

DURÉE DU PROJET / PROJECT DURATION

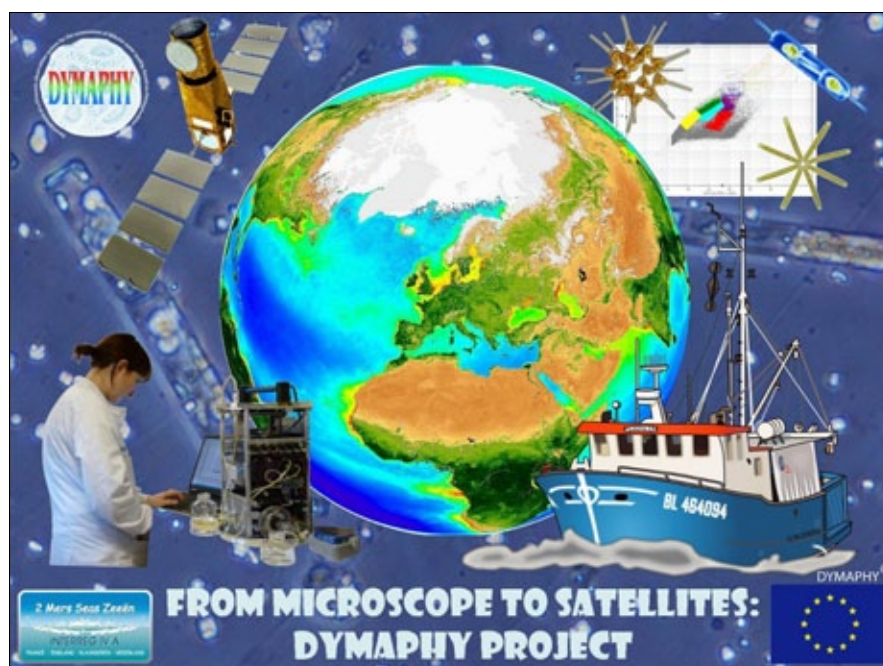
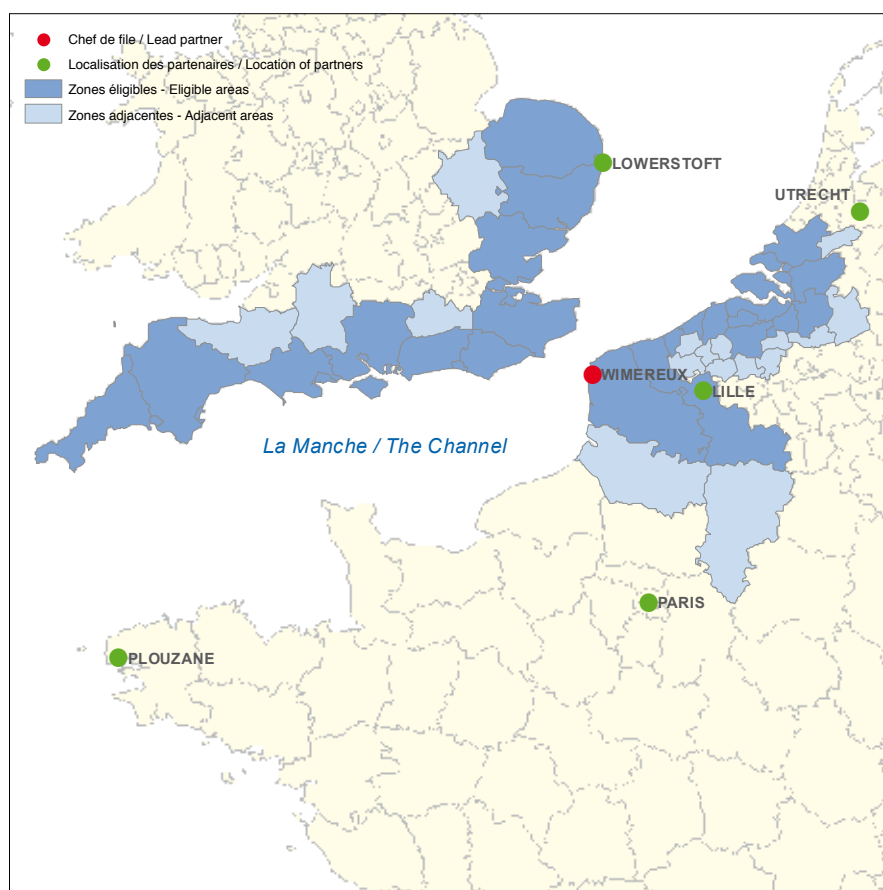
2010 - 2013

BUDGET

2 460 974 €

FEDER / ERDF

1 230 487 €





OBJECTIFS

- * Déterminer les changements de diversité et d'abondance du phytoplancton
- * Connaître la qualité des eaux marines en utilisant le phytoplancton comme indicateur de cette qualité

ACTIONS PHARES

- * Développement de protocoles communs d'utilisation des techniques de microscopie, de l'étude des pigments en laboratoire, pour optimiser l'observation à haute résolution de la qualité des eaux marines
- * Automatisation de certaines procédures pour optimiser le temps, la constance et la précision des analyses
- * Test et validation des procédures standardisées et automatisées au cours de campagnes communes en mer

RÉSULTATS ATTENDUS

- * Standardisation des protocoles d'analyse pour permettre à tous les partenaires de travailler avec les mêmes méthodes
- * Création d'un outil à haute résolution pour le soutien à l'observation spatiale et temporelle du phytoplancton

AIMS

- * Determining changes in diversity and abundance of phytoplankton
- * Determining marine water quality by using phytoplankton as a qualitative indicator

KEY ACTIONS

- * Development of common application protocols for microscopy, laboratory pigment study, in order to optimise the high resolution observation of marine water quality
- * Automation of certain procedures to optimise the time, the regularity and the precision of the analysis
- * Test and validation of standardised and automated procedures during common campaigns in the sea

EXPECTED RESULTS

- * Standardisation of analysis protocols for the partners to work with the same methods
- * Development of a high resolution tool to support the temporal and spatial observation of phytoplankton

EN SAVOIR PLUS
MORE INFORMATION

www.dymaphy.eu



GIFS

Géographie et Durabilité de la Pêche Côtière Geography of Inshore Fishing and Sustainability

CHEF DE FILE / LEAD PARTNER

University of Greenwich (UK)

PARTENAIRES / PARTNERS

FRANCE

- * Université de Brest – UBO
- * Agrocampus Ouest

ANGLETERRE / ENGLAND

- * University of Brighton

BELGIQUE / BELGIUM

- * Vlaams Instituut voor de Zee
vzw

PAYS-BAS / THE NETHERLANDS

- * Gemeente Middelburg

DURÉE DU PROJET / PROJECT DURATION

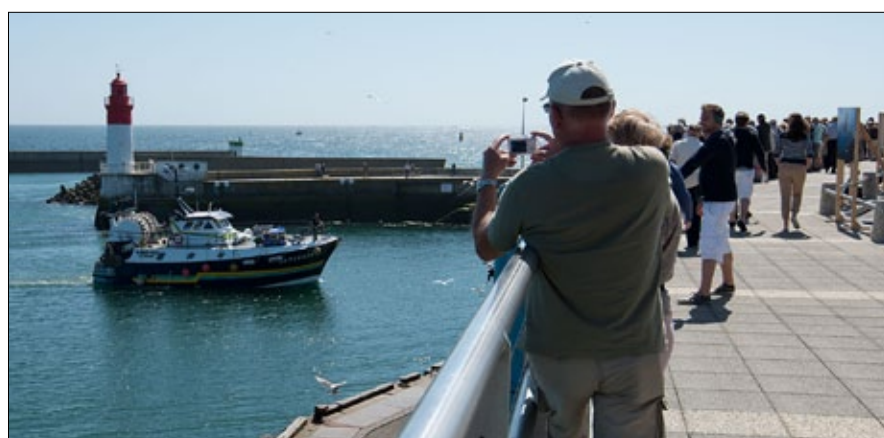
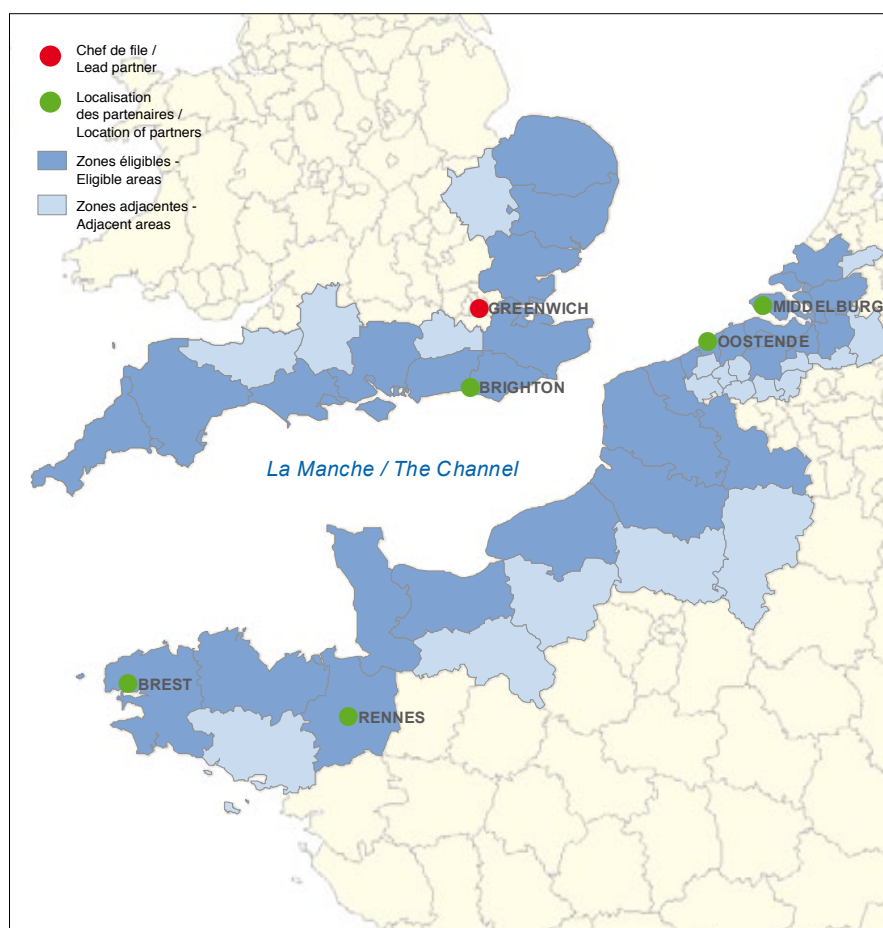
01/12/2011 – 30/09/2014

BUDGET

4 600 306 €

FEDER / ERDF

2 300 153 €



© Dr Tim Acott

OBJECTIFS

- * Valoriser l'importance socio-économique et culturelle de la pêche côtière
- * Intégrer les facteurs socio-économiques et culturels dans les politiques de la pêche et de la mer, les stratégies de régénération côtière et le développement durable des communautés

ACTIONS PHARES

- * Via l'utilisation de divers médias (films, recueils photographiques, enregistrements sonores) analyse de l'impact de l'héritage culturel et de la tradition dans l'évolution de la pêche côtière, et promotion visant à faciliter la concertation entre décideurs politiques et habitants
- * Mise en œuvre d'un projet pilote à Arnemuide (Pays-Bas) démontrant que le patrimoine régional lié à la pêche contribue à restaurer et renforcer l'identité de la filière pêche, mais aussi à développer de nouvelles opportunités économiques

RÉSULTATS ATTENDUS

- * Développement et promotion de l'identité géographique de la Manche et de la Mer du Nord grâce à la mise en place d'expositions photos et de groupes de discussions sur l'importance de la pêche côtière
- * Élaboration d'une boîte à outils reprenant douze exemples de bonnes pratiques de gouvernance et de scénarios gagnant-gagnant pour les acteurs de la filière

AIMS

- * Promote the cultural and socio-economic value of inshore fishing
- * Ensure the presence of cultural and socio-economic criteria in maritime and fishing policies, and contribute to coastal regeneration strategies and the sustainable development of communities

KEY ACTIONS

- * Through a variety of media (film, photography compendia, records) studying how cultural heritage and local tradition have shaped the fishing industry, and promoting better mutual understanding between decision-makers and local people
- * A pilot scheme which will present a concrete example of how the region's fishing heritage can contribute to regeneration, strengthened community identities, and provide new economic opportunities (in Arnemuide, the Netherlands)

EXPECTED RESULTS

- * Strengthened territorial identity for the North Sea and Channel areas, through photo exhibitions and discussion groups on the importance of inshore fishing
- * A toolbox composed of twelve examples of best practice in governance and "win-win scenarios" for stakeholders



GIMS

Biomatériaux Verts Intelligents Green Intelligent Materials

CHEF DE FILE / LEAD PARTNER

Université de Rouen -
Laboratoire PBS UMR 6270 (FR)

PARTENAIRES / PARTNERS

FRANCE

- * CNRS Délégation Normandie
- * INSA de Rouen
- * Biofilm Control

ANGLETERRE / ENGLAND

- * University of Portsmouth

DURÉE DU PROJET / PROJECT DURATION

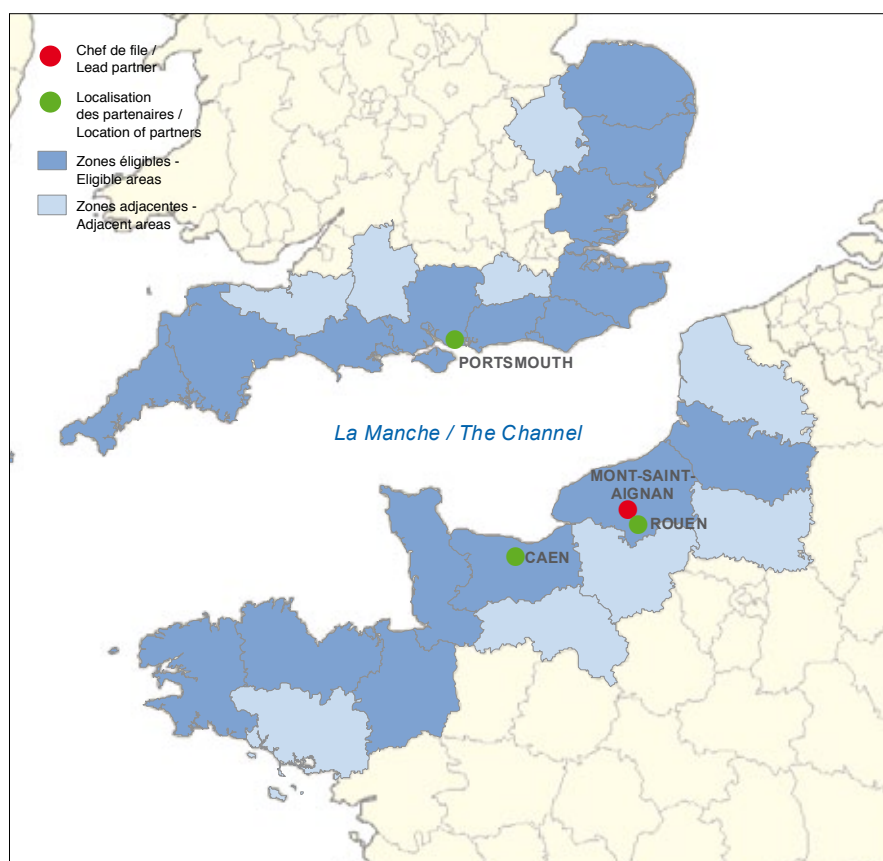
01/10/2010 – 30/09/2013

BUDGET

1773310 €

FEDER / ERDF

886655 €



© Laurent Lebrun

OBJECTIFS

- * Élaborer un centre transmanche spécialisé dans la production de biomatériaux verts intelligents
- * Valoriser des algues marines trouvées sur les côtes françaises et britanniques

ACTIONS PHARES

- * Sélection de molécules naturelles, en particulier celles issues des algues vertes, en fonction de leur propriété antibiofilm
- * Étude de l'adhésion de ces molécules antibiofilms sur des matériaux supports polymères, et de la modification de la structure des bactéries organisées en biofilms sur les supports
- * Mise en commun des expertises des différents partenaires pour développer des matériaux à propriété antibiofilms

RÉSULTATS ATTENDUS

- * Application des résultats des analyses :
 - à l'univers marin par le biais d'expérimentations afin d'améliorer l'efficacité hydrodynamique des bateaux (souvent amoindrie par la présence de biofilms sur les hélices)
 - dans le domaine médical où les biofilms sont responsables de nombre de maladies nosocomiales
 - dans l'agroalimentaire (développement d'emballages à propriété antibiofilms)

AIMS

- * Setting up a cross-channel centre specialised in green intelligent biomaterials
- * Developing new uses for marine algae found on French and English beaches

KEY ACTIONS

- * Looking for natural molecules in green algae which have useful anti-biofilm properties
- * Studying how adhesive these antibiofilm molecules are to polymer surfaces, and how cellular physiology is modified according to how the micro-organisms are fixed
- * Sharing research between partners and developing new materials with antibiofilm properties

EXPECTED RESULTS

- * Beneficiaries will include:
 - the maritime sector: the project will improve the hydrodynamic efficiency of boats (which can be reduced by the presence of biofilm on propellers)
 - the medical sector: where biofilms can cause infections in hospital
 - in food processing industries: who can use the new technologies for developing packaging with antibiofilm properties



LICCO

Littoraux et Changements Côtiers

Living with a Changing Coast

CHEF DE FILE / LEAD PARTNER

Environment Agency - South West (UK)

PARTENAIRES / PARTNERS

FRANCE

- * Syndicat Mixte Littoral Normand (Conservatoire du Littoral - Délégation Normandie)
- * Conservatoire Botanique National de Bailleul
- * Groupe d'Études sur les Milieux Estuariens et Littoraux
- * Cellule de Suivi du Littoral Normand
- * Syndicat Mixte des Espaces Littoraux de la Manche (SYMEL)
- * Université de Caen Basse-Normandie

ANGLETERRE / ENGLAND

- * The National Trust
- * Devon County Council

DURÉE DU PROJET / PROJECT DURATION

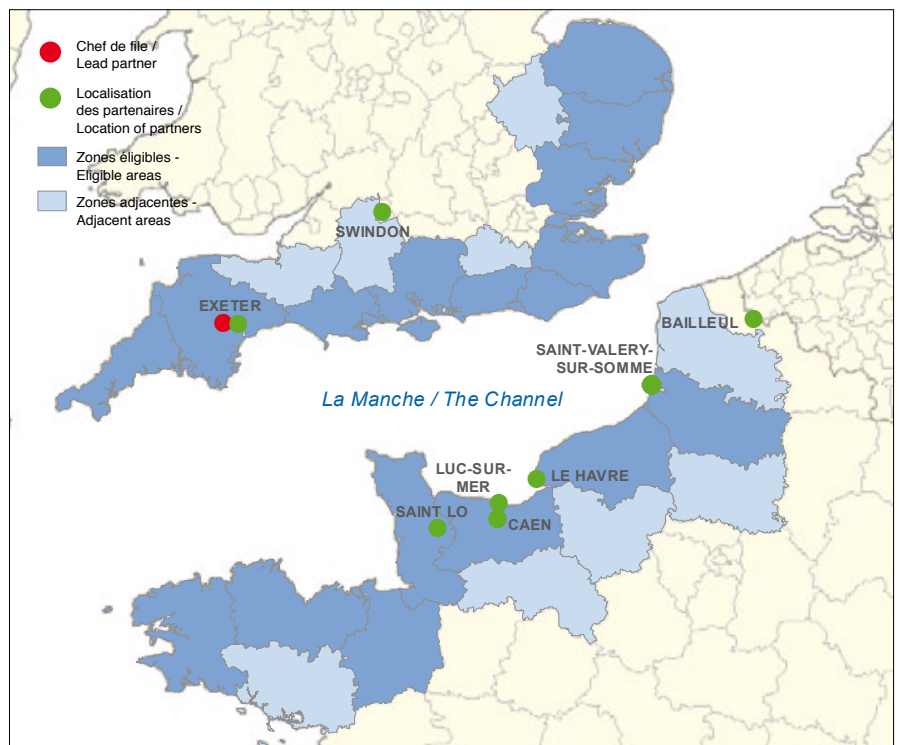
01/11/2008 – 30/12/2014

BUDGET

5 594 331 €

FEDER / ERDF

2 797 165 €



© Nadolski.com

OBJECTIFS

- * Améliorer la coopération transfrontalière dans le domaine de l'adaptation au changement climatique côtier
- * Développer des outils et méthodes de communication en capitalisant sur les projets existants et les neuf sites pilotes dans les régions du Dorset, du Devon et de la Normandie
- * Identifier des stratégies d'adaptation et d'atténuation face aux risques du changement climatique

ACTIONS PHARES

- * Mise en réseau d'acteurs privés et publics du littoral français et anglais
- * Échanges de bonnes pratiques concernant la lutte contre les inondations
- * Mise en place d'indicateurs liés aux évolutions du benthos et de l'habitat des oiseaux
- * Diffusion de recommandations à l'égard des responsables politiques

RÉSULTATS ATTENDUS

- * Profils sociaux, économiques et environnementaux des sites pilotes avec évaluation des aspects problématiques du réchauffement de la planète et de l'élévation du niveau de la mer
- * Matériel d'interprétation particulier à chaque site illustrant l'histoire et l'évolution du littoral
- * Expositions illustrant les changements littoraux
- * Événements adaptés aux communautés côtières ciblées et portant sur des scénarii futurs et sur les impacts des changements recommandés dans les pratiques de gestion du littoral
- * Rapports d'études et documents stratégiques

AIMS

- * Improving cross-border corporation in efforts to manage the changing coastal environment
- * Developing communication tools and common methodologies by capitalising on lessons learnt in previous projects and on in-depth analyses of nine case study sites in Dorset, Devon and Normandy
- * Identifying ways of containing and adapting to changes to coastal environments

KEY ACTIONS

- * Building a network of public- and business-sector stakeholders based along the French and English coasts
- * Exchanging best practice on how to combat the dangers of flooding
- * Developing ways of monitoring changes to marine-life and seabird habitats
- * Publicising recommendations among relevant policy-makers

EXPECTED RESULTS

- * A series of investigations into the social, economic and environmental impacts of global warming and rising sea-levels in the case study sites
- * Longitudinal data on the evolution of a number of chosen coastal areas
- * Exhibitions illustrating changes to coastal areas
- * Events held in coastal communities presenting future scenarios and explaining recommended coastal management strategies
- * Study reports and strategic documents

**EN SAVOIR PLUS
MORE INFORMATION**

www.interreg4a-manche.eu

MAIA

Réseau d'Aires Marines Protégées sur l'Arc Atlantique Marine Protected Areas in the Atlantic Arc

CHEF DE FILE / LEAD PARTNER

Agence des Aires Marines Protégées (FR)

PARTENAIRES / PARTNERS

ANGLETERRE / ENGLAND

- * Joint Nature Conservation Committee
- * Natural England
- * South West Food and Drink

FRANCE

- * Association du Grand Littoral Atlantique

ESPAGNE / SPAIN

- * Conselleria Do Mar - Xunta de Galicia
- * Universidad da Coruña

PORTUGAL

- * Instituto da Conservação da Natureza e da biodiversidade
- * Instituto Nacional dos Recursos Biológicos

DURÉE DU PROJET / PROJECT DURATION

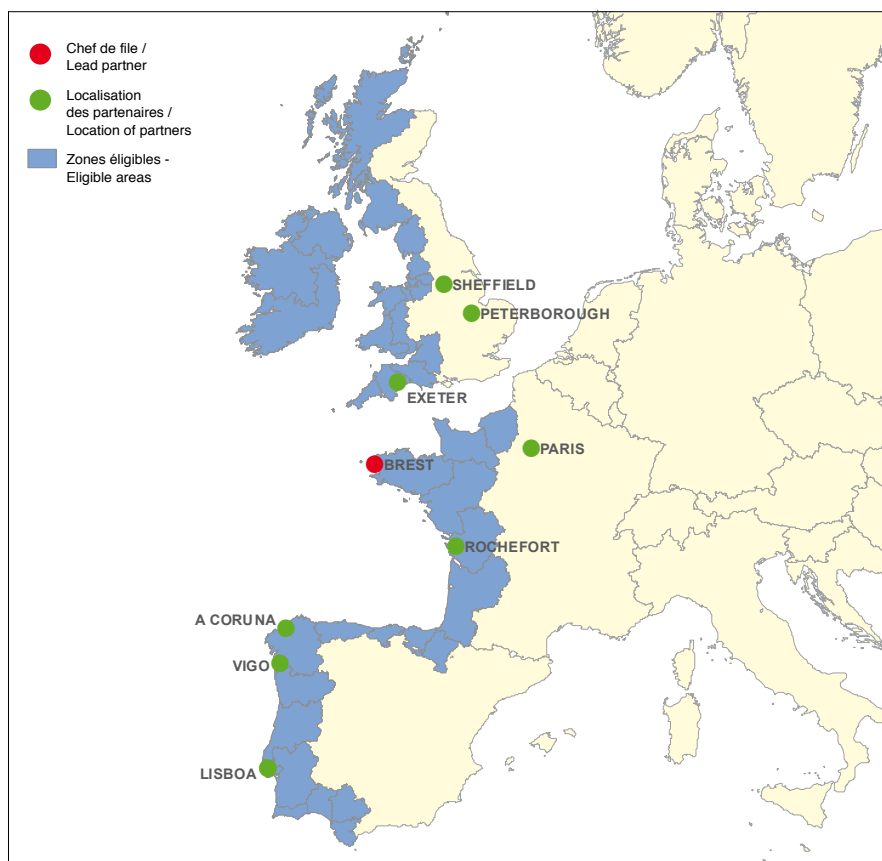
01/01/2010 – 31/10/2012

BUDGET

3 032 604 €

FEDER / ERDF

1 971 192 €



© Amandine Eynaudi

OBJECTIF

- * Développer un réseau d'Aires Marines Protégées (AMP) afin de préserver la biodiversité dans les AMP reconnues par les cinq pays bordant la façade atlantique Nord

ACTIONS PHARES

- * Ateliers techniques portant sur la gestion des aires marines dans l'espace Atlantique
- * Visites d'étude destinées à permettre l'échange d'informations, le partage de connaissances et de savoir-faire entre les pays et les gestionnaires d'aires marines protégées
- * Création d'un site web comportant une base documentaire sur l'état des aires marines protégées sur la façade atlantique
- * Réalisation d'études de terrain et diffusion des résultats

RÉSULTATS

- * Plans de gestion pour les sites pilotes retenus par les partenaires
- * Identification des nouvelles aires marines protégées
- * Un réseau de gestionnaires d'aires marines protégées coordonné par les autorités régionales, nationales et internationales

AIM

- * The five countries bordering the North Atlantic coast will designate together a network of Marine Protected Areas (MPA) which will help to protect and preserve Europe's marine diversity

KEY ACTIONS

- * Technical workshops on the management of MPAs in the Atlantic area
- * Study visits allowing the countries involved in designing the MPA network to exchange information and expertise
- * A dedicated project website containing a document database on the state of MPAs on the Atlantic coast
- * Field studies and publication of results

RESULTS

- * Management plans for the pilot sites selected by the partners
- * Identification of the new MPAs
- * A network of MPA managers coordinated by the regional, national and international authorities

EN SAVOIR PLUS
MORE INFORMATION

<http://www.maia-network.org>



MARINEXUS

Mécanismes et Changements des Écosystèmes en Manche Occidentale Mechanisms of Ecosystem Change in the Western Channel

CHEF DE FILE / LEAD PARTNER

CNRS - Délégation Bretagne
Pays de la Loire (FR)

PARTENAIRES / PARTNERS

FRANCE

- * Université Pierre et Marie Curie Paris VI UPMC
- * Centre de découverte des Algues de Roscoff
- * Brittany Ferries

ANGLETERRE / ENGLAND

- * Marine Biological Association
- * Plymouth Marine Laboratory
- * Sir Alister Hardy Foundation for Ocean Science
- * National Marine Aquarium

DURÉE DU PROJET / PROJECT DURATION

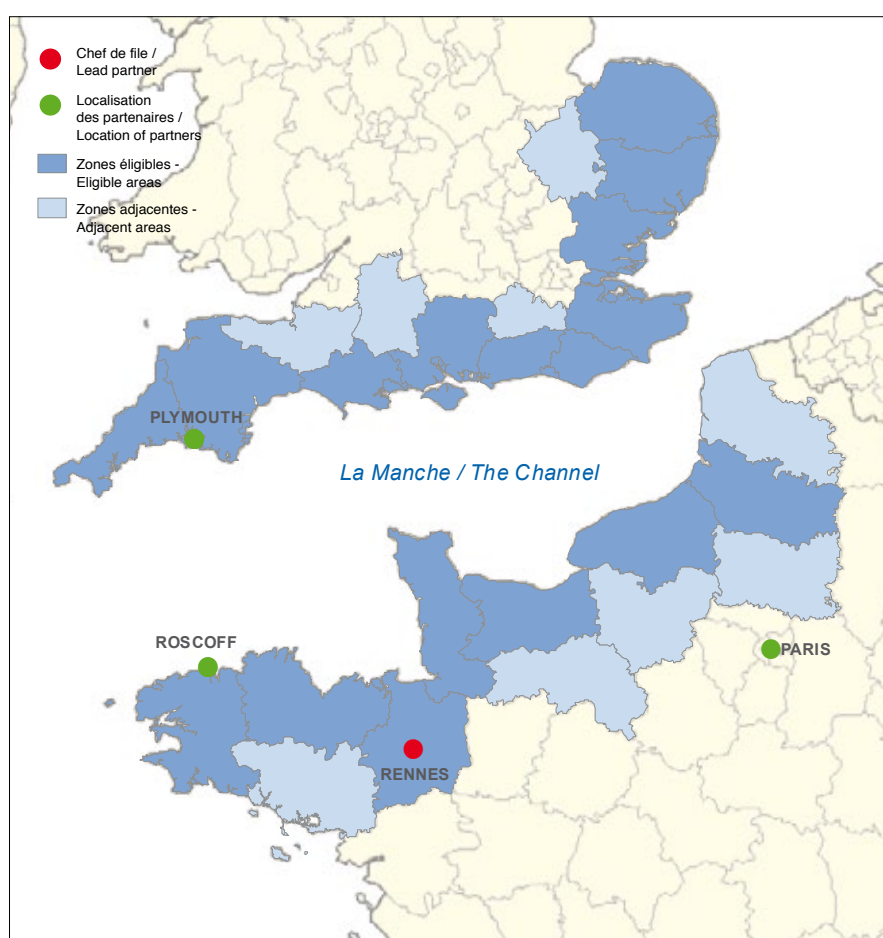
01/09/2008 – 31/12/2013

BUDGET

4994954 €

FEDER / ERDF

2 497 477 €



© Y.Fontana

OBJECTIFS

- * Comprendre l'impact des activités humaines sur les modifications des écosystèmes marins
- * Améliorer la connaissance du milieu marin par le grand public

ACTIONS PHARES

- * Observation des écosystèmes marins
 - Collecte de données en mer le long du trajet Roscoff – Plymouth
 - Étude de l'impact des espèces introduites, du changement climatique et de l'artificialisation du milieu sur les espèces marines côtières
 - Conservation de souches d'algues et étude de l'adaptation des algues aux changements environnementaux
- * Sensibilisation à l'environnement marin
 - Animations destinées au grand public sur les plages et à bord du ferry transmanche
 - Conférences scientifiques pour le grand public et séminaires de réflexion à destination des élus et acteurs du territoire
 - Sensibilisation auprès des scolaires par le biais d'ateliers découvertes, de sorties scientifiques et d'expositions

RÉSULTATS ATTENDUS

- * Amélioration des connaissances des écosystèmes marins en Manche occidentale
- * Promotion de la gestion durable des ressources marines auprès d'un large public en France et en Angleterre

AIMS

- * Increase knowledge about the impact of human activities on marine ecosystems
- * Promote public awareness of the marine environment

KEY ACTIONS

- * Observation of marine ecosystems
 - Marine data collection, along the route from Roscoff to Plymouth
 - Study the impact of introduced species, climate change and artificial habitats on coastal marine species
 - Conservation of micro algal strains and study of the adaptation of algae to environmental changes
- * Marine environment outreach activity
 - Awareness raising events for the general public on the beach and aboard the transchannel ferry
 - Scientific conferences for the general public and seminars to confront issues related to the marine environment for elected officials and stakeholders
 - Science education in schools through workshops, excursions and exhibitions

EXPECTED RESULTS

- * Increased knowledge of marine ecosystems in the Western Channel
- * Promotion of sustainable management of marine resources to a wide audience in France and in England



MEDON

Réseau d'Observatoires Marins Marine e-Data Observatory Network

CHEF DE FILE / LEAD PARTNER

Plymouth Marine Laboratory
(UK)

PARTENAIRES / PARTNERS

FRANCE

- * IFREMER - Centre de Brest
- * OCEANOPOLIS
- * ENSIETA

ANGLETERRE / ENGLAND

- * University of Plymouth
- * National Marine Aquarium

DURÉE DU PROJET / PROJECT DURATION

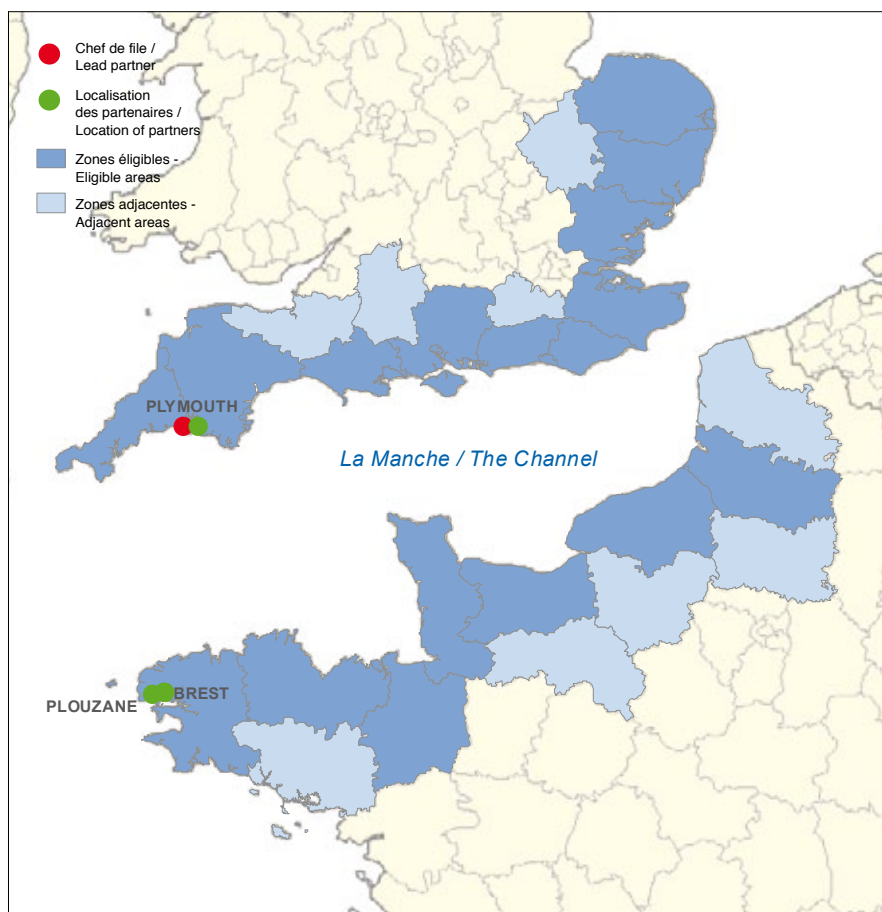
10/12/2007 – 31/03/2013

BUDGET

1 529 786 €

FEDER / ERDF

764 892 €



© Yves Gladus

OBJECTIFS

- * Développer un nouveau concept de veille côtière sur la base d'un réseau d'observatoires marins câblés en temps réel
- * Échanger des bonnes pratiques de stratégie de veille environnementale dans des aires marines protégées ou sensibles
- * Intensifier les échanges d'informations entre les centres de recherche et le secteur privé
- * Faciliter la coopération entre PME et clusters régionaux

ACTIONS PHARES

- * Mise en place d'un observatoire câblé de fonds de mer « pilote »
- * Identification des besoins des utilisateurs finaux
- * Activités éducatives auprès des scolaires avec la participation des scientifiques
- * Dissémination du concept à d'autres sites de l'espace Manche et en Europe pour développer le réseau d'observatoires

RÉSULTATS ATTENDUS

- * Mise à disposition des données de cet observatoire à tous les utilisateurs souhaitant se sensibiliser à l'environnement marin et à ses problématiques
- * Mise en relation des milieux maritimes scientifiques anglais et français à travers le partage d'expériences et de connaissances
- * Expositions relatives au projet MeDON à Océanopolis et National Marine Aquarium

AIMS

- * Develop, test and disseminate a new way to monitor coastal environments using a network of innovative real-time cabled marine observatories
- * Exchange of good practice on strategic coastal monitoring in protected or sensitive areas
- * Intensify exchanges of information between research and private sectors
- * Build greater cooperation between SMEs and regional clusters

KEY ACTIONS

- * Set up pilot cabled marine observatories
- * Identify needs of end users
- * Provide educational activities based on the scientific research
- * Publicise proof-of-concept to other sites in the Channel area and Europe to develop the observatory network

EXPECTED RESULTS

- * Observatory data will be freely accessible for all those who are concerned with marine environments and associated issues
- * Establishing relationships between marine scientists on either side of the Channel, allowing them to share information and experiences
- * Exhibitions related to the MeDON project at Océanopolis and the National Marine Aquarium



MEMO

CHEF DE FILE / LEAD PARTNER

Instituut voor Landbouw- en Visserijonderzoek (BE)

PARTENAIRES / PARTNERS

ANGLETERRE / ENGLAND

- * CEFAS

FRANCE

- * IFREMER
- * Université du Littoral Côte d'Opale
- * Laboratoire d'Océanologie et de Géosciences

PAYS-BAS / THE NETHERLANDS

- * Stichting Deltares

DURÉE DU PROJET / PROJECT DURATION

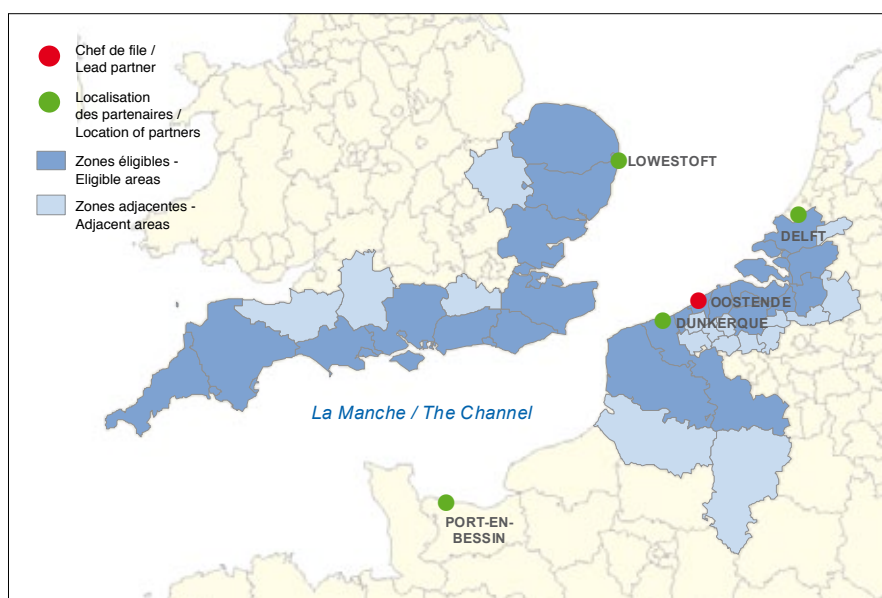
01/01/2011 – 01/01/2014

BUDGET

3 506 894 €

FEDER / ERDF

1 753 447 €



© Lodewijk van Walraven

OBJECTIFS

- * Acquérir une meilleure connaissance sur la présence, le comportement et l'impact des cténophores dans la mer du Nord
- * Développer des modèles d'analyse sur les conséquences écologiques et économiques de la présence de l'espèce mnemiopsis leidyi dans la Mer du Nord

ACTIONS PHARES

- * Établissement de standards scientifiques pour l'identification, la gestion et la modélisation de l'habitat et des flux de l'espèce invasive
- * Analyse de l'espèce invasive pour comprendre son comportement, son mode de vie, sa nourriture et ses prédateurs par l'expérimentation et l'utilisation de modèles mathématiques
- * Analyse de l'impact environnemental et économique d'une telle espèce invasive sur son entourage

RÉSULTATS ATTENDUS

- * Outil de localisation pour mieux géolocaliser les zones de présence de la mnemiopsis leidyi et comprendre les causes de la présence de l'espèce gélatineuse en mer du Nord ainsi que les facteurs de sa mobilité
- * Mise en place d'un réseau d'échanges entre des structures universitaires et centres de recherche néerlandais, belges, britanniques et français pour étudier l'espèce gélatineuse (en particulier le mnemiopsis leidyi) et son impact sur l'écosystème marin de la mer du Nord

AIMS

- * Having a better understanding of the presence, behaviour and impact of comb jelly in the North Sea
- * Develop models to assess the ecological and economic impact of M. leidyi in the North Sea

KEY ACTIONS

- * Development of standard procedures for identification, monitoring and modeling of potential habitat and population dynamics of the invasive species
- * Study of the physiology, eating behaviour and potential predators of the species through experiments and mathematical models
- * Evaluation of the potential environmental and socio-economic costs of the impact of the species by an ecosystem-based approach

EXPECTED RESULTS

- * Localisation tool to geolocalise areas where the mnemiopsis leidyi is present and understand the reasons why this comb jelly is located in the North Sea as well as its mobility factors
- * Setting up of an exchange network between academic and research organisations based in the Netherlands, Belgium, England and France in order to study the comb jelly species (the mnemiopsis leidyi in particular) and the impact on marine ecosystems in the North Sea



MERIFIC

Énergies Marines dans les Territoires Insulaires et Périphériques Marine Energy in Far Peripheral & Island Communities

CHEF DE FILE / LEAD PARTNER

Cornwall Council (UK)

PARTENAIRES / PARTNERS

FRANCE

- * Conseil Général du Finistère
- * Parc Naturel Marin d'Iroise
- * Pôle Mer Bretagne
- * Technopôle Brest Iroise
- * IFREMER Brest
- * Agence Économique de Bretagne

ANGLETERRE / ENGLAND

- * University of Exeter
- * University of Plymouth
- * Cornwall Marine Network

DURÉE DU PROJET / PROJECT DURATION

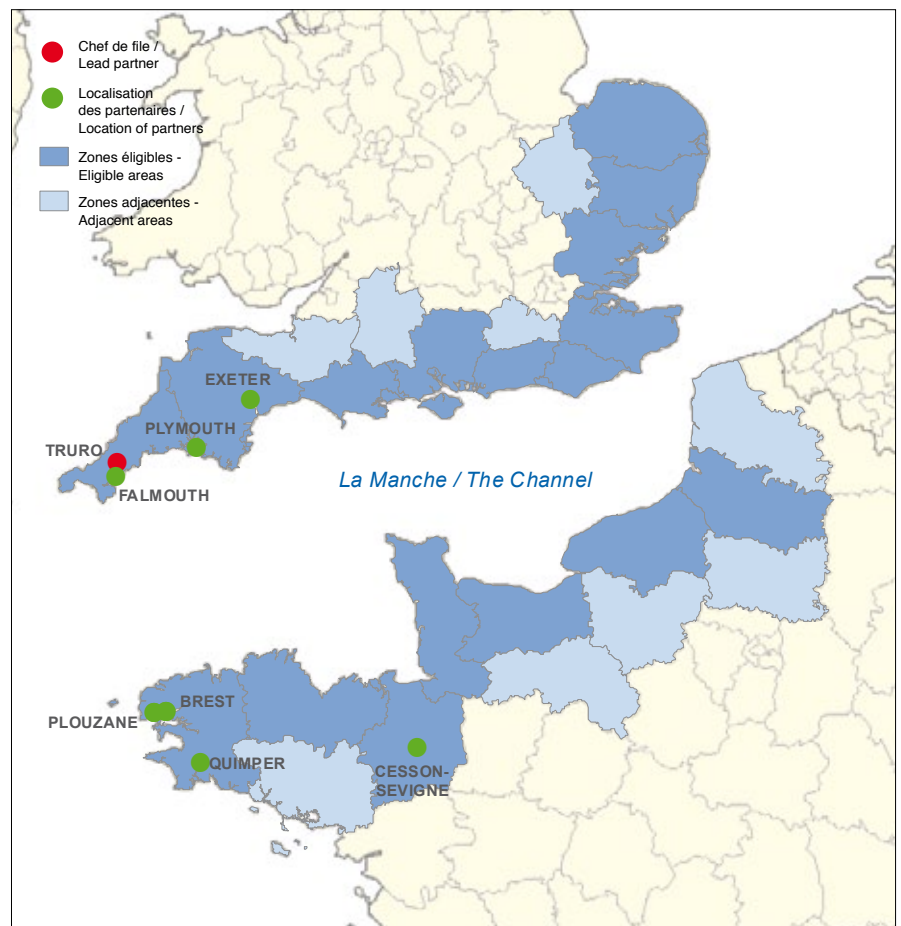
01/01/2009 – 30/06/2014

BUDGET

4656034 €

FEDER / ERDF

2328017 €



© DR

OBJECTIFS

- * Développer les énergies marines renouvelables dans les régions de Cornouailles et du Finistère et dans les communautés insulaires du Parc Naturel Marin d'Iroise et les Iles Scilly
- * Dynamiser l'économie de ces régions relativement isolées

ACTIONS PHARES

- * Évaluation des ressources énergétiques maritimes via un travail de cartographie
- * Étude des systèmes d'amarrage pour les installations maritimes
- * Étude des problèmes liés à l'exploitation et à l'installation des structures offshore
- * Analyse des politiques publiques et réglementaires liées aux énergies marines renouvelables, notamment en matière de gestion des risques
- * Identification des opportunités que les énergies marines renouvelables peuvent présenter pour soutenir le développement économique durable des régions concernées
- * Identification et transfert de bonnes pratiques en matière d'implication de la société civile dans les projets de développement des énergies marines renouvelables
- * Dissémination des résultats à d'autres zones de l'espace Manche

RÉSULTATS ATTENDUS

- * Une boîte à outils regroupant les bonnes pratiques identifiées dans le cadre du projet à destination des décideurs de la zone éligible
- * Implication des secteurs de la recherche et de l'entreprise dans la mise en œuvre de ces outils

AIMS

- * Develop marine renewable energy in the regions of Cornwall and Finistère and in the island communities of the Parc Naturel Marin d'Iroise and of the Isles of Scilly
- * Boost the economy of these relatively isolated regions

KEY ACTIONS

- * Assessing maritime energy resources through mapping exercises
- * Studies into mooring systems for marine facilities
- * Studies into the problems related to the operation and installation of offshore structures
- * Analysis of the public policies and regulations linked to marine renewable energy, particularly those on risk management
- * Identifying the opportunities represented by marine renewable energy for sustainable economic development in the regions concerned
- * Identifying and transferring good practice on how civil society can be involved in developing sustainable marine energy projects
- * Publicising results among other regions in the Channel area

EXPECTED RESULTS

- * A toolkit composed of best practice identified by the project for the use of decision-makers in the eligible area
- * Strengthened relationships between the research and business partners involved in developing these tools

EN SAVOIR PLUS
 MORE INFORMATION

www.merific.eu



MESH

Cartographie des Habitats Marins en Europe Mapping European Seabed Habitats

CHEF DE FILE / LEAD PARTNER

Joint Nature Conservation
Committee (UK)

PARTENAIRES / PARTNERS

BELGIQUE / BELGIUM

- * University of Ghent

FRANCE

- * IFREMER

IRLANDE / IRELAND

- * Marine Institute

PAYS-BAS / THE NETHERLANDS

- * Alterra-Texel
- * TNO Environment, Energy
and Process Innovation

ANGLETERRE / ENGLAND

- * CEFAS
- * Department for Agriculture
and Rural Development,
Northern Ireland (DARD)
- * English Nature
- * Envision Mapping Ltd
- * National Museums and
Galleries of Wales (NMGW)
- * Natural Environment
Research Council (British
Geological Survey)

DURÉE DU PROJET / PROJECT DURATION

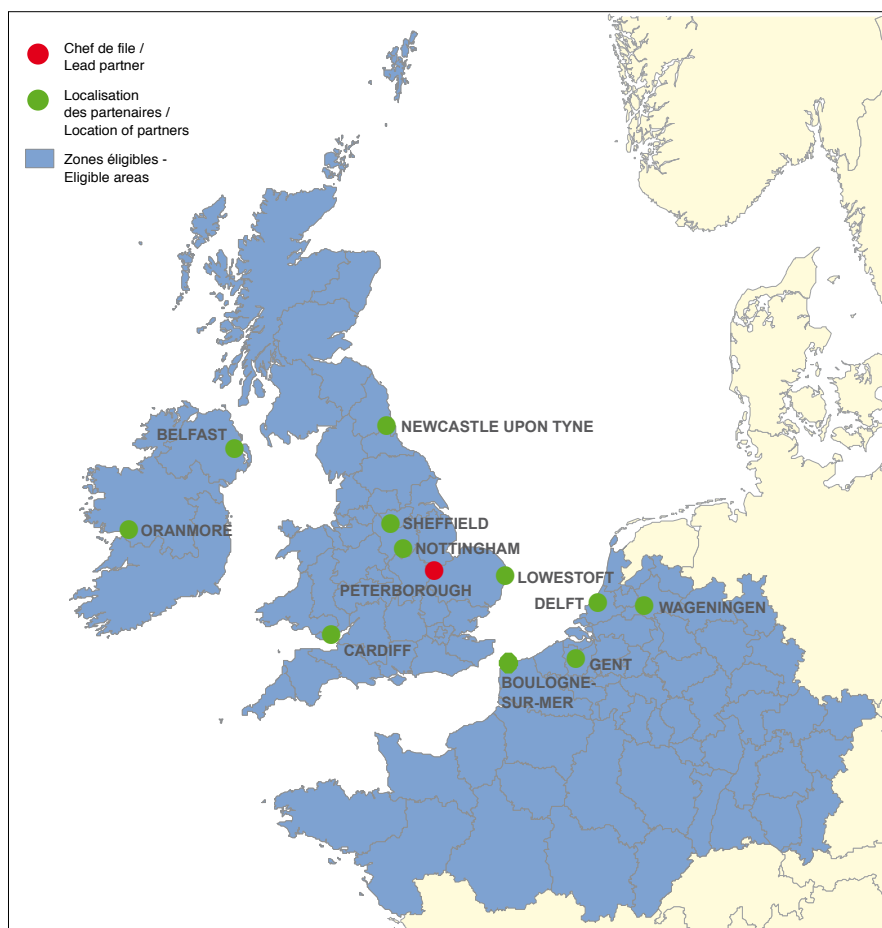
01/05/2003 – 30/04/2008

BUDGET

8 460 000 €

FEDER / ERDF

4 226 257 €



OBJECTIFS

- * Fournir aux gestionnaires des ressources maritimes des informations sur la localisation des habitats marins en Europe du Nord-Ouest
- * Améliorer la gestion et l'utilisation des fonds marins (pêcheries, extractions d'agrégats, énergies renouvelables)
- * Démontrer l'utilité politique, économique et environnementale des cartes d'habitats marins pour la prise de décision et la gestion des politiques (niveaux local et international)

ACTIONS PHARES

- * Collectes de données sur le terrain pour développer et valider les modèles de prédiction de la répartition des habitats des fonds marins
- * Études de cas et ateliers

RÉSULTATS

- * "Guide pour la Cartographie des Habitats Marins" (protocoles et normes approuvés à l'échelle internationale, recommandations stratégiques)
- * Création d'une carte unique des fonds marins sur les types d'habitats EUNIS en Europe du Nord-Ouest (SIG)
- * Modèles de prédiction du type d'habitat (données physiques et hydrographiques selon différentes zones d'habitats et profondeurs)
- * Réseaux nationaux d'utilisateurs finaux de cartes d'habitats
- * Définition d'un cadre pour la collecte et l'amélioration des cartes d'habitats au niveau national, et pour leur compilation et agrégation au niveau international

AIMS

- * Provide maritime resource managers with a wide range of information on seabed habitat locations in North-West Europe
- * Improve the management of seabeds, and their use for fishing, aggregats extraction and renewable energy
- * Promote the political, economic and environmental uses of marine habitat maps for decision-making and policy-management, at local and international levels

KEY ACTIONS

- * Collecting data to develop and validate models which will help to predict the distribution of seabed habitats
- * Case studies and workshops

RESULTS

- * "A Guide to Marine Habitat Mapping" - a set of internationally agreed protocols and standards, with recommendations on mapping strategies
- * A single seabed map showing EUNIS habitat types in North-West Europe (GIS)
- * Models predicting habitat types based on physical and hydrographical data of different habitat areas and depths
- * National networks of end-users of habitat maps
- * Framework to continue collecting data and improving habitat maps at a national level, and how habitat maps can be compiled and aggregated at an international level



MESHATLANTIC

Cartographie des Habitats Marins dans l'Espace Atlantique Mapping Atlantic Area Seabed Habitats

CHEF DE FILE / LEAD PARTNER

IFREMER (FR)

PARTENAIRES / PARTNERS

ESPAGNE / SPAIN

- * Instituto Español de Oceanografía
- * AZTI Tecnalia - El Centro Tecnológico del Mar y los Alimentos

FRANCE

- * IMA - Institut des Milieux Aquatiques
- * DREAL Bretagne

IRLANDE / IRELAND

- * Marine Institute

PORTUGAL

- * Universidade do Algarve
- * IPIMAR - Instituto de Investigação das Pescas e do Mar
- * Universidade de Aveiro
- * Universidade dos Açores
- * INCB - Instituto da Conservação da Natureza e Biodiversidade

DURÉE DU PROJET / PROJECT DURATION

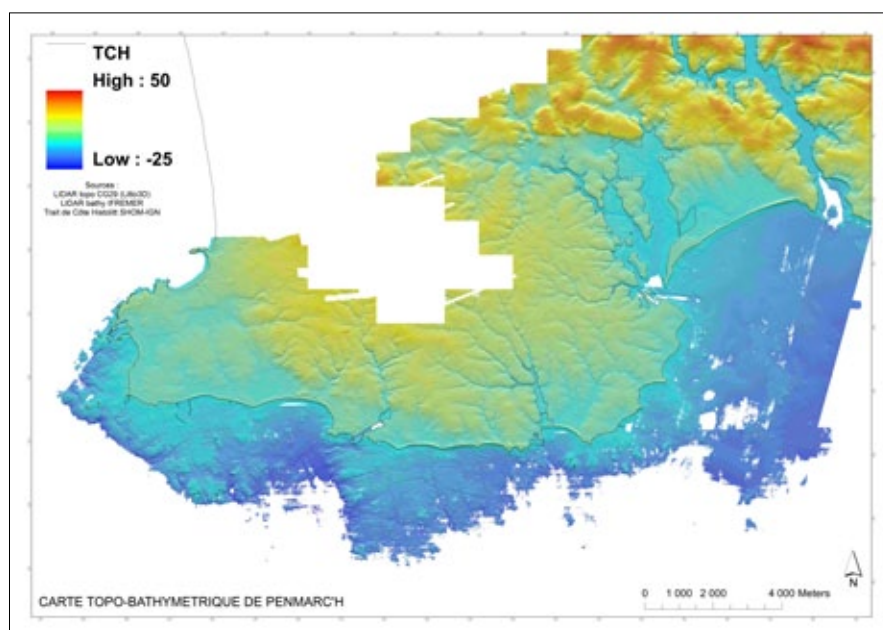
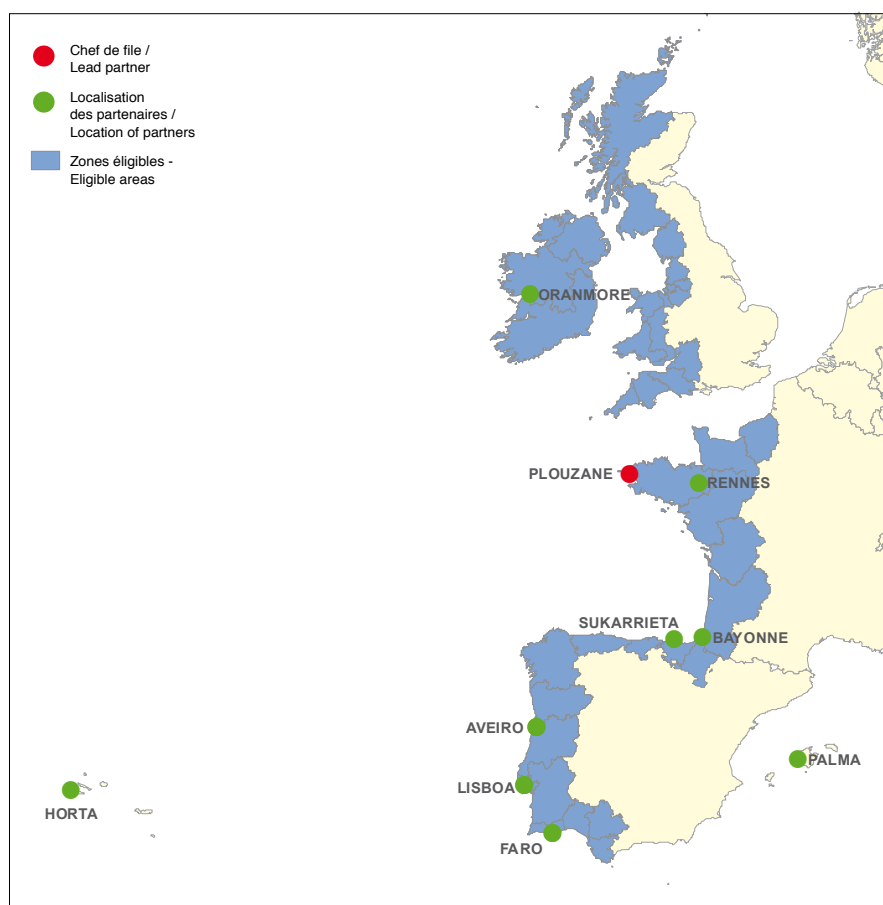
01/01/2010 – 31/12/2012

BUDGET

3 499 695 €

FEDER / ERDF

2 274 802 €



© CG29, IFREMER, SHON-IGN

OBJECTIF

- * Promouvoir la production harmonisée et l'utilisation de cartes des habitats marins couvrant la région de l'Atlantique

ACTIONS PHARES

- * Compilation de cartes et données géophysiques existantes dans la région de l'Atlantique
- * Réalisation de nouvelles enquêtes pour tester l'acquisition de nouvelles données cartographiques, en vue d'améliorer les procédures et de compléter la description EUNIS de types d'habitats de l'Atlantique Sud mais aussi pour étudier quelques sites soumis à la dénomination AMP (Aire Marine Protégée)
- * Réalisation de cartes détaillées sur les sites AMP à destination des acteurs locaux / régionaux et d'une carte à grande échelle des fonds marins de l'Espace Atlantique visant les dirigeants politiques nationaux et européens

RÉSULTATS

- * Des cartes existantes améliorées et harmonisées
- * Des cartes détaillées couvrant un ensemble délimité de sites Natura 2000
- * Une carte modélisée à grande échelle résultant de l'assemblage de données facilement disponibles

AIM

- * Develop and employ harmonised marine habitat maps for the Atlantic area

KEY ACTIONS

- * Homogenise existing maps and geophysical data for the Atlantic area
- * Several joint surveys of Marine Protected Areas (MPA) will be used to validate new mapping data, improving procedures and contributing to EUNIS classifications of Southern Atlantic habitat types
- * A series of detailed maps of MPA sites for local / regional stakeholders and a broader-scale map of the Atlantic Area seabed for the use of national / European policy-makers

RESULTS

- * Improved and enhanced existing maps
- * Maps detailing selected Natura 2000 sites
- * A broad-scale modelled map collected from readily available data-layers



NEA 2

Nautisme Espace Atlantique 2

Marine Industries in the Atlantic Area 2

CHEF DE FILE / LEAD PARTNER

Région Bretagne (FR)

PARTENAIRES / PARTNERS

ESPAGNE / SPAIN

- * Xunta De Galicia - Consellería do Mar
- * Diputación Provincial de Pontevedra
- * Diputación Provincial de A Coruña
- * Ayuntamiento de Cambados
- * Ente Público Portos de Galicia
- * Asociación Galega de Actividades Náuticas
- * Diputación Huelva

FRANCE

- * Conseil Général du Finistère
- * Nautisme en Bretagne
- * Nautisme en Finistère
- * Association des Ports de Plaisance de Bretagne
- * Région Basse-Normandie
- * Conseil Général de la Manche
- * Région Pays de la Loire

IRLANDE / IRELAND

- * Irish Canoe Union
- * Mid-West Regional Authority

PORTUGAL

- * Intercéltica
- * Vale-e-Mar Comunidade Urbana
- * Associação de Desenvolvimento Local da Bairrada e Mondego
- * Area Metropolitana do Porto

ROYAUME-UNI / UNITED KINGDOM

- * Ards Borough Council
- * Cornwall Council
- * North Devon

DURÉE DU PROJ / PROJECT DURATION

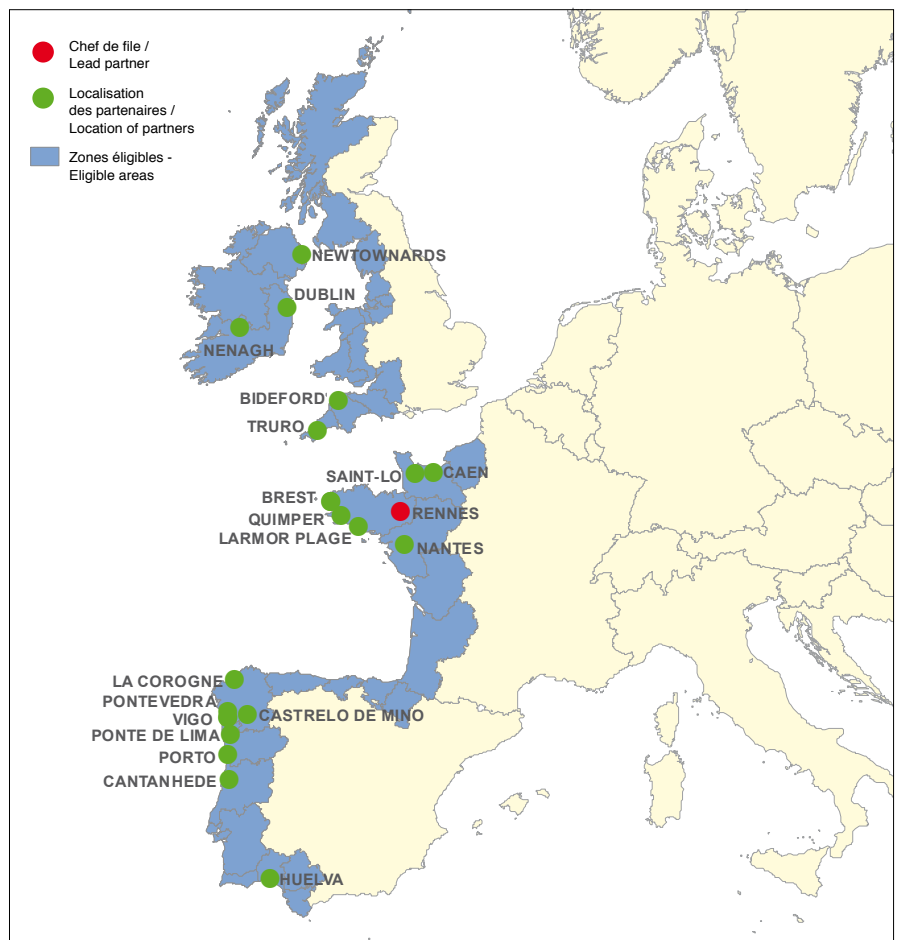
01/01/2009 - 31/12/2011

BUDGET

4 721 136 €

FEDER / ERDF

3 068 737 €



© Projet Nea 2

OBJECTIFS

- * Privilégier un développement durable et coordonné de la filière nautique (plaisance et sports nautiques) dans l'espace Atlantique
- * Développer l'économie et l'emploi nautiques dans cette zone

ACTIONS PHARES

- * Constitution de réseaux régionaux et transnationaux des différents secteurs du nautisme
- * Mise en place d'observatoires relatifs aux réalités, évolutions et impacts de la filière dans l'espace Atlantique
- * Réalisation d'une trentaine d'études et audits environnementaux de structures nautiques
- * Réalisation d'une exposition sur le rôle des acteurs du nautisme dans la protection de l'environnement
- * Mobilisation des clubs de sports nautiques lors d'une journée de nettoyage des plages
- * Formations de pré-professionnalisation nautiques
- * Événements nautiques solidaires pour démocratiser les sports nautiques et favoriser la pratique des publics de l'insertion et du handicap

RÉSULTATS

- * Conception d'outils communs pour la promotion et le développement économique de la filière nautique
- * Renforcement de la visibilité internationale de l'espace Atlantique (qualité des activités nautiques, bonne gouvernance du secteur, poids économique des activités liées au nautisme)
- * Développement et démocratisation de la pratique du nautisme

AIMS

- * Promote the sustainable and coordinated development of marine leisure and water sports industries in the Atlantic Area
- * Boost the maritime economy and employment in that area

KEY ACTIONS

- * Creation of local and transnational networks in the various sectors of the marine industry
- * Setting up of observatories related to the activities, trends, and impacts of the marine-leisure sector in the Atlantic Area
- * Carrying out around 30 studies and environmental audits of the nautical structures
- * Organisation of an exhibition on the role of the water sport actors in the environmental protection
- * Mobilisation of water sports clubs during a day of beaches cleaning
- * Development of pre-professional marine-leisure training
- * Organisation of events aimed at making water sports more accessible, especially for disabled people and those suffering from social exclusion

RESULTS

- * Common tools promoting and developing the marine sector
- * Enhancement of the international visibility of the Atlantic Area - excellent marine-leisure activities; good governance of the sector; increased economic importance of marine-leisure activities
- * Democratising the marine leisure industry

EN SAVOIR PLUS
MORE INFORMATION

www.nea2.eu

NOSTRA

Réseau de Détroits Network of Straits

CHEF DE FILE / LEAD PARTNER

Région Nord-Pas-de-Calais (FR)

PARTENAIRES / PARTNERS

ALBANIE / ALBANIA

- * Conseil Régional de Vlora

ALLEMAGNE / GERMANY

- * Comté de Ostholstein

ANGLETERRE / ENGLAND

- * Kent County Council

DANEMARK / DENMARK

- * Région Zealand

ESTONIE / ESTONIA

- * Harju County Government

FINLANDE / FINLAND

- * Conseil Régional de Uusimaa
- * Conseil Régional de Kvarken

FRANCE

- * Office de l'environnement de la Corse

ITALIE / ITALY

- * Parc National de Maddalena Arcipelago
- * Province de Sassari
- * Province de Trapani
- * Province de Lecce
- * Province de Reggio Calabria
- * Province de Messina

ROUMANIE / ROMANIA

- * Institut national du Delta du Danube pour la recherche et le développement

DURÉE DU PROJET / PROJECT DURATION

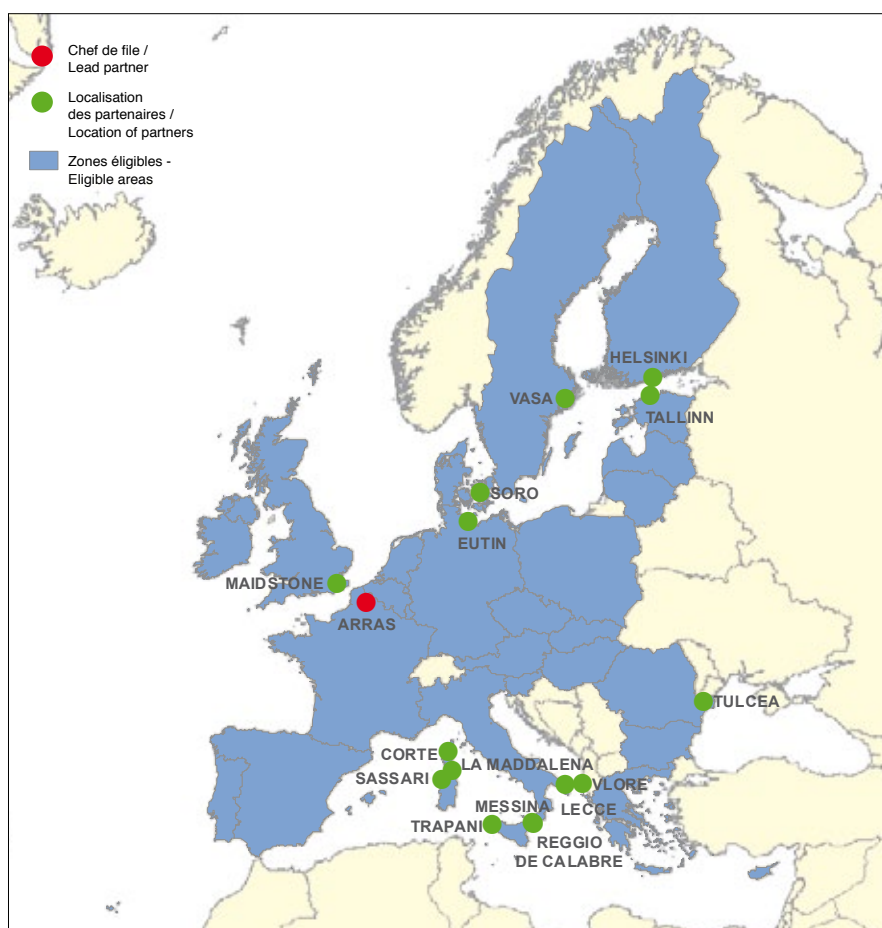
01/01/2012 – 31/12/2014

BUDGET

2362 251 €

FEDER / ERDF

1797 600 €



© Philippe Frutier

OBJECTIFS

- * Préserver la biodiversité et le patrimoine naturel dans les détroits
- * Assurer un développement durable des détroits et développer leurs fonctions de passerelles vers l'arrière-pays et les territoires extérieurs en tenant compte des problématiques de développement économique, transport, tourisme et biodiversité

ACTIONS PHARES

- * Partage de bonnes pratiques via l'organisation d'événements tels que des visites d'études, des ateliers, des séminaires, des forums et conférences permettant d'échanger sur les différentes manières de gérer ces territoires binationaux et de préserver biodiversité et patrimoine naturel
- * Organisation de réunions territoriales avec les acteurs locaux qui permettront aux initiatives existantes sur le littoral d'être mises en valeur et de bénéficier de l'expérience des partenaires du projet qui ont été confrontés à des enjeux similaires
- * Réalisation d'un guide de bonnes pratiques et de recommandations à l'attention des décideurs locaux sur les différentes manières de gérer ces territoires binationaux en tenant compte de la dimension environnementale des détroits dans les décisions de développement économique

RÉSULTATS ATTENDUS

- * Intensification de la coopération dans les huit détroits européens concernés
- * Mise en œuvre de politiques économiques plus efficaces au niveau local, national et européen qui tiennent compte de la dimension environnementale des détroits

AIMS

- * Preserve the biodiversity and the natural heritage in the straits
- * Ensure a sustainable development of straits and develop their functions as gateways to hinterlands and to external territories around the issues of economic development, transport, tourism and biodiversity

KEY ACTIONS

- * Sharing best practice through the organisation of events such as study visits, workshops, seminars, forums and conferences exchanging on the different methods of managing these binational areas in order to preserve biodiversity and natural heritage
- * Organising territorial meetings with local actors which will also enable existing initiatives on the coast to be highlighted and benefit from the best practice of project partners facing similar challenges
- * Development of a good practice guide and recommendations for local decision-makers on different ways to manage these areas in order to preserve bi-national biodiversity and natural heritage

EXPECTED RESULTS

- * Intensified cooperation in the eight European straits involved
- * Enhanced effective public policies, at the local, national and European levels, that will both allow economic development of the area and preserve the biodiversity

EN SAVOIR PLUS
MORE INFORMATION

www.interreg4c.eu



PANACHE

Réseau d'Aires Marines Protégées sur l'Écosystème de la Manche Protected Area Network Across the Channel Ecosystem

CHEF DE FILE / LEAD PARTNER

Agences des Aires Marines Protégées (FR)

PARTENAIRES / PARTNERS

FRANCE

- * IFREMER Boulogne
- * Nausicaa
- * Port de Dunkerque

ANGLETERRE / ENGLAND

- * Kent Wildlife Trust
- * Marine Institute
- * Royal Society for the Protection of Birds
- * Sussex Inshore Fisheries and Conservation Agency
- * Cornwall Wildlife Trust
- * Hampshire and Isle of Wight Wildlife Trust
- * WWF-UK
- * Dorset Trust for Nature Conservation

DURÉE DU PROJET / PROJECT DURATION

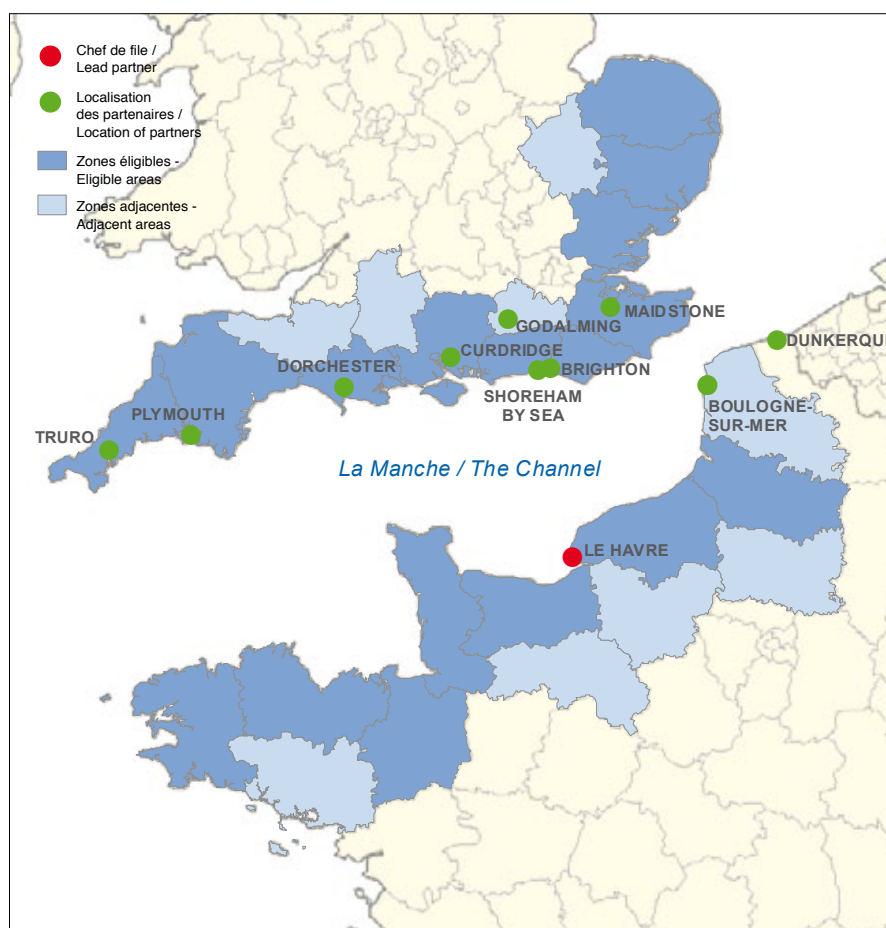
11/07/2011 – 30/06/2015

BUDGET

4 774 334 €

FEDER / ERDF

2 387 168 €



© L. Mignaux

OBJECTIFS

- * Acquérir une meilleure connaissance de l'espace Manche et de ses aires marines protégées
- * Améliorer la cohérence écologique et le suivi des aires marines protégées en France et en Angleterre

ACTIONS PHARES

- * Évaluation du réseau des aires marines protégées pour vérifier qu'il satisfait aux critères de cohérences écologiques établis par les instances communautaires et internationales
- * Développement d'outils d'analyse des aires marines protégées, communs à la France et à l'Angleterre
- * Développement d'outils de modélisation (base de données, système d'information géographique) pour la gestion des aires marines protégées
- * Sensibilisation du grand public et des utilisateurs de la mer (plongeurs...)

RÉSULTATS ATTENDUS

- * Une base de données et un système d'information géographique pour disposer d'informations sur la gestion, l'emplacement et le statut des aires marines protégées concernées
- * Collaboration avec le projet VALMER dont l'objectif est de travailler sur la valeur des services écosystémiques marins et côtiers
- * Mise en place de formations en science citoyenne et de forums citoyens auprès du grand public

AIMS

- * Increase the knowledge of Marine Protected Areas in the Channel
- * Improve the ecological coherence and monitoring practices of Marine Protected Areas in France and in England

KEY ACTIONS

- * Evaluating Marine Protected Areas networks to ensure they comply with the ecological coherence criteria set by European and international authorities
- * Developing common tools for helping French and English organisations to analyse Marine Protected Areas
- * Developing modelling tools (database, geographic information system) to manage Marine Protected Areas
- * Informing the general public and sea users about the project and its results

EXPECTED RESULTS

- * A database and geographical information system recording the management, location and ecological status of Marine Protected Areas
- * Collaborating with the VALMER project to determine the value of marine and coastal ecosystem services
- * Training sessions and citizen science forums for the general public



PATCH

Adaptation des Ports au Changement Ports Adapting To Change

CHEF DE FILE / LEAD PARTNER

AGHO – Haven Oostende (BE)

PARTENAIRES / PARTNERS

ANGLETERRE / ENGLAND

- * Port of Ramsgate (Thanet District Council)
- * Portsmouth International Port
- * Newhaven Port and Properties Ltd
- * SEEDA
- * East Sussex County Council

BELGIQUE / BELGIUM

- * Haven van Zeebrugge

FRANCE

- * Port de Calais (Chambre de Commerce et d'Industrie de la Côte d'Opale)

PAYS-BAS / THE NETHERLANDS

- * Zeeland Seaports

DURÉE DU PROJET / PROJECT DURATION

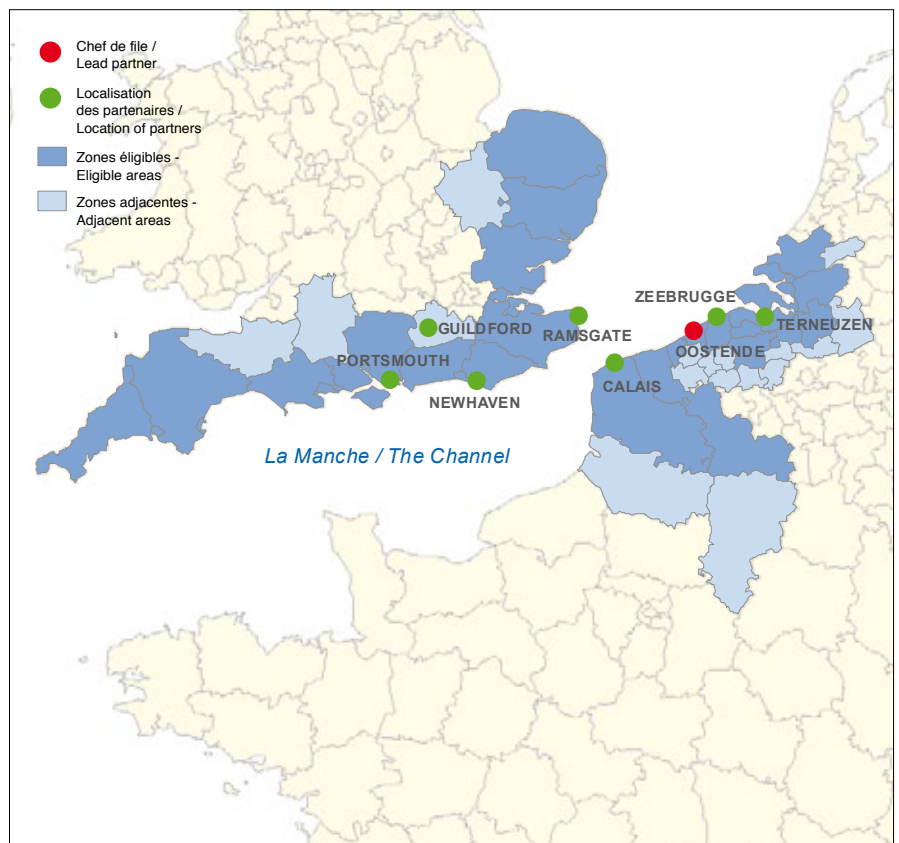
01/01/2008 - 30/06/2012

BUDGET

9 103 170 €

FEDER / ERDF

4 243 600 €



© DR



OBJECTIFS

- * Promouvoir une coopération transfrontalière entre les petits et moyens ports de la Manche et du sud de la mer du Nord
- * Améliorer leur capacité d'adaptation aux évolutions des marchés et renforcer leur propension à innover et entreprendre

ACTIONS PHARES

- * Transfert de connaissances et échange d'expériences sur des enjeux communs : échanges transfrontaliers de personnel, plateforme de formation en ligne, ateliers transfrontaliers spécialisés
- * Identification des opportunités de diversification des activités économiques dans les ports
- * Étude des solutions permettant de réduire la dépense énergétique des ports
- * Identification de nouvelles opportunités de financement des opérations et des infrastructures portuaires
- * Mise en œuvre de projets pilotes visant à améliorer les opérations logistiques dans les ports
- * Mise en réseau des ports et des entreprises maritimes (rencontres B2B)

RÉSULTATS

- * Recommandations stratégiques pour le développement futur des plans d'aménagement portuaire
- * Installation de panneaux à messages variables sur la rocade d'accès au port de Calais

AIMS

- * Promoting cross-border cooperation between small and medium ports of the Channel and the Southern North Sea
- * Improving their capacity to be more resilient to market changes and more responsive to innovation and entrepreneurship

KEY ACTIONS

- * Knowledge transfer and experience sharing activities on common issues (cross-border staff exchange, eLearning platform, cross-border specialised workshops)
- * Identification of opportunities for diversification of economic activities in ports
- * Study of solutions to reduce the energy costs in ports
- * Identification of new opportunities for funding port operations and infrastructure
- * Implementation of pilot projects aiming to improve the logistics operations in ports
- * Networking activities between ports and the marine industry (B2B events)

RESULTS

- * Strategic recommendations for the future development of ports master plans
- * Fitting of electronic road signs and variable message signs in the Port of Calais

EN SAVOIR PLUS
MORE INFORMATION

www.portofoostende.be/patch/

73



PISCES

Partenariats Impliquant les Acteurs qui Dépendent de l'Écosystème de la Mer Celtique

Partnerships Involving Stakeholders in the Celtic Sea Ecosystem

CHEF DE FILE / LEAD PARTNER

WWF (UK)

PARTENAIRES / PARTNERS

ANGLETERRE / ENGLAND

- * The Environment Council
- * Sea Web

ESPAGNE / SPAIN

- * WWF Espagne

IRLANDE / IRELAND

- * The Coastal and Marine Research Centre

DURÉE DU PROJET / PROJECT DURATION

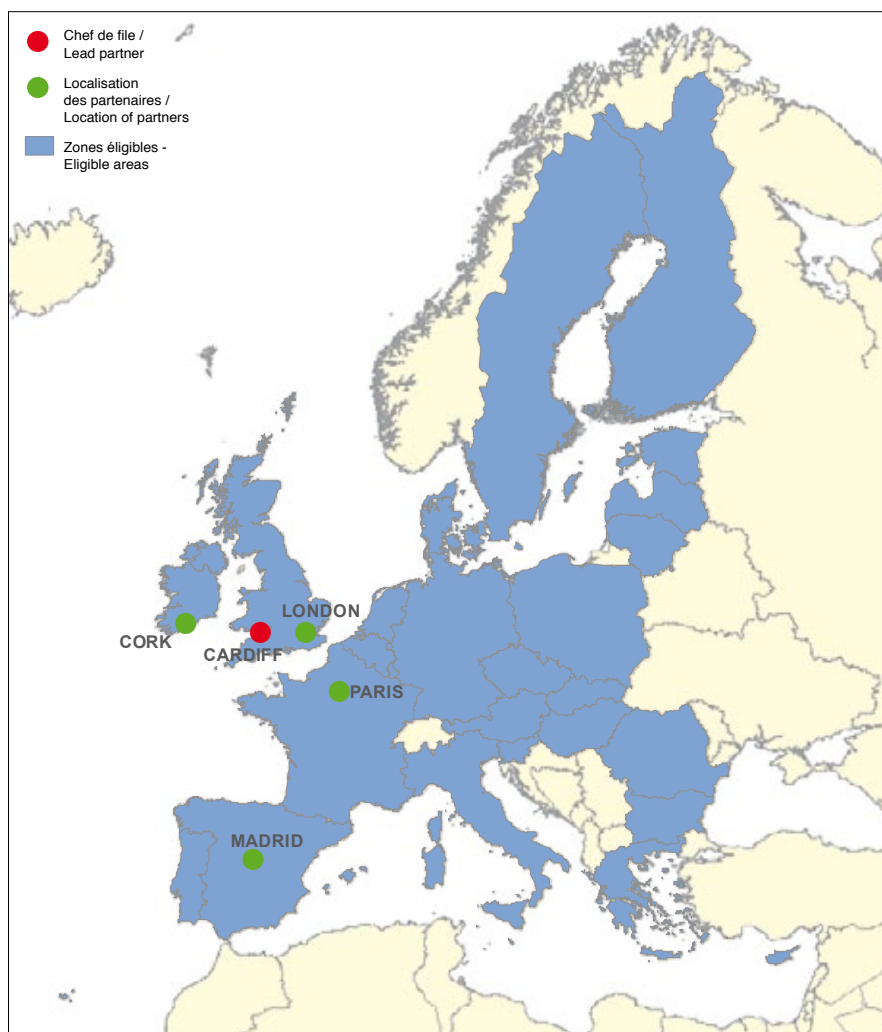
01/05/2010 – 31/12/2012

BUDGET

2 103 888 €

FEDER / ERDF

1 022 753 €



© WWF-UK



OBJECTIF

- * Introduire l'utilisation d'approches écosystémiques pour la gestion de la ressource marine en mer Celtique et Manche Ouest

ACTIONS PHARES

- * Création d'une plateforme de partage des connaissances
- * Élaboration de recommandations pratiques, pour la mise en oeuvre d'une approche écosystémique traduisant les exigences réglementaires (par exemple celles de la directive-cadre stratégie pour le milieu marin) en actions
- * Évaluation des pratiques et des méthodes pour impliquer les parties prenantes dans le processus décisionnel
- * Réalisation de films présentant les actions réalisées par les acteurs de l'économie maritime en matière de gestion environnementale

RÉSULTATS

- * Implication des représentants du transport maritime, des ports, de la pêche, du tourisme et des loisirs côtiers, de l'aquaculture, des organismes publics pour l'environnement, des agrégats marins, de l'énergie renouvelable et des câbles sous-marins dans l'élaboration de recommandations qui permettront d'exploiter et de gérer collectivement la région de manière durable

AIM

- * Introduce the ecosystem approach to marine management in the Celtic Sea and the Western Channel

KEY ACTIONS

- * Create a platform for knowledge exchange
- * Produce a set of stakeholder-led guidelines for implementing the ecosystem approach, translating the existing regulatory requirements (eg those of the marine strategy framework directive) into practice
- * Challenge existing and test new creative methodologies and processes for stakeholder engagement
- * Creation of films which present actions carried out by stakeholders of the maritime economy relating to environmental management

RESULTS

- * Involvement of representatives of maritime transport, ports, the fisheries sector, tourism and coastal leisure activities; aquaculture, public bodies for the environment, marine aggregates; the renewable energy sector, and underwater cables in the development of guidelines which will enable the sectors to operate collectively and manage the region in a sustainable way.

EN SAVOIR PLUS
MORE INFORMATION

www.projectpisc.es.eu



PLAGES À RISQUES

Beaches at Risk

CHEF DE FILE / LEAD PARTNER

University of Sussex (UK)

Université du Littoral Côte d'Opale (FR)

PARTENAIRES / PARTNERS

FRANCE

- * Université de Caen Basse-Normandie
- * Université de Rouen
- * Syndicat Mixte pour l'Aménagement de la Côte Picarde - SMACOPIC

ANGLETERRE / ENGLAND

- * East Sussex County Council
- * Kent Wildlife Trust

DURÉE DU PROJET / PROJECT DURATION

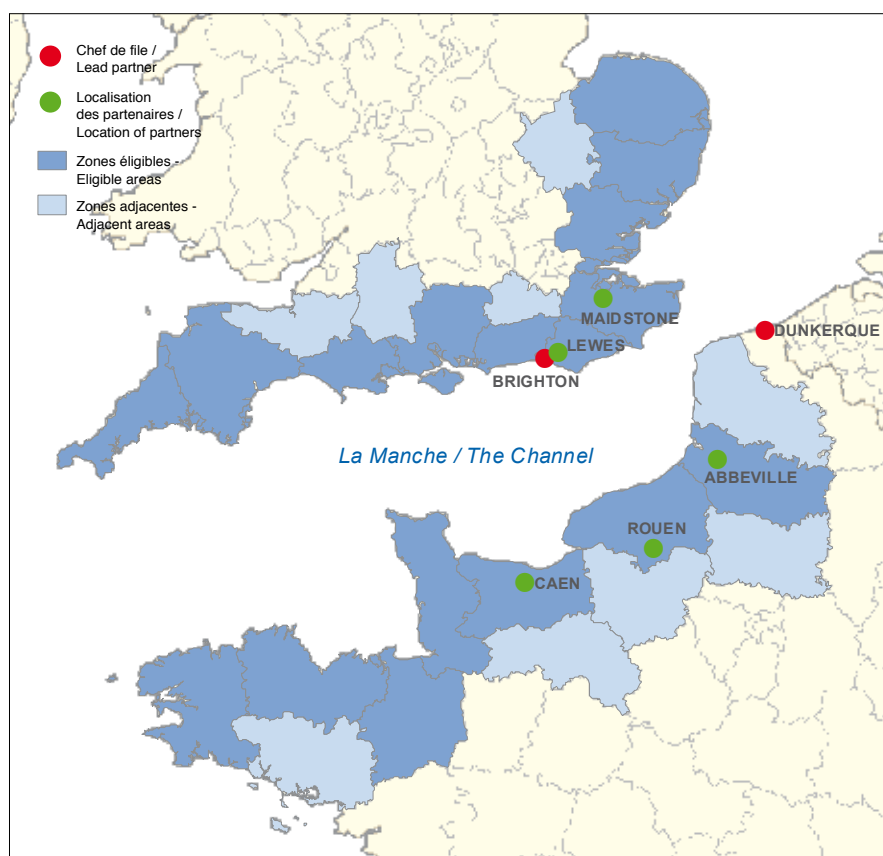
01/02/2005 – 01/07/2008

BUDGET

3 709 145 €

FEDER / ERDF

1 854 571 €



© Marie-Hélène Ruz

© Marie-Hélène Ruz



OBJECTIFS

- * Promouvoir une gestion efficace des plages pour la défense côtière, la réhabilitation des dunes, le tourisme et la préservation de la biodiversité
- * Partager les compétences et connaissances afin d'identifier les meilleures pratiques à adopter face aux risques naturels côtiers
- * Créer un réseau de scientifiques et d'acteurs concernés par les problèmes d'érosion côtière et de submersion marine

ACTIONS PHARES

- * Cartographie de l'étendue des phénomènes d'érosion le long des côtes et obtention de mesures topographiques de haute précision grâce à l'utilisation d'un radar aéroporté
- * Étude des sédiments, des plages et évaluation des futurs risques d'érosion et d'inondation pour les zones côtières
- * Réalisation d'un inventaire de la biodiversité et évaluation des menaces potentielles sur les côtes de la Manche

RÉSULTATS

- * Identification des plages et dunes les plus sensibles à l'érosion des deux côtés de la Manche
- * Estimation de la sensibilité de ces sites face aux phénomènes tels que l'élévation du niveau de la mer et l'accentuation des tempêtes
- * Identification de sites pour lesquels la richesse environnementale est la plus menacée et mise en évidence des risques d'une exploitation côtière irréfléchie

AIMS

- * Highlighting the importance of effective beach management for coastal defence, dune rehabilitation, tourism and biodiversity conservation
- * Sharing information and expertise to identify best practice on how to confront risks to coastal areas
- * Setting up a network of scientists and stakeholders who work with coastal erosion and flooding management

KEY ACTIONS

- * Mapping the scope of erosion along the region's coastline and collecting accurate topographical data through airborne radars
- * Studying beaches and sediment deposits in order to assess future risks of erosion and flooding for coastal areas
- * A biodiversity inventory for assessing potential threats of coastal change to ecosystems on both sides of the Channel

RESULTS

- * Identifying the beaches and dunes most vulnerable to erosion on both sides of the Channel
- * Assessing the vulnerability of the region's coasts to rising sea-levels and increasing violent storms
- * Identifying the areas with the most sensitive biodiversity, and highlighting risks of inadequate coastal management

EN SAVOIR PLUS
MORE INFORMATION

<http://www.sussex.ac.uk/geography/researchprojects/BAR/>



PORTONOVO

CHEF DE FILE / LEAD PARTNER

Universidad de Cantabria (ES)

PARTENAIRES / PARTNERS

FRANCE

- * Communauté Urbaine de Cherbourg
- * CNRS
- * Conservatoire National des Arts et Métiers
- * Grand Port Maritime de Bordeaux
- * Syndicat Mixte pour l'Équipement du Littoral - SMEL
- * Université de Caen Basse-Normandie
- * Université Bordeaux 1

IRLANDE / IRELAND

- * Belfast Harbour
- * Queens University Belfast

ANGLETERRE / ENGLAND

- * Falmouth Harbour Commissioners
- * University of Plymouth

ESPAGNE / SPAIN

- * Autoridad Portuaria de Santander
- * Autoridad Portuaria de Huelva
- * Consejería de Medio Ambiente del Gobierno de Cantabria
- * Fundación AZTI- AZTI Fundazioa
- * Universidad de Cantabria

PORTUGAL

- * Administração do Porto de Aveiro
- * Instituto de Desenvolvimento Social
- * Instituto Superior Técnico
- * Instituto Portuário e dos Transportes Marítimos - Delegação do Sul
- * Universidade do Algarve
- * Universidade do Aveiro

DURÉE DU PROJET / PROJECT DURATION

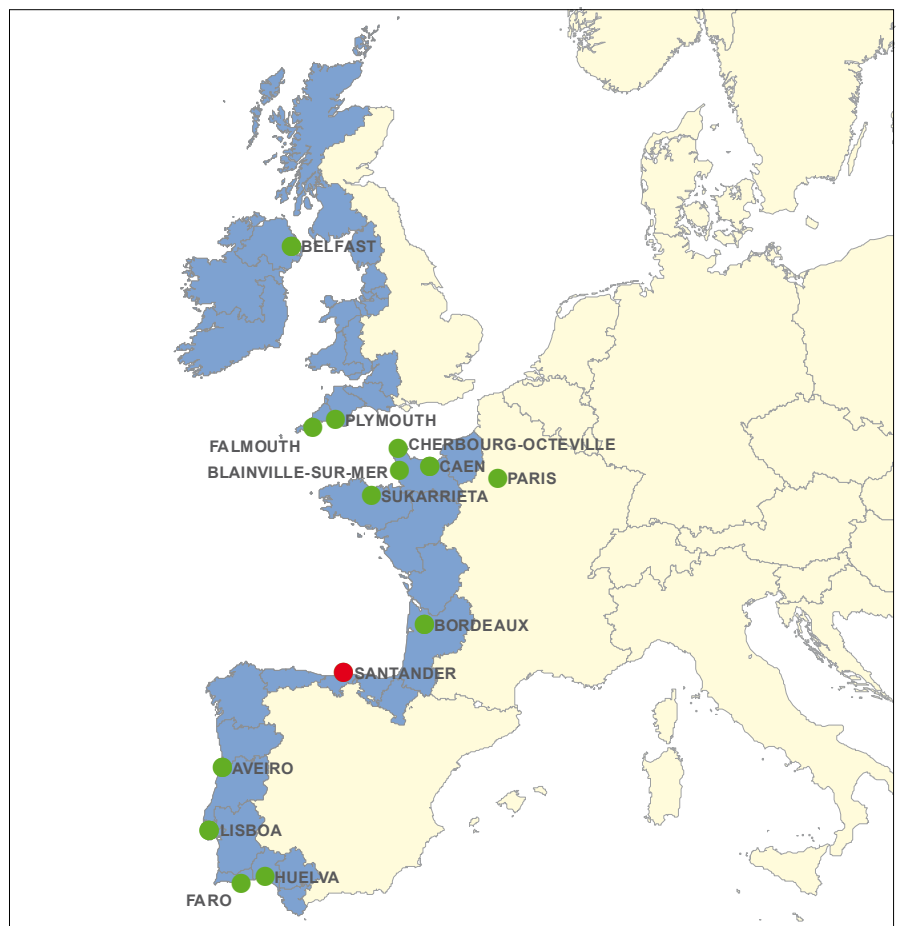
01/11/2009 – 30/02/2012

BUDGET

1 100 000 €

FEDER / ERDF

660 000 €



- Chef de file / Lead partner
- Localisation des partenaires / Location of partners
- Zones éligibles - Eligible areas

OBJECTIF

- * Établir une méthode standardisée pour la gestion de la qualité des eaux dans les zones portuaires françaises, espagnoles, portugaises et britanniques

ACTIONS PHARES

- * Recensement des indicateurs de qualité, des risques environnementaux et des réglementations en matière de qualité des eaux
- * Analyse normative sur la qualité des eaux (sur les plans régional, national et européen)
- * Développement d'une procédure intégrant des critères sociaux, économiques et physiques pour la classification des eaux portuaires, en vue d'optimiser la gestion de la qualité

RÉSULTATS

- * Établissement d'un outil d'aide à la décision disponible gratuitement sur Internet, qui permettra aux ports d'utiliser la démarche de Portonovo :
 - avoir accès à une base de données réglementaires
 - définir et utiliser des indicateurs pour évaluer le bon potentiel écologique
 - pouvoir classer les sources de contamination (et évaluer le risque environnemental)
 - modéliser (via un SIG) les zones polluées ainsi que la dispersion des contaminants

AIM

- * Develop a standardised methodology for water quality management in the French, Spanish, Portuguese and British port areas

KEY ACTIONS

- * Inventory of quality indicators, environmental risks and water quality regulations
- * Standardised water quality analysis (at a European, national and regional level)
- * Development of a procedure incorporating social, economic and physical hazard criteria for the classification of port waters with a view to optimising their quality management

RESULTS

- * Development of a tool to support decision-making freely available online, which will enable ports to use the Portonovo approach:
 - providing access to a database of regulations
 - defining and using indicators to assess the positive ecological potential
 - enabling classification of the sources of contamination (and assessing the environmental risk)
 - modelling polluted areas and contaminant dispersion (using GIS).



PROPOSSE

Promotion du Short Sea Shipping (SSS) et Coopération avec les Petites et Moyennes Entreprises (PME)

Promotion of Short Sea Shipping (SSS) and Cooperation with Small and Medium Enterprises (SMEs)

CHEF DE FILE / LEAD PARTNER

Autoridad Portuaria de Gijón (ES)

PARTENAIRES / PARTNERS

ANGLETERRE / ENGLAND

- * Poole Harbour Commissioners
- * Marine South East Limited

ESPAGNE / SPAIN

- * Cámara de Comercio de Oviedo

FRANCE

- * CRITT Transport et Logistique

IRLANDE / IRELAND

- * Port of Cork

PORTUGAL

- * Associação Industrial do Distrito de Aveiro
- * APA (Administración del puerto de Aveiro)

DURÉE DU PROJET / PROJECT DURATION

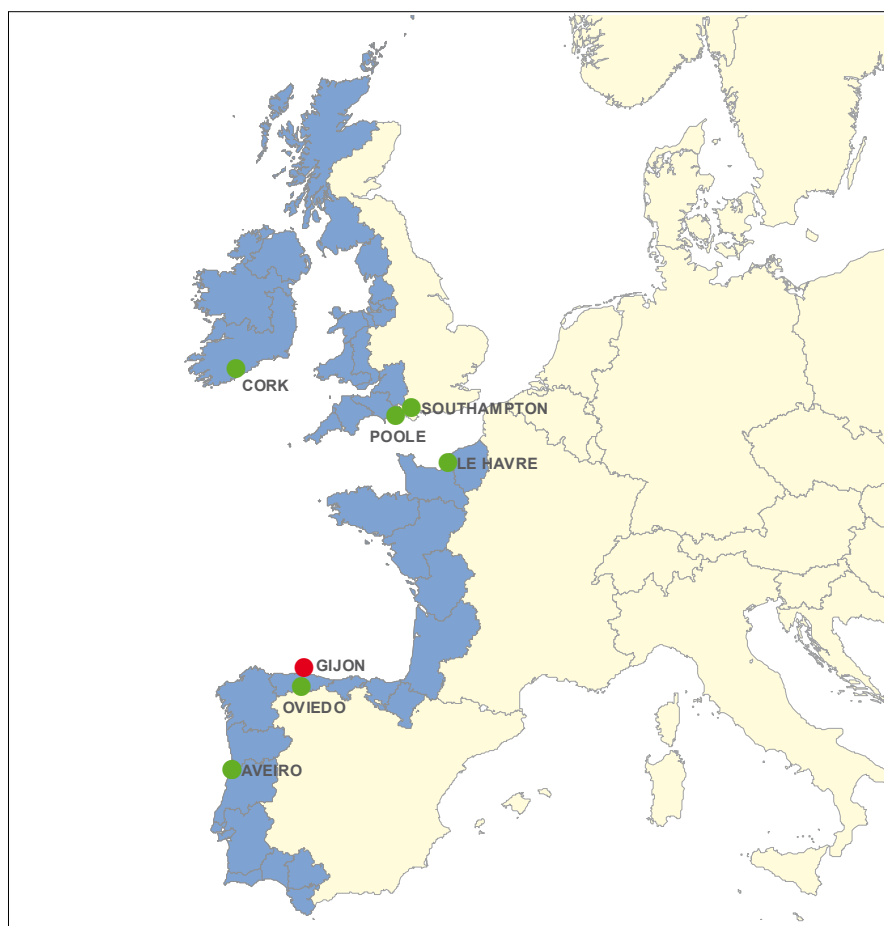
01/01/2009 – 31/10/2010

BUDGET

2 117 800 €

FEDER / ERDF

1 376 570 €



- Chef de file / Lead partner
- Localisation des partenaires / Location of partners
- Zones éligibles - Eligible areas

OBJECTIF

- * Promouvoir le Short Sea Shipping comme alternative au transport routier

ACTIONS PHARES

- * Identification de l'offre actuelle et potentielle de services de Short Sea Shipping
- * Évaluation de la demande actuelle et potentielle de services de Short Sea Shipping (étude des flux d'importations et d'exportations des PME)
- * Identification des obstacles empêchant ou limitant l'accès des PME aux services de Short Sea Shipping, et analyse des services logistiques complémentaires requis
- * Actions de sensibilisation des PME au potentiel et aux avantages du Short Sea Shipping (stages de formation)

RÉSULTATS

- * Modèle économique triennal permettant de négocier l'ouverture de nouvelles routes de Short Sea Shipping avec les compagnies maritimes
- * Accords de collaboration entre les transporteurs routiers et les opérateurs maritimes

AIM

- * Promoting Short Sea Shipping as a real alternative to road transport

KEY ACTIONS

- * Identification of the services Short Sea Shipping companies currently offer and their potential for the future
- * Analysis of the current and potential SME demand for Short Sea Shipping services (study of imports and exports flows of the SME sector)
- * Identification of the barriers preventing or limiting SME access to Short Sea Shipping services and analysis of the logistic complementary services needed
- * Working with SMEs to promote awareness of the current and potential advantages of Short Sea Shipping (training courses)

RESULTS

- * Three-year business model which can be used in the development of new Short Sea Shipping routes with ship operating companies
- * Collaboration agreements between road hauliers and shipping operators

EN SAVOIR PLUS
MORE INFORMATION

<http://atlanticarea.ccdr-n.pt/>



PROTTEC

Transfert de Technologies des Organismes de Recherche Publique
à travers la Formation de Clusters Économiques Régionaux

Public Research Organisation Technology Transfer
through Regional Economic Clusters

CHEF DE FILE / LEAD PARTNER

Université de Bretagne
Occidentale (FR)

PARTENAIRES / PARTNERS

FRANCE

- * Université de Rennes 2 - Haute-Bretagne
- * Université de Rennes 1
- * École Nationale Supérieure de Chimie de Rennes
- * IFREMER Issy-les-Moulineaux

ANGLETERRE / ENGLAND

- * University of Plymouth
- * University of Exeter
- * Marine South East Ltd

DURÉE DU PROJET / PROJECT DURATION

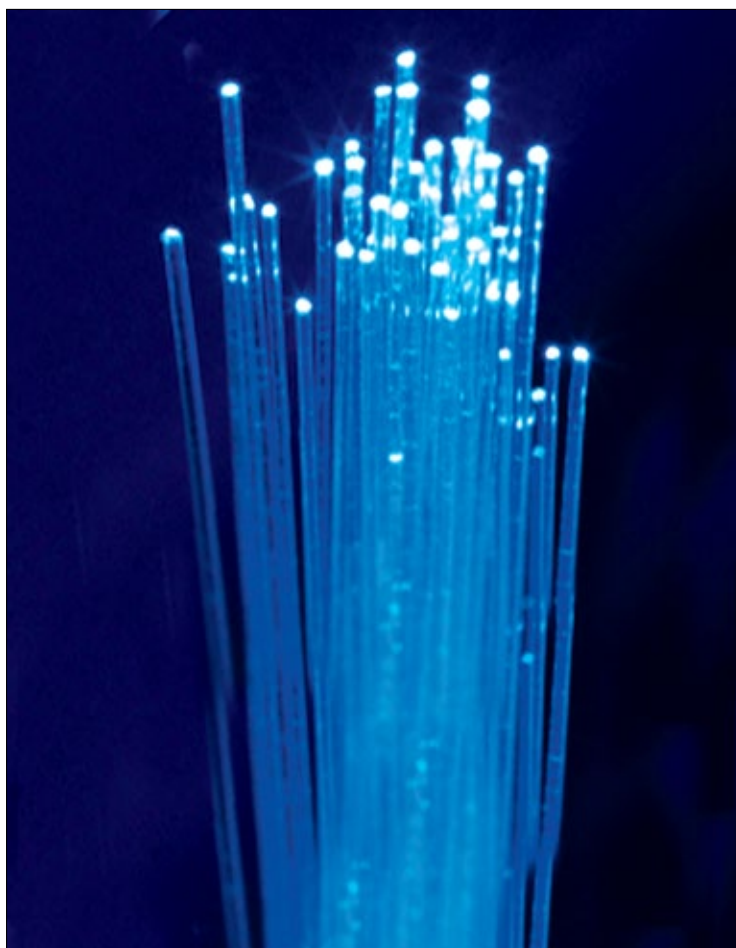
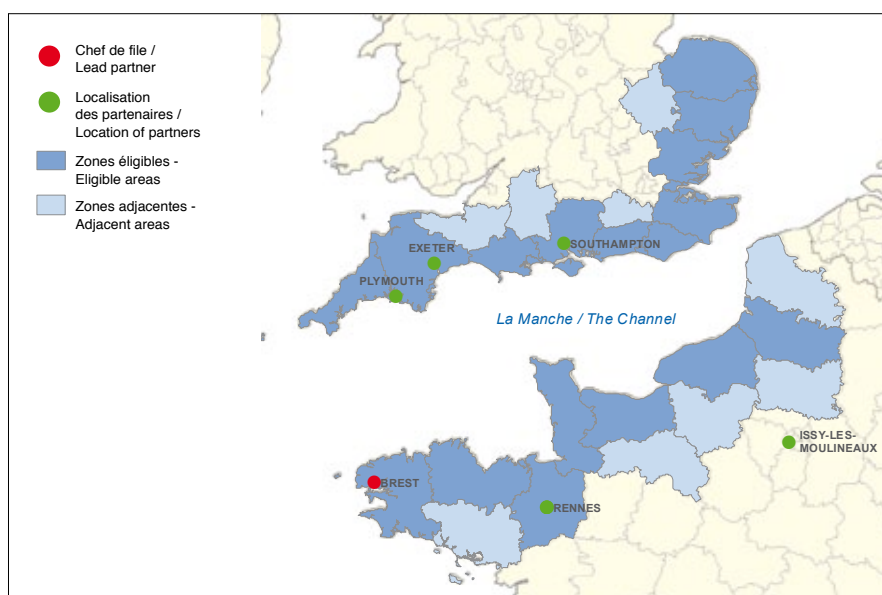
01/10/2007 – 31/07/2011

BUDGET

1 973 885 €

FEDER / ERDF

986 942 €



© DR

OBJECTIF

- * Améliorer le transfert des connaissances et de l'innovation entre les organismes de la recherche publique et les entreprises régionales

ACTIONS PHARES

- * Analyse et comparaison des stratégies régionales de l'innovation des quatre régions partenaires du projet
- * Activités de formation (séminaires, stages de formation, échange de personnel) à destination des étudiants, des chercheurs et des personnes chargées du transfert de technologies
- * Expérimentation, dans le domaine des énergies marines renouvelables, d'une méthode collaborative de développement de projets innovants (retraite collaborative)
- * Analyse des Projets Industriels Conjoints (PIC)

RÉSULTATS

- * Méthodologie détaillée pour la formation des personnes chargées du transfert de technologies
- * Guide de bonnes pratiques sur les méthodes d'innovation et de transfert des connaissances
- * Guide recensant les outils permettant d'assurer la protection de la propriété intellectuelle
- * Développement de trois projets technologiques innovants dans le domaine des énergies marines renouvelables

AIM

- * Help businesses receive and utilise the knowledge and innovation being developed by the region's public research organisations

KEY ACTIONS

- * Analysing and comparing regional innovation strategies of the four project partner regions
- * Training activities (seminars, training courses, staff exchange) for students, researchers and "technology transfer officers"
- * Testing a collaborative method (collaboration retreat) for developing innovative projects in the field of marine renewable energy
- * Analysing joint industry projects (JIP)

RESULTS

- * A best practice guide on innovation and knowledge transfer methods
- * A detailed methodology for training "technology transfer officers"
- * A guide on how intellectual property should be protected
- * Setting-up three mature or semi-mature innovative technological projects in the field of marine renewable energy



SETARMS

Valorisation des Sédiments Marins au travers des Techniques de Traitement Durables et Environnementales

Sustainable, Environmental Treatment, And Reuse of Marine Sediments

CHEF DE FILE / LEAD PARTNER

Association des Ports Locaux de la Manche (FR)

PARTENAIRES / PARTNERS

FRANCE

- * Université de Caen Basse-Normandie
- * École Supérieure d'Ingénieurs des Travaux de la Construction
- * Eurovia
- * Marine Nationale
- * LASEM Cherbourg
- * Grand Port Maritime du Havre
- * Ports Normands Associés
- * Conseil Général des Côtes d'Armor
- * Armines
- * École des Mines de Douai

ANGLETERRE / ENGLAND

- * University of Brighton
- * University of Exeter

DURÉE DU PROJET / PROJECT DURATION

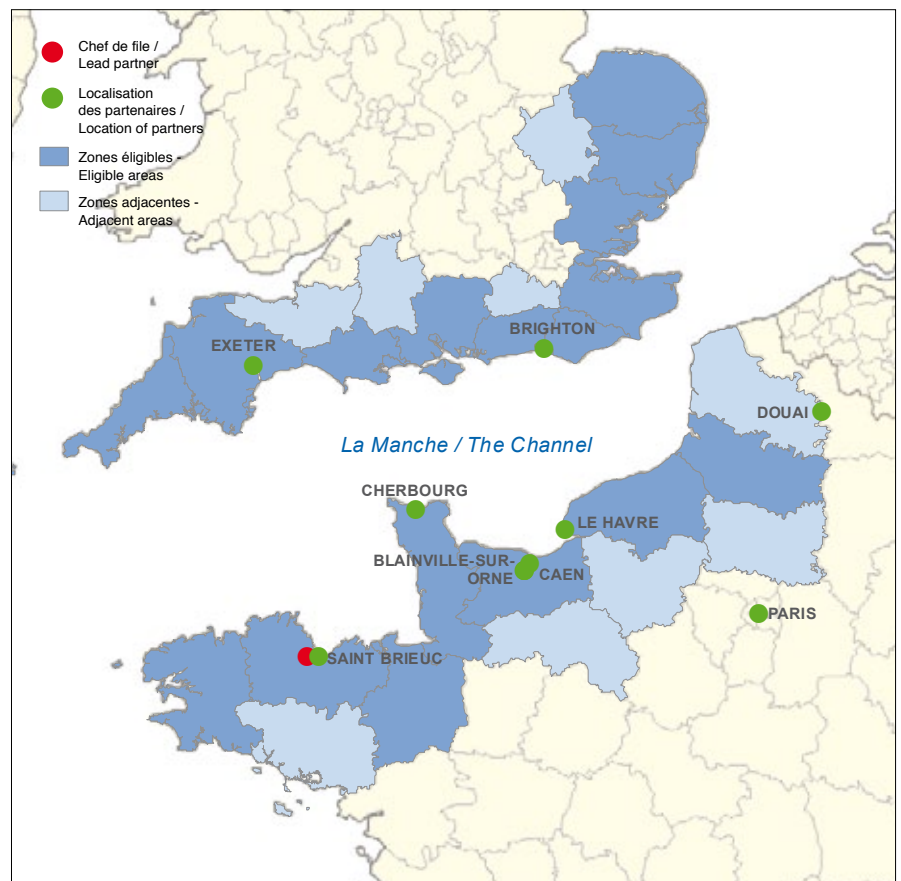
01/01/2007 – 31/12/2013

BUDGET

5 093 895 €

FEDER / ERDF

2 546 947 €



© Xavier Rasseneur

OBJECTIF

- * Trouver des solutions économiques et environnementales à la gestion à long terme des sédiments de dragage

ACTIONS PHARES

- * Réalisation d'un état des lieux et des perspectives du dragage dans l'espace Manche
- * Caractérisation géotechnique et géochimique de sédiments collectés dans différents ports de la Manche
- * Identification des opportunités de valorisation et / ou de réutilisation des sédiments pour les ports

RÉSULTATS ATTENDUS

- * Un guide des bonnes pratiques en matière de dragage et de valorisation des sédiments
- * Un pôle scientifique pour la gestion des sédiments au sein de l'espace Manche
- * Une portion routière construite de manière expérimentale à partir des sédiments de dragage pour tester la durabilité de sédiments dans les sous-couches routières

AIM

- * Finding sustainable, financial and environmental solutions to dredging in the Channel area

KEY ACTIONS

- * Overview of the current and future dredging operations in the Channel area
- * Geochemical and geotechnical analysis and categorisation of the sediments collected from selected harbours around the Channel
- * Study into how harbours can best reuse sediments

EXPECTED RESULTS

- * One good-practice guide for dredging and the reuse of sediments
- * One scientific centre for dredged sediments management in the Channel area
- * A test of the durability of sediment layers in road-building through the construction of one test-road



VALMER

CHEF DE FILE / LEAD PARTNER

University of Plymouth (UK)

PARTENAIRES / PARTNERS

FRANCE

- * Syndicat Intercommunal d'Aménagement du Golfe du Morbihan
- * Université de Bretagne Occidentale
- * Agence des Aires Marines Protégées
- * Université Pierre et Marie Curie-Roscoff
- * IFREMER Brest

ANGLETERRE / ENGLAND

- * Devon County Council
- * Marine Biological Association of the UK
- * Plymouth Marine Laboratory
- * Cornwall Council
- * Dorset County Council

DURÉE DU PROJET / PROJECT DURATION

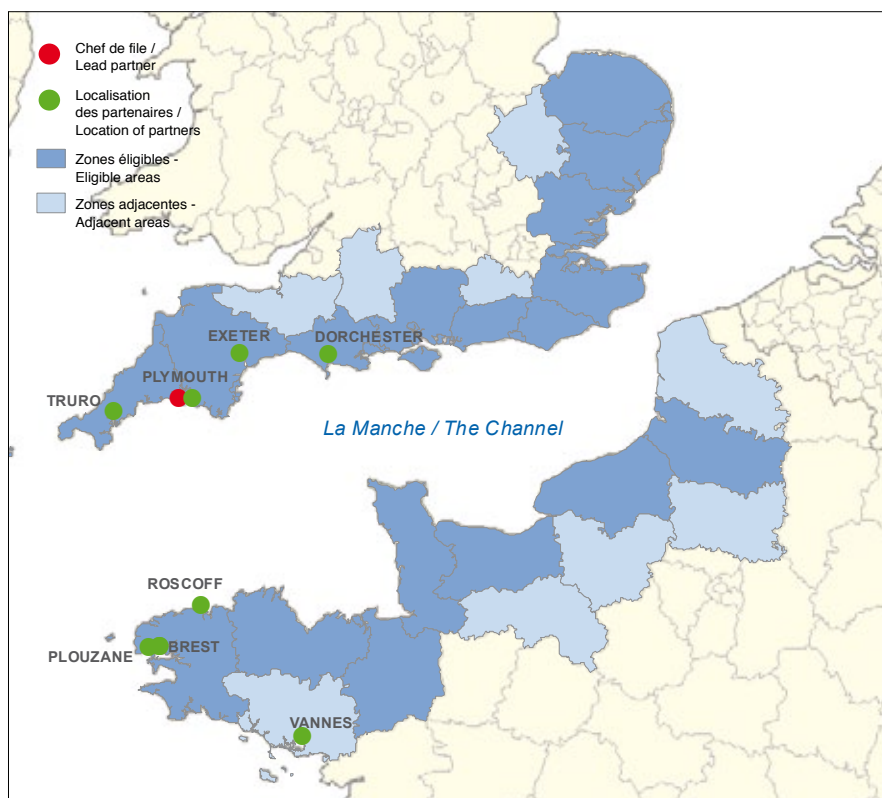
01/04/2011 – 30/06/2015

BUDGET

4 692 626 €

FEDER / ERDF

2 346 313 €



© Devon Maritime Forum Image Library

OBJECTIF

- * Développer, tester et affiner les méthodologies utilisées pour quantifier les valeurs économiques, sociales et environnementales des services rendus par les écosystèmes marins et côtiers de la Manche occidentale

ACTIONS PHARES

- * Établissement d'un état des lieux et d'un état de l'art des pratiques employées pour évaluer les services éco-systémiques en France et en Angleterre
- * Développement de visions marines régionales ou sous-régionales et de plans d'actions pour les 6 sites d'études pilotes (Finistère, Parc Naturel Marin d'Iroise, Golfe du Morbihan, Parc Naturel de Saint Brieu, zones marines et côtières du Dorset, du Devon, de Cornouailles et de Plymouth)
- * Développement d'une base de données géospatiale et de scénarii présentant les impacts des services éco-systémiques sur les sites susmentionnés
- * Mise en place d'un guide de conseils à destination des décideurs ou des gestionnaires pour estimer et évaluer les services éco-systémiques

RÉSULTATS ATTENDUS

- * Amélioration des connaissances universitaires en matière de services éco-systémiques, notamment pour connaître l'impact potentiel de la prise en compte des systèmes éco-systémiques dans les politiques publiques
- * Sensibilisation des décideurs locaux, régionaux, nationaux, européens et internationaux aux services rendus par les écosystèmes marins et incorporation de l'évaluation des services éco-systémiques dans la définition des politiques marines

AIM

- * Develop, test and refine methodologies used to quantify the economic, social and environmental values of coastal and marine ecosystem services in the Western Channel

KEY ACTIONS

- * Develop an inventory of current practices used to evaluate ecosystem services in France and in England
- * Develop regional or sub-regional marine visions and action plans for 6 pilot sites (Finistère, Parc Naturel Marin d'Iroise, Golfe du Morbihan, Parc Naturel de Saint Brieu, marine and coastal areas of Dorset, Devon, Cornwall and Plymouth)
- * Develop a geospatial database and scenarios showing the impact of ecosystem services on the above sites
- * Implementation of an advice guidebook for decision-makers and managers to assess and evaluate the ecosystem services

EXPECTED RESULTS

- * Improved academic knowledge in the field of ecosystem services, especially with regard to understanding the potential impact of taking ecosystem services into account within public policies
- * Raising awareness amongst local, regional, national, European and international decision-makers of marine ecosystem services and incorporation of the assessment of ecosystem services in the definition of marine policies

EN SAVOIR PLUS
MORE INFORMATION

www.interreg4a-manche.eu



VECTORS

Vecteurs de Changement dans les Écosystèmes Marins en Europe et leurs Impacts Environnementaux et Socio-Économiques

Vectors of Change in European Marine Ecosystems and their Environmental and Social-Economic Impacts

CHEF DE FILE / LEAD PARTNER

Plymouth Marine Laboratory (UK)

DURÉE DU PROJET / PROJECT DURATION

Février 2011 - Février 2015

February 2011 – February 2015

BUDGET

16 330 000 €

FEDER / ERDF

12 500 000 €

PARTENAIRES / PARTNERS

ALLEMAGNE / GERMANY

- * Institut Für Ostseeforschung Warnemünde an der Universität Rostock (IOW)
- * GoConsult
- * Universität Hamburg (UHAM)
- * Johann Heinrich von Thünen-Institut Bundesforschungsinstitut für Ländliche Räume, Wald und Fischerei (vTI-SF)

BELGIQUE / BELGIUM

- * Community of European Shipyards Associations (CESA)

DANEMARK / DENMARK

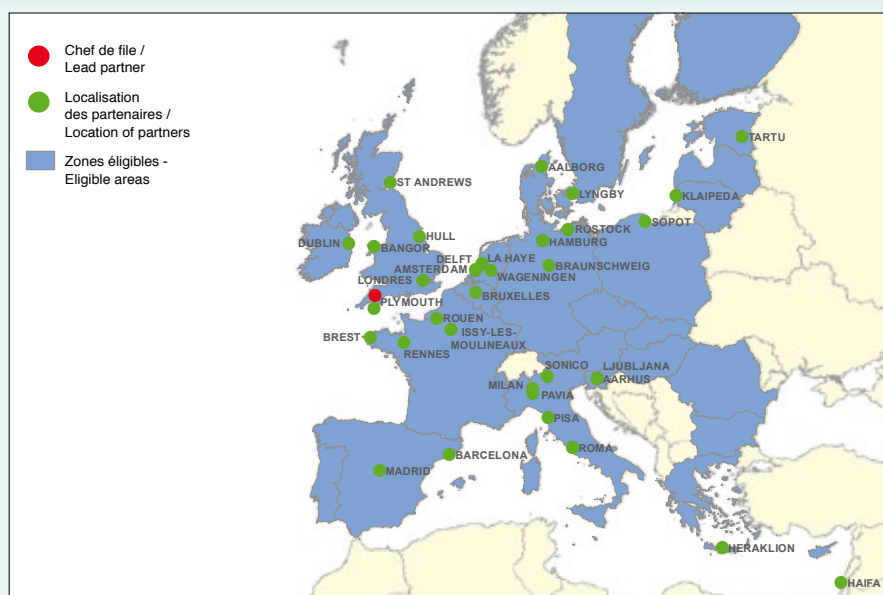
- * Aalborg Universitet (IFM-AAU)
- * Danmarks Tekniske Universitet (DTU-Aqua)
- * Aarhus Universitet (NERI)

ESPAGNE / SPAIN

- * Acondicionamiento Tarrasense Associación (LEITAT)
- * Agencia Estatal Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC)

ESTONIE / ESTONIA

- * Tartu ülikool (EMI-UT)



FRANCE

- * Université de Rouen (UR)
- * Institut Supérieur des Sciences Agronomiques Agrocampus horticoles et du Paysage (AGRO);
- * Université de Bretagne Occidentale (UBO)
- * IFREMER

GRÈCE / GREECE

- * Hellenic Centre for Marine Research (HCMR)

IRLANDE / IRELAND

- * University College Dublin (NUID UCD)

ISRAEL

- * Israel Oceanographic and Limnological Research Limited (IOLR)

ITALIE / ITALY

- * Consorzio Nazionale Interuniversitario per le Scienze del Mare (CONISMA)
- * Consiglio Nazionale Delle Ricerche (CNR-IAMC)
- * Università di Pisa (UPISA)
- * Fondazione Eni Enrico Mattei (FEEM)
- * Università Degli Studi di Pavia (Unipv)

- * Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale (OGS)

LITUANIE / LITHUANIA

- * Klaipėdos Universitetas (KUCORPI)

PAYS-BAS / THE NETHERLANDS

- * Koninklijke Nederlandse Akademie van Wetenschappen – KNAW (NIOO-KNAW)
- * Stichting Deltares (Deltares)
- * Wageningen Universiteit (WU)
- * Stichting Dienst Landbouwkundig Onderzoek (DLO)

POLOGNE / POLAND

- * Instytut Oceanologii - Polskiej Akademii Nauk (IOPAN)

ROYAUME-UNI / UNITED KINGDOM

- * The University Court of the University of St Andrews (USTAN)
- * The secretary of state for environment, food and rural affairs (CEFAS)
- * University of Hull (UHULL)
- * Bangor University (BANGOR)
- * Sir Alister Hardy Foundation for Ocean Science (SAHFOS)

SLOVÉNIE / SLOVENIA

- * Univerza v Ljubljani (UL)

OBJECTIFS

- * Mieux comprendre les mécanismes de changements de l'environnement marin et comment l'activité humaine les génère
- * Déterminer les impacts des changements de l'environnement marin sur les écosystèmes, leurs structures et leurs fonctionnements
- * Anticiper les changements futurs et les conséquences des activités humaines sur l'environnement marin

ACTIONS PHARES

- * Identification, collecte et diffusion des connaissances sur les pressions et vecteurs de changement pour les espèces et les écosystèmes marins
- * Analyse des impacts socio-économiques des activités humaines sur les océans
- * Synthèse de l'information et diffusion aux décideurs et parties prenantes

RÉSULTATS ATTENDUS

- * Synthèse des facteurs directs et indirects des changements dans les eaux européennes
- * Étude sur les mécanismes d'évolution de la distribution et la productivité des espèces
- * Étude des impacts des changements sur les services écosystémiques marins et sur leur valeur
- * Scénarii et recommandations pour l'élaboration de stratégies d'adaptation régionales
- * Schéma d'aide à la décision avec des règles de contrôle multi-activité
- * Outils d'évaluation des risques et systèmes d'aide à la décision (espèces invasives, gestion des zones de pêche, énergies renouvelables...)

AIMS

- * Better understand the mechanisms of changes in marine life and how human activity drives them
- * Determine the impacts of changes in marine life on the ecosystems, their structure and functioning
- * Project the future changes and consequences of human activities in the marine environment

KEY ACTIONS

- * Identification and dissemination of current understanding of drivers, pressures and vectors of change for species and ecosystems
- * Analysis of the socio-economic impacts of human activities on oceans
- * Synthesis and dissemination of the derived information to different policy makers and other stakeholders

EXPECTED RESULTS

- * Review of direct and indirect pressures for change in European seas
- * Study on the mechanisms of change in species distribution and productivity
- * Study on the impacts of change on ecosystem services and their values
- * Scenario modelling with recommendations for regional adaptive management strategies
- * Decision-support framework with Multi-Activity Control Rules (MACR)
- * Risk assessment tools and new decision support systems for stakeholders (invasive species, fisheries management, renewable energies...)

**EN SAVOIR PLUS
MORE INFORMATION**

www.marine-vectors.eu



WEASTFLOWS

Flux de Marchandises Est-Ouest West to East Freight Flows

CHEF DE FILE / LEAD PARTNER

CRITT Transport et Logistique (FR)

PARTENAIRES / PARTNERS

ALLEMAGNE / GERMANY

- * Universität Duisburg-Essen
- * Verband Region Rhein-Neckar

FRANCE

- * Agence d'Urbanisme de la Région du Havre et de l'Estuaire de la Seine
- * Transports Terrestres Promotion Northern France
- * Consortium pour la traçabilité et la sécurité
- * Institut du Droit International des Transports
- * Logistique Seine Normandie
- * Université de Lille 1

IRLANDE / IRELAND

- * Irish Exporters Association
- * Mid-West Regional Authority

LUXEMBOURG / LUXEMBURG

- * Centre de Recherche Public Henri Tudor

PAYS-BAS / THE NETHERLANDS

- * Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant
- * Brabantse Ontwikkelings Maatschappij
- * Centre for Quantitative Methods
- * InforIT
- * Mobycon

ROYAUME-UNI / UNITED KINGDOM

- * IFS - Thames Gateway Institute for Sustainability
- * South East Scotland Transport Partnership
- * Liverpool John Moores University
- * Portsmouth Commercial Port
- * Intermodality

DURÉE DU PROJET / PROJECT DURATION

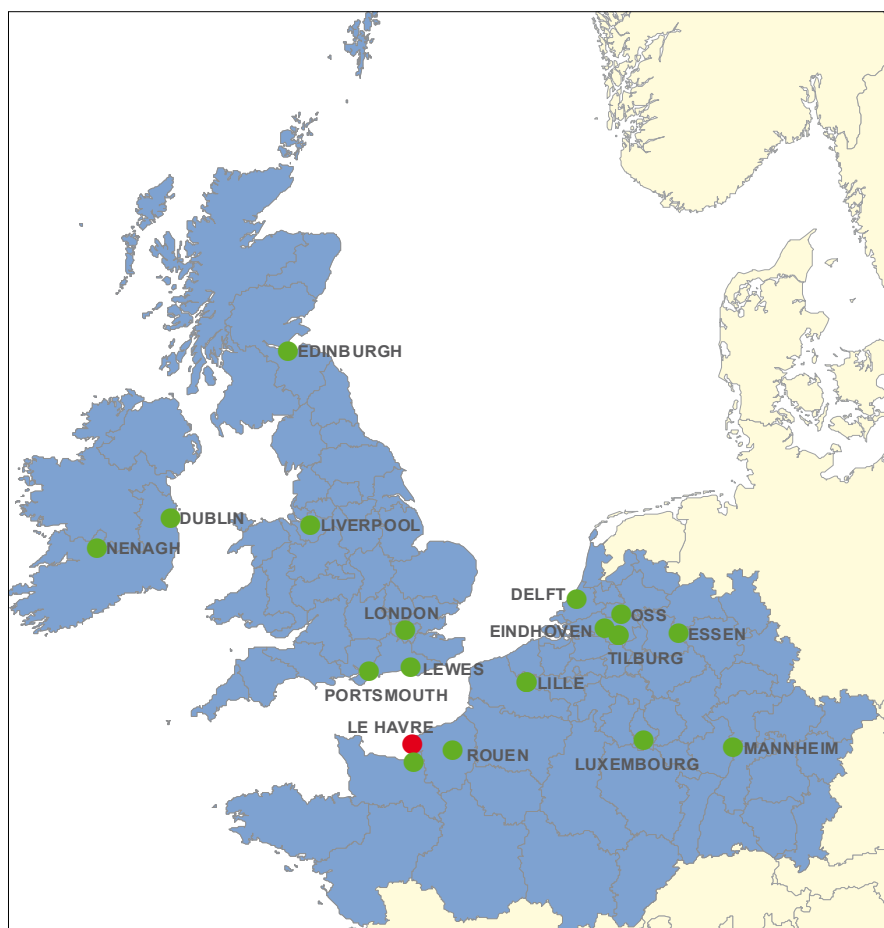
01/01/2010 – 30/06/2015

BUDGET

9 072 555 €

FEDER / ERDF

4 581 177 €



- Chef de file / Lead partner
- Localisation des partenaires / Location of partners
- Zones éligibles - Eligible areas

OBJECTIFS

- * Améliorer et optimiser la chaîne logistique en Europe du Nord-Ouest au moyen des nouvelles technologies d'information et de communication (TIC)
- * Encourager un report modal de la route vers le rail et les voies maritimes et fluviales

ACTIONS PHARES

- * Analyse des infrastructures de transport de fret existantes et futures en Europe du Nord-Ouest (cartographie des routes, analyse des flux de marchandises par mode de transport et par type de marchandise)
- * Analyse des chaînes logistiques basées sur le transport routier et identification d'options multimodales réalistes et durables
- * Identification des solutions TIC actuellement disponibles et expérimentation d'applications pilotes
- * Partage des connaissances avec les chargeurs, les transporteurs et les décideurs

RÉSULTATS ATTENDUS

- * Transformation d'un terrain vague situé à côté d'un centre de distribution régionale dans le Kent en un échangeur multimodal
- * Guides de références pour le développement de "gateways" durables et de chaînes logistiques plus respectueuses de l'environnement
- * Solutions TIC pouvant améliorer l'efficacité et la durabilité des chaînes logistiques (portails Internet et services en ligne, outils de localisation et de planification d'itinéraires)

AIMS

- * Using new information and communications technologies (ICT) to improve logistics chains in North-West Europe
- * To encourage a modal shift from road-transportation towards rail, short-sea shipping and inland waterways

KEY ACTIONS

- * Analysing current and planned freight transport infrastructure in North-West Europe (network mapping, analysis of freight flows by transport mode and freight type)
- * Analysing road-based supply chains in North-West Europe and identifying multi-modal realistic and sustainable alternatives
- * Identifying which ICT solutions are currently available and testing pilot best practice applications
- * Sharing knowledge between transport buyers, suppliers and decision-makers

EXPECTED RESULTS

- * Transforming an area of derelict land adjacent to a regional distribution centre in Kent into a multi-modal freight interchange facility
- * Reference guides for developing sustainable gateways and greener freight logistics chains
- * ICT solutions which can help make freight supply chains more efficient and sustainable (web portals and services, track and trace facilities, route planners)



INDEX THÉMATIQUE

THEMATIC INDEX

GOVERNANCE PARTAGÉE ET PLANIFICATION DES ESPACES MARITIMES ET CÔTIERS SHARED GOVERNANCE AND COASTAL AND MARINE SPATIAL PLANNING

CAMIS	26
C-SCOPE	38
NOSTRA	68

APPROCHES ÉCOSYSTÉMIQUES DE LA GESTION DES MILIEUX MARINS ECOSYSTEM APPROACH TO MARINE MANAGEMENT

CHARM 3	30
MARINEXUS	54
PISCES	74
VECTORS	88

DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE PORTUAIRE, INTERMODALITÉ ET TRANSPORT DURABLE PORTS' ECONOMIC DEVELOPMENT, INTERMODALITY AND SUSTAINABLE TRANSPORT

C2C	24
PATCH	72
PROPOSSE	80
SETARMS	84
WEASTFLOWS	90

DÉVELOPPEMENT DES ÉNERGIES MARINES RENOUVELABLES DEVELOPMENT OF RENEWABLE MARINE ENERGY

20M	6
ATLANTIC POWER CLUSTER	18
BEEMS	20
MERIFIC	60

CLUSTERS MARITIMES ET SOUTIEN À L'INNOVATION MARINE CLUSTERS AND INNOVATION SUPPORT

CAMIS	26
CHAIN 2	28
NEA 2	66
PROTTEC	82
DEEDS	40

**PRÉVENTION ET GESTION DES RISQUES CÔTIERS
PREVENTION AND MANAGEMENT OF COASTAL RISKS**

3I	8
ARCH-MANCHE	14
LICCO	50
PLAGES A RIQUES	76
PORTONOVO	78

**PRÉVENTION ET GESTION DES RISQUES DE POLLUTIONS MARITIMES
PREVENTION AND MANAGEMENT OF MARINE POLLUTION RISKS**

ARCOPOL	16
CAMIS	26

**IMPACT DU CHANGEMENT CLIMATIQUE ET DES POLLUTIONS SUR LA QUALITÉ DES EAUX
IMPACT OF CLIMATE CHANGE AND POLLUTION ON WATER QUALITY**

AQUAMANCHE	12
CHRONEXPO	32
CLIMAWAT	34
DIESE	42
DYMAPHY	44

**OBSERVATION ET CARTOGRAPHIE DES MILIEUX MARINS
MARINE ENVIRONMENT OBSERVATION AND MAPPING**

A2S	10
CHARM 3	30
CRESH	36
MEDON	56
MEMO	58
MESH	62

**PRÉSERVATION DE LA BIODIVERSITÉ ET DES ÉCOSYSTÈMES MARINS
BIODIVERSITY AND MARINE ECOSYSTEMS CONSERVATION**

MAIA	52
PANACHE	70
VALMER	86

ACRONYMES / ACRONYMS

ADRAMAR : Association pour le Développement de la Recherche en Archéologie MARitime

CRITT : Centre Régional d'Innovation et de Transfert de Technologie

CEFAS : Centre for Environment, Fisheries and Aquaculture Science

CNRS : Centre National de la Recherche Scientifique

DARD : Department for Agriculture and Rural Development

DREAL : Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement

ENSTA : École Nationale Supérieure de Techniques Avancées

IFREMER : Institut Français de Recherche pour l'Exploitation de la Mer

INERIS : Institut National de l'Environnement Industriel et des RISques

INSA : Institut National des Sciences Appliquées

LASEM : Laboratoire d'Analyses et d'Expertise de la Marine

SEEDA : South East England Development Agency

SMACOPI : Syndicat Mixte pour l'Aménagement de la Côte Picarde

SODERCAN : Sociedad para el Desarrollo Regional de Cantabria

SYMEL : Syndicat Mixte des Espaces Littoraux de la Manche

VIGIPOL : Syndicat mixte de protection du littoral breton

NOTES

A series of horizontal dotted lines for writing notes, spanning the width of the page.

NOTES

A series of horizontal dotted lines for writing notes, spanning the width of the page.

NOTES

A series of horizontal dotted lines for writing notes, spanning the width of the page.

NOTES

A series of horizontal dotted lines for writing notes, spanning the width of the page.

Secrétariat Technique Conjoint Interreg IV A
Joint Technical Secretariat Interreg IV A
Région Haute-Normandie
5, rue Schuman - BP 1129
76174 ROUEN Cedex 1
FRANCE
Tél. : +33 (0) 2 35 52 21 15
Fax : +33 (0) 2 35 52 57 65
E-mail : interregIV@hautenormandie.fr
www.interreg4a-manche.eu / www.interreg4a-channel.eu



france (manche channel) england
interreg

European Regional Development Fund
The European Union, investing in your future
Fonds européen de développement régional
L'Union européenne investit dans votre avenir

